

АКТ №16/2021

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

земельных участков, подлежащих воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса.

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы (далее – экспертиза) составлен в соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденном Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы: «08» июля 2021 г.

Дата окончания экспертизы: «20» октября 2021 г.

Место проведения экспертизы: город Кемерово

Заказчик экспертизы: Общество с ограниченной ответственностью «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ» (ООО «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»).

Сведения об эксперте:

Полное и сокращенное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное научное учреждение «Федеральный исследовательский центр угля и углехимии Сибирского отделения Российской академии наук» (ФИЦ УУХ СО РАН)
Организационно-правовая форма	Федеральное государственное бюджетное научное учреждение
Место нахождения	650000, Кемеровская область, г. Кемерово, пр-кт Советский, 18
ИНН	4207002065

Список аттестованных МК РФ экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы из числа сотрудников ФИЦ УУХ СО РАН:

Фамилия, имя, отчество	Марочкин Алексей Геннадьевич
Образование	высшее
Специальность	историк
Ученая степень	кандидат исторических наук
Стаж работы	17 лет

Место работы и должность	ФИЦ УУХ СО РАН, старший научный сотрудник
Реквизиты аттестации Министерства культуры РФ	Приказ Минкультуры РФ №1998 от 19.11.2018 «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы»
Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 настоящего Федерального закона; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ.
Фамилия, имя, отчество	Рыбаков Дмитрий Юрьевич
Образование	высшее
Специальность	историк
Ученая степень	кандидат исторических наук
Стаж работы	16 лет
Место работы и должность	ФИЦ УУХ СО РАН, инженер
Реквизиты аттестации Министерства культуры РФ	Приказ Минкультуры РФ № 961 от 20.06.2018 «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы»
Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного

	<p>наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия.</p> <p>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;</p> <p>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ.</p>
Фамилия, имя, отчество	Софейков Олег Валерьевич
Образование	высшее
Специальность	историк
Ученая степень	-
Стаж работы	33 года
Место работы и должность	ФИЦ УУХ СО РАН, инженер
Реквизиты аттестации Министерства культуры РФ	Приказ Минкультуры РФ № 419 от 01.04.2020 «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы»
Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт	<p>- выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; • земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона;</p> <p>- документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;</p> <p>документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;</p> <p>- документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ;</p> <p>- документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта</p>

Каждый эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29 Федерального закона № 73-ФЗ от 25 июня 2002 года «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением «О государственной историко-культурной экспертизе», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, и за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Отношения к заказчику

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком, а заказчик (его должностное лицо или работник) не имеет долговые или иные имущественные обязательства перед экспертом;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Цель и объект экспертизы

Цель экспертизы: определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащие воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса.

Объект экспертизы: земли, подлежащие воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса.

Перечень документов, представленных Заказчиком

1. Письмо Комитета по охране объектов культурного наследия Кузбасса № 02/217 от 02.02.2021 г. об отсутствии сведений о наличии на земельном участке для разработки раздела проектной документации по титулу «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического) и необходимости проведения историко-культурной экспертизы земельного участка. Электронная копия на 2 листах (Прил. 1).

2. Координаты поворотных точек объекта «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Электронная копия на 2 листах (Прил. 2).

3. Ситуационный план объекта «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Электронная копия на 1 листе (Прил. 3).

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях

В процессе государственной историко-культурной экспертизы:

- выполнен анализ документации, представленной Заказчиком (Прил. 1-3);
- выполнен анализ соответствия координатных привязок, представленных в документации Заказчика (Прил. 2-3);

- проведены историко-архивные изыскания, включающие анализ данных об объектах археологического наследия в районе расположения объекта изысканий с учетом материалов исследований предыдущих лет;
- проведен сравнительный анализ историко-культурной ситуации и характеристики сопредельных земель с территориями объекта изысканий;
- подготовлена заявка и получено разрешение на проведение археологической разведки по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Открытый лист № 1355-2021 от 08 июля 2021 г., выданный на имя Сизёва Александра Сергеевича. Срок действия Открытого листа с 08.07.2021 г. по 22 мая 2022 г. (Прил. 7);
- проведена археологическая разведка, в ходе которой произведено обследование территории участка для определения наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия (Прил. 4);
- оформлены результаты исследований, проведенных в рамках историко-культурной экспертизы, в виде Акта с приложениями документов и иллюстраций.

Полевые исследования проводились в соответствии с принятой методикой, согласно нормативным требованиям. Основным руководством явилось Положение «О порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации», утверждённому постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 20.06.2018 г. № 32.

При проведении полевых изысканий осуществлялись следующие виды работ:

- визуальный осмотр всего участка обследования, оценка современного антропогенного и техногенного воздействия. Осмотр местности включал в себя прилегающие территории на расстоянии 25-30 м от границ участка обследования;
- фотофиксация территории: характеристика природно-географических особенностей участка, а также его современной инфраструктурной нагрузки;
- археологическая шурфовка и зачистки почвенных обнажений, нацеленные на выявление культурного слоя.

Археологические раскрытия произведены на участках непо тревоженных земляными работами. Общее количество шурфов определялось с таким расчётом, чтобы обеспечить детальную характеристику почвенных напластований, а также выявление объектов культурного наследия. Размеры шурфов (2x2 м) определялись необходимостью

проходки на глубину, достаточную для выявления потенциального культурного слоя. Шурфы ориентировались по сторонам света. Вскрытие осуществлялось условными горизонтами (15 – 20 см) до материка, с последующим производством контрольного перекопа. Глубина раскрытия шурфов определялась геоморфологической ситуацией местности. По результатам работ проводилось изучение планиграфического и стратиграфического контекста. В случае отсутствия признаков объекта археологического наследия (культурного слоя) на обследуемом участке землеотвода фотографически фиксировался только один из бортов разведочного шурфа. После фотофиксации шурф рекультивировался. В ходе обследования земельного участка было заложено 10 шурфов.

Фотофиксация производилась цифровой зеркальной фотокамерой Canon 600D. При фотографировании использовалась масштабная рейка (линейка). Точки фотофиксации, шурфы и зачистки наносились на план участка исследований, и фиксировались дневниковыми записями. Привязка точек фотофиксации, зачисток и разведочных шурфов осуществлялась по GPS-координатам с использованием геоинформационных систем Google Earth Pro и LocusMap.

Работа выполнена отрядом лаборатории археологии ФИЦ УУХ СО РАН под руководством держателя Открытого листа, ст. инженера Сизёва Александра Сергеевича.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

Земли, подлежащие воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса располагаются в границах со следующими углами поворотных точек в WGS-84 (Прил. 3).

Площадь изысканий находится в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области Российской Федерации. Проектируется тяговая подстанция на перегоне Яя-Ижморская (линейный объект длиной 9,65 км, площадь полосы обследования 92,8 га). В процессе экспертизы установлено, проектной документацией по титулу «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса задействованы земельные участки общей протяженностью – 9,65 км (площадь полосы обследования 92,8 Га) (Прил. 2, 3).

Земли, подлежащие воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса располагаются в границах кадастровых кварталов 42:03:0208016, 42:03:0208009, 42:03:0208028, 42:03:0208007, 42:03:0205001, 42:03:0204003. Участки на данном этапе проектирования не выделены.

Проектируемая тяговая подстанция на перегоне «Яя-Ижморская» частично расположена в зоне жилой и хозяйственной застройки поселка городского типа Ижморский, территория объекта исследования практически полностью занята железнодорожными путями и насыпью, а также асфальтированной автомобильной дорогой в его северо-западной части, что наглядно представлено на картматериалах, топографических планах и снимках геоинформационной системы Google Earth (Прил 3; 4. Рис. 4-9). Небольшой участок, свободный от железнодорожных путей и жилой застройки, покрытый луговой и древесной растительностью находится в северо-западной части объекта у построек садового общества «ТРЗ». Таким образом, территория исследования подверглась значительному антропогенному воздействию.

К северу и югу от проектируемой подстанции находится свободная от построек местность, занятая луговой растительностью, древесными насаждениями и распаханнами полями. К западу расположено садовое общество «ТРЗ». К востоку жилищная застройка пгт. Ижморский. В 300 м к западу от проектируемой подстанции протекает старица р. Яя. В 400 м к северу протекает р. Каменка приток р. Почитанка.

Ландшафтно-топографическая характеристика района. Участок проведения полевых археологических работ находится на территории Ижморского муниципального округа Кемеровской области (Прил 4. Рис. 1). Район расположен на севере Кемеровской области.

Климат участка изысканий континентальный, с относительно морозной зимой и жарким летом, с малым количеством осадков. Среднегодовая температура воздуха составляет 0,1°C. Средняя максимальная температура наиболее жаркого месяца (июля) 24,51 °С; средняя минимальная температура наиболее холодного месяца (января) минус 22,8°C. Наиболее высокие температуры воздуха в Кемеровской области достигают летом –35-38 °С, а самые низкие зимой доходят на юге до минус 54°C, на севере до минус 57°C.

Первый снег выпадает во второй половине сентября, но он сохраняется недолго. Величина снежного покрова на территории Кемеровской области неодинакова, его высота

зависит от количества осадков, рельефа и растительности. Так, в южной лесостепи выпадает около 40 см, в равнинной тайге – 80-120 см, а в горной тайге – 200-250 см. Продолжительность зимнего периода составляет 5 месяцев.

В Кемеровской области преобладают ветры юго-западного и южного направлений. Среднегодовая скорость ветра составляет 3,7 м/с. Наибольшая повторяемость штилевой погоды наблюдается в июле и августе. Максимальная скорость ветра по многолетним данным составляет 28 м/с. Скорость ветра, повторяемость превышения которой составляет 5 %, равна 13 м/с.

Геоморфологические особенности территории Кемеровской области определяются расположением в её пределах структурных подразделений Кузнецкой и Неня-Чумышской впадин, Салаирского кряжа и Кузнецкого Алатау. Около 64 % территории района составляют горно-таежные ландшафты и около 36 % лесостепные, занятые сельхозугодьями, горнодобывающими и перерабатывающими предприятиями и другими видами хозяйственной деятельности.

При проведении рекогносцировочных обследований, была проведена визуальная оценка рельефа. Рельеф на участке изысканий равнинный, с откосами, отвалами вдоль железнодорожного полотна. Рельеф территории изменен антропогенным воздействием.

Гидрографическая сеть Кемеровской области принадлежит бассейну верхней Оби и представлена густой сетью малых и средних рек, озерами, водохранилищами, болотами. В 300 м к западу от проектируемой подстанции протекает старица р. Яя. В 400 м к северу протекает р. Каменка приток р. Почитанка. Водотоки и водоемы на участке изысканий на период работ отсутствовали.

Для рек характерно смешанное питание с преобладанием снегового (50 – 80 %) и дождевого. Режим рек характеризуется высокой волной весеннего половодья, относительно устойчивой и высокой меженью, обусловленной грунтовым питанием и дождевыми осадками, вызывающим резкие подъемы уровня воды. Замерзают реки в ноябре - начале декабря, вскрываются в начале - середине апреля.

Мариинская лесостепь характерна распространением черноземов разной степени выщелоченности, темно-серыми и светло-серыми оподзоленными почвами.

Среднегодовая температура почвы составляет +50 С, возможны заморозки на поверхности почвы в теплый период года, в первых числах мая и сентября. Устойчивое промерзание почвы начинается в конце октября и заканчивается в конце апреля, начале мая со сходом снежного покрова.

В связи с пересеченностью рельефа местности, неоднородным почвенным покровом и залесенностью, распаханность земель, закрепленных за сельскохозяйственными предприятиями, гражданами, различная: в центральных степных и лесостепных районах – 49 %, в северной части – 35 % и в горной местности – 9 %.

Территория Мариинской лесостепи, богата лесными ресурсами, уникальной флорой и фауной. Естественная растительность представлена лесами из сосны, березы и ели, встречаются и такие породы как пихта, лиственница, кедр. Во флоре насчитывается до 420 видов лекарственных растений, из них 120 видов применяются в научной медицине, 300 видов в народной медицине. Ведутся промышленные заготовки горицвета весеннего, маральего и золотого корня.

Разнообразен и животный мир Ижморского муниципального округа и сопредельных территорий. Встречаются следующие виды: лисица, лось, колонок, ласка, заяц-беляк, росомаха и даже медведь. Разнообразие природных ландшафтов определяет разнообразие млекопитающих, птиц и вообще фауны области.

Медведь является характерным обитателем области, который предпочитает темнохвойную тайгу. Росомаха – пушной зверь семейства куньих, она живет в равнинной и горной тайге встречается в лесостепи. В Мариинской тайге обитает олень-марал азиатский.

Степень историко-культурной изученности района. (Прил. 4. Рис. 2-4).

Территория **Ижморского муниципального округа** сравнительно мало исследована в археологическом плане. Известно лишь о разведке Кемеровского областного краеведческого музея в 1958-1959 гг, когда А.И. Мартыновым и В.Н. Алексеевым были открыты курганные могильники Святославка, Красный Яр I и II, поселения Красный Яр и Златогорка.

В последние годы в Ижморском районе проводятся разведки в рамках историко-культурных экспертиз участков отводимых под строительство [Баштанник, 2018].

Таким образом, к настоящему времени в Ижморском муниципальном районе имеется 5 памятников археологии, включенных в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (ЕГРОКН) (Прил. 4. Рис. 2):

1. Курганный могильник Святославка (№ 421540229850006 в ЕГРОКН). Памятник расположен на краю с. Святославка у дороги на пгт. Ижморский. Курганный могильник состоит из 5 земляных насыпей расположенных на пашне Диаметр насыпей 15 м, высота до 0,7-0,8 м. Датировка не установлена [Кулемзин, Бородкин, 1989].

2. Курганный могильник Красный Яр I (№ 421540232480006 в ЕГРОКН). Памятник расположен на правом берегу р. Алчедат в 1,5 км к северо-западу от с. Красный Яр. Курганный могильник состоит из 6 земляных насыпей диаметром от 15 до 25 м и высотой до 1,5 м. Датировка не установлена [Кулемзин, Бородкин, 1989].

3. Курганный могильник Красный Яр II (№ 421540230480006 в ЕГРОКН). Памятник расположен в 2,5 км к югу от с. Красный Яр. Курганный могильник состоит из 5 земляных насыпей расположенных на пашне Диаметр насыпей 15-25 м, высота до 0,7-1 м. Датировка не установлена [Кулемзин, Бородкин, 1989].

4. Поселение Красный Яр (№ 421540230170006 в ЕГРОКН). Поселение расположено на правом берегу р. Алчедат недалеко от села у дороги в с. Злобинку. Размеры площадки 40×42 м. Датировка не установлена [Кулемзин, Бородкин, 1989].

5. Поселение Златогорка (№ 421540228670006 в ЕГРОКН). Поселение находится на левом берегу р. Золотой Китат в 3 км к северо-западу от п. Малая Златогорка. Памятник расположен на ровной задернованной площадке размерами 30×47 м. Предварительная датировка не установлена [Кулемзин, Бородкин, 1989].

Сопредельным к участку проведения археологических работ является территория **Яйского муниципального округа**. Первые археологические работы на территории современного Яйского муниципального округа начались в конце XIX в. В период с 1891 по 1892 гг. С. Н. Кузнецовым были выявлены курганные могильники Яя 1 (раннее средневековье), Арышево (без атрибуции), Шигарский, культовое место Яя (раннее средневековье), поселение Новониколаевка (неолит – ранняя бронза), Шигарское. Курганные могильники Яя 1, Арышево и Шигарское (совместно с С. М. Чугуновым) и культовое место Яя частично исследовались им методом раскопок [Кулемзин, Бородкин, 1989, с. 129 – 130; Баштанник и др., 2011, с. 5 – 41].

После долгого перерыва планомерные археологические работы возобновились на территории Яйского муниципального округа с 1950-х гг. XX в. В 1950-е гг. А. П. Дульзоном выявлена Алексеевская стоянка (палеолит) [Кулемзин, Бородкин, 1989, с. 129]. В 1955 – 1956 гг. В. И. Матющенко полностью исследовал разрушенный неолитический могильник Яя 2 [Кулемзин, Бородкин, 1989, с. 131]. В 1958 – 1959 гг. А. И. Мартыновым были зафиксированы курганный могильник Мальцево и Марьевская стоянка (неолит). В это же время выявлена стоянка Яя-Борик (неолит) [Кулемзин, Бородкин, 1989, с. 131].

В 1965 г. А. И. Ларюковым были выявлены стоянки Яя 1 – 3, стоянка Яя 2 исследовалась методом раскопок [Баштанник и др., 2011, с. 5 – 41]. Вероятнее всего, в это же время были зафиксированы местонахождения Яя 4 – 6.

В 1972 г. А. М. Кулемзиным обнаружены поселения Мальцево 1 и 2 (эпоха бронзы) [Кулемзин, Бородкин, 1989, с. 131].

Таким образом, на территории Яйского муниципального округа в настоящее время зафиксировано шестнадцать объектов культурного наследия (разрушены или полностью раскопаны поселение Шигарское, курганный могильник Шигарский и могильник Яя 2). Большая часть известных археологических памятников расположена по берегам р. Яя в относительной близости от пгт. Яя.

Ближайшими археологическими памятниками от обследуемого участка являются (Прил. 4. Рис. 4):

1. Яя 5 – 1,6 км к западу от участка.
2. Яя 6 – 2,9 км к северо-западу от участка

Угроза нарушения культурного слоя известных памятников **отсутствует** (Прил. 4. Рис. 7).

Общие сведения об обследовании земельных участков. Археологические работы производились на территории участка, отводимого под строительство линейного объекта «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Общая протяжённость линейного объекта – 9,65 км (площадь полосы обследования 92,8 Га). Описание исследуемого участка приводится по точкам фотофиксации (ТФ).

На участке ТФ №№ 1 – 15 тяговая подстанция «Яя-Ижморская» проектируется в 300 м к востоку от старицы р. Яя у построек садового общества «ТРЗ». По южной границе участка проходят железнодорожные пути на щебнистой подсыпке (ТФ 5 – 12). По северо-западной границе пролегает асфальтированная автомобильная дорога (ТФ 3, 4). Центральная часть рассматриваемой территории свободна от техногенных нарушений, покрыта луговой и кустарниковой растительностью, березовыми колками (ТФ 1, 2, 14, 15).

Окружающий ландшафт представлен луговой, древесной и кустарниковой растительностью. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия. Виды местности представлены точками фотофиксации 1 – 15 (Прил. 4. Рис. 10 – 39).

Точка фотофиксации №1 (Прил. 4. Рис. 10-11). Географические координаты: N 56°12'37.84" E 86°30'30.96". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория свободна от техногенных нарушений, покрыта луговой растительностью и березовыми колками. Осмотр местности не выявил

артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №2 (Прил. 4. Рис. 12-13). Географические координаты: N 56°12'41.18" E 86°30'34.19". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория свободна от техногенных нарушений, покрыта луговой растительностью и березовыми колками. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №3 (Прил. 4. Рис. 14-15). Географические координаты: N 56°12'34.67" E 86°30'3.54". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком асфальтированной автомобильной дороги. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №4 (Прил. 4. Рис. 16-17). Географические координаты: N 56°12'40.48" E 86°30'17.53". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком асфальтированной автомобильной дороги. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №5 (Прил. 4. Рис. 18-19). Географические координаты: N 56°12'32.92" E 86°30'56.03". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №6 (Прил. 4. Рис. 20-21). Географические координаты: N 56°12'32.97" E 86°30'46.58". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №7 (Прил. 4. Рис. 22-23). Географические координаты: N 56°12'31.89" E 86°30'38.98". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №8 (Прил. 4. Рис. 24-25). Географические координаты: N 56°12'30.07" E 86°30'32.04". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №9 (Прил. 4. Рис. 26-27). Географические координаты: N 56°12'27.72" E 86°30'23.24". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №10 (Прил. 4. Рис. 28-29). Географические координаты: N 56°12'25.51" E 86°30'16.18". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №11 (Прил. 4. Рис. 30-31). Географические координаты: N 56°12'22.99" E 86°30'8.45". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №12 (Прил. 4. Рис. 32-33). Географические координаты: N 56°12'19.61" E 86°30'2.74". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №13 (Прил. 4. Рис. 34-35). Географические координаты: N 56°12'23.19" E 86°30'5.39". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №14 (Прил. 4. Рис. 36-37). Географические координаты: N 56°12'27.81" E 86°30'9.68". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория свободна от техногенных нарушений, покрыта луговой растительностью и березовыми колками. Осмотр местности не выявил

артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №15 (Прил. 4. Рис. 38-39). Географические координаты: N 56°12'32.53" E 86°30'10.82". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория свободна от техногенных нарушений, покрыта луговой растительностью и березовыми колками. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

На участке археологического обследования сделано четыре археологических раскрытия – шурфы №№ 1 – 3, 8. Необходимость закладки шурфов в данной местности обусловлена перспективностью обнаружения разновременных археологических объектов на надпойменных террасах р. Яя.

Шурф №1 (Прил. 4. Рис. 110, 111). Географические координаты 56°12'38.08" с.ш., 86°30'29.62" в.д. Размер 2×2 м. Заложен на визуально свободном от техногенных нарушений участке надпойменной террасы правого берега р. Яя, занятом луговой растительностью. Глубина раскрытия – 0,64 м. Стратиграфия:

- 1 – почвенно-растительный слой (дерн) – 0,0-0,04 м.
- 2 – темно-серый суглинок – 0,04-0,20 м.
- 3 – светло-коричневая глина – 0,20-0,64 м и глубже.

Археологический материал и другие признаки культурного слоя в шурфе №1 не обнаружены. После контрольного прокопа на глубину 0,2 м шурф был рекультивирован.

Шурф №2 (Прил. 4. Рис. 112, 113). Географические координаты 56°12'32.89" с.ш., 86°30'2.74" в.д. Размер 2×2 м. Заложен на визуально свободном от техногенных нарушений участке надпойменной террасы правого берега р. Яя, занятом луговой растительностью. Глубина раскрытия – 0,55 м. Стратиграфия:

- 1 – почвенно-растительный слой (дерн) – 0,0-0,03 м.
- 2 – темно-серый суглинок – 0,03-0,30 м.
- 3 – светло-коричневая глина – 0,30-0,55 м и глубже.

Археологический материал и другие признаки культурного слоя в шурфе №2 не обнаружены. После контрольного прокопа на глубину 0,2 м шурф был рекультивирован.

Шурф №3 (Прил. 4. Рис. 114, 115). Географические координаты 56°12'34.46" с.ш., 86°30'56.99" в.д. Размер 2×2 м. Заложен на визуально свободном от техногенных нарушений участке надпойменной террасы правого берега р. Яя, занятом луговой растительностью. Глубина раскрытия – 0,35 м. Стратиграфия:

- 1 – почвенно-растительный слой (дерн) – 0,0-0,03 м.
- 2 – темно-серый суглинок – 0,03-0,10 м.
- 3 – светло-коричневая глина – 0,10-0,35 м и глубже.

Археологический материал и другие признаки культурного слоя в шурфе №3 не обнаружены. После контрольного прокопа на глубину 0,2 м шурф был рекультивирован.

Шурф №8 (Прил. 4. Рис. 124, 125). Географические координаты 56°12'20.40" с.ш., 86°29'59.20" в.д. Размер 2×2 м. Заложен на визуально свободном от техногенных нарушений участке надпойменной террасы правого берега р. Яя, занятом луговой растительностью. Глубина раскрытия – 0,50 м. Стратиграфия:

- 1 – почвенно-растительный слой (дерн) – 0,0-0,05 м.
- 2 – темно-серый суглинок – 0,05-0,30 м.
- 3 – светло-коричневая глина – 0,30-0,50 м и глубже.

Археологический материал и другие признаки культурного слоя в шурфе №8 не обнаружены. После контрольного прокопа на глубину 0,2 м шурф был рекультивирован.

На участке ТФ №№ 42 – 50, 33 – 40 тяговая подстанция «Яя-Ижморская» проектируется в юго-восточном направлении по местности покрытой луговой растительностью, березовыми колками и древесными насаждениями. Вся территория в границах исследования подверглась значительным антропогенным изменениям, занята железной дорогой на щебнистой подсыпке. На участке ТФ 43 находится остановочный пункт железной дороги – Почитанка.

Окружающий ландшафт представлен луговой, древесной и кустарниковой растительностью. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия. Виды местности представлены точками фотофиксации 33 – 40, 42 – 50 (Прил. 4. Рис. 76 – 89, 92 – 109).

Точка фотофиксации №33 (Прил. 4. Рис. 74-75). Географические координаты: N 56°11'20.23" E 86°34'56.00". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на

щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №34 (Прил. 4. Рис. 76-77). Географические координаты: N 56°11'26.12" E 86°34'37.94". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №35 (Прил. 4. Рис. 78-79). Географические координаты: N 56°11'36.04" E 86°34'22.73". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №36 (Прил. 4. Рис. 80-81). Географические координаты: N 56°11'42.32" E 86°34'11.18". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №37 (Прил. 4. Рис. 82-83). Географические координаты: N 56°11'49.12" E 86°33'46.92". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №38 (Прил. 4. Рис. 84-85). Географические координаты: N 56°11'51.27" E 86°33'30.45". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №39 (Прил. 4. Рис. 86-87). Географические координаты: N 56°11'55.40" E 86°33'17.22". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №40 (Прил. 4. Рис. 88-89). Географические координаты: N 56°11'57.81" E 86°32'55.35". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория

между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №42 (Прил. 4. Рис. 92-93). Географические координаты: N 56°12'31.33" E 86°31'13.90". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №43 (Прил. 4. Рис. 94-95). Географические координаты: N 56°12'30.39" E 86°31'22.10". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №44 (Прил. 4. Рис. 96-97). Географические координаты: N 56°12'28.29" E 86°31'40.64". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №45 (Прил. 4. Рис. 98-99). Географические координаты: N 56°12'27.30" E 86°31'47.50". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №46 (Прил. 4. Рис. 100-101). Географические координаты: N 56°12'24.05" E 86°32'9.48". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №47 (Прил. 4. Рис. 102-103). Географические координаты: N 56°12'16.90" E 86°32'24.76". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №48 (Прил. 4. Рис. 104-105). Географические координаты: N 56°12'12.07" E 86°32'30.03". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №49 (Прил. 4. Рис. 106-107). Географические координаты: N 56°12'6.72" E 86°32'36.29". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №50 (Прил. 4. Рис. 108-109). Географические координаты: N 56°12'4.00" E 86°32'40.00". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

На участке археологического обследования сделано четыре археологических раскрытия – шурфы №№ 6, 7, 9, 10. Необходимость закладки шурфов в данной местности обусловлена перспективностью обнаружения разновременных археологических объектов на водоразделе рек Яя и Алчедат.

Шурф №6 (Прил. 4. Рис. 120, 121). Географические координаты 56°11'34.61" с.ш., 86°34'28.45" в.д. Размер 2×2 м. Заложен на визуально свободном от техногенных нарушений участке водораздела р. Алчедат и р. Яя, занятом луговой растительностью. Глубина раскрытия – 0,80 м. Стратиграфия:

- 1 – почвенно-растительный слой (дерн) – 0,0-0,10 м.
- 2 – темно-серый суглинок– 0,10-0,60 м.
- 3 – светло-коричневая глина – 0,60-0,80 м и глубже.

Археологический материал и другие признаки культурного слоя в шурфе №6 не обнаружены. После контрольного прокопа на глубину 0,2 м шурф был рекультивирован.

Шурф №7 (Прил. 4. Рис. 122, 123). Географические координаты 56°11'52.50" с.ш., 86°33'35.50" в.д. Размер 2×2 м. Заложен на визуально свободном от техногенных нарушений участке водораздела р. Алчедат и р. Яя, занятом луговой растительностью. Глубина раскрытия – 0,85 м. Стратиграфия:

- 1 – почвенно-растительный слой (дерн) – 0,0-0,10 м.
- 2 – темно-серый суглинок– 0,10-0,60 м.

3 – светло-коричневая глина – 0,65-0,85 м и глубже.

Археологический материал и другие признаки культурного слоя в шурфе №7 не обнаружены. После контрольного прокопа на глубину 0,2 м шурф был рекультивирован.

Шурф №9 (Прил. 4. Рис. 126, 127). Географические координаты 56°12'29.66" с.ш., 86°31'40.35" в.д. Размер 2×2 м. Заложен на визуально свободном от техногенных нарушений участке водораздела р. Алчедат и р. Яя, занятом луговой растительностью. Глубина раскрытия – 0,45 м. Стратиграфия:

1 – почвенно-растительный слой (дерн) – 0,0-0,05 м.

2 – темно-серый суглинок – 0,05-0,10 м.

3 – светло-коричневая глина – 0,10-0,45 м и глубже.

Археологический материал и другие признаки культурного слоя в шурфе №9 не обнаружены. После контрольного прокопа на глубину 0,2 м шурф был рекультивирован.

Шурф №10 (Прил. 4. Рис. 128, 129). Географические координаты 56°12'21.88" с.ш., 86°32'17.74" в.д. Размер 2×2 м. Заложен на визуально свободном от техногенных нарушений участке водораздела р. Алчедат и р. Яя, занятом луговой растительностью. Глубина раскрытия – 0,43 м. Стратиграфия:

1 – почвенно-растительный слой (дерн) – 0,0-0,03 м.

2 – темно-серый суглинок – 0,03-0,10 м.

3 – светло-коричневая глина – 0,10-0,43 м и глубже.

Археологический материал и другие признаки культурного слоя в шурфе №10 не обнаружены. После контрольного прокопа на глубину 0,2 м шурф был рекультивирован.

На участке ТФ №№ 16 – 32, 41 тяговая подстанция «Яя-Ижморская» проектируется в восточном направлении по местности покрытой луговой растительностью, березовыми колками, древесными насаждениями (ТФ 26 – 32, 41) и территории занятой жилыми и хозяйственными постройками пгт. Ижморский (ТФ 16 – 25). На участке ТФ 16 находится железнодорожная станция Ижморская. Вся местность в границах исследования подверглась значительным антропогенным изменениям, занята железной дорогой на щебнистой подсыпке.

Окружающий ландшафт представлен луговой, древесной и кустарниковой растительностью. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия. Виды местности представлены точками фотофиксации 16 – 32, 41 (Прил. 4. Рис. 40 – 73, 90 – 91).

Точка фотофиксации №16 (Прил. 4. Рис. 40-41). Географические координаты: N 56°11'21.55" E 86°38'19.92". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория

между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке, жилищными и хозяйственными постройками пгт. Ижморский. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №17 (Прил. 4. Рис. 42-43). Географические координаты: N 56°11'24.00" E 86°38'8.37". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке, жилищными и хозяйственными постройками пгт. Ижморский. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №18 (Прил. 4. Рис. 44-45). Географические координаты: N 56°11'26.30" E 86°37'55.65". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке, жилищными и хозяйственными постройками пгт. Ижморский. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №19 (Прил. 4. Рис. 46-47). Географические координаты: N 56°11'27.77" E 86°37'50.78". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке, жилищными и хозяйственными постройками пгт. Ижморский. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №20 (Прил. 4. Рис. 48-49). Географические координаты: N 56°11'27.79" E 86°37'41.94". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке, жилищными и хозяйственными постройками пгт. Ижморский. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №21 (Прил. 4. Рис. 50-51). Географические координаты: N 56°11'27.74" E 86°37'34.90". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке, жилищными и хозяйственными постройками пгт. Ижморский. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №22 (Прил. 4. Рис. 52-53). Географические координаты: N 56°11'27.76" E 86°37'27.59". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке, жилищными и хозяйственными постройками пгт. Ижморский. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №23 (Прил. 4. Рис. 54-55). Географические координаты: N 56°11'27.41" E 86°37'17.19". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке, жилищными и хозяйственными постройками пгт. Ижморский. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №24 (Прил. 4. Рис. 56-57). Географические координаты: N 56°11'27.43" E 86°37'6.43". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке, жилищными и хозяйственными постройками пгт. Ижморский. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №25 (Прил. 4. Рис. 58-59). Географические координаты: N 56°11'26.73" E 86°36'55.41". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке, жилищными и хозяйственными постройками пгт. Ижморский. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №26 (Прил. 4. Рис. 60-61). Географические координаты: N 56°11'24.59" E 86°36'45.12". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №27 (Прил. 4. Рис. 62-63). Географические координаты: N 56°11'23.45" E 86°36'32.74". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №28 (Прил. 4. Рис. 64-65). Географические координаты: N 56°11'22.42" E 86°36'26.86". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №29 (Прил. 4. Рис. 66-67). Географические координаты: N 56°11'21.86" E 86°36'16.13". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №30 (Прил. 4. Рис. 68-69). Географические координаты: N 56°11'22.32" E 86°36'5.20". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №31 (Прил. 4. Рис. 70-71). Географические координаты: N 56°11'24.59" E 86°35'21.22". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №32 (Прил. 4. Рис. 72-73). Географические координаты: N 56°11'22.09" E 86°35'8.08". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №41 (Прил. 4. Рис. 90-91). Географические координаты: N 56°11'27.27" E 86°35'42.56". Геоморфологическая ситуация: водораздельная территория между р. Яя и р. Алчедат. Территория техногенно нарушена участком железной дороги на щебнистой подсыпке. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

На участке археологического обследования сделано четыре археологических раскрытия – шурфы №№ 4, 5. Необходимость закладки шурфов в данной местности обусловлена перспективностью обнаружения разновременных археологических объектов на водоразделе рек Яя и Алчедат.

Шурф №4 (Прил. 4. Рис. 116, 117). Географические координаты 56°11'21.67" с.ш., 86°36'47.23" в.д. Размер 2×2 м. Заложен на визуально свободном от техногенных нарушений участке водораздела р. Алчедат и р. Яя, занятом луговой растительностью. Глубина раскрытия – 1 м. Стратиграфия:

- 1 – почвенно-растительный слой (дерн) – 0,0-0,05 м.
- 2 – темно-серый суглинок– 0,05-0,25 м.
- 3 – погребенная светло-коричневая глина – 0,25-0,30 м.
- 4 – темно-серый суглинок– 0,30-0,80 м.
- 5 – светло-коричневая глина – 0,80-1 м и глубже.

Археологический материал и другие признаки культурного слоя в шурфе №4 не обнаружены. После контрольного прокопа на глубину 0,2 м шурф был рекультивирован.

Шурф №5 (Прил. 4. Рис. 118, 119). Географические координаты 56°11'25.75" с.ш., 86°35'25.76" в.д. Размер 2×2 м. Заложен на визуально свободном от техногенных нарушений участке водораздела р. Алчедат и р. Яя, занятом луговой растительностью. Глубина раскрытия – 0,85 м. Стратиграфия:

- 1 – почвенно-растительный слой (дерн) – 0,0-0,05 м.
- 2 – темно-серый суглинок– 0,05-0,55 м.
- 3 – светло-коричневая глина – 0,55-0,85 м и глубже.

Археологический материал и другие признаки культурного слоя в шурфе №5 не обнаружены. После контрольного прокопа на глубину 0,2 м шурф был рекультивирован.

Таким образом, в ходе натурного археологического обследования земельных участков, подлежащих воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса признаки культурного слоя и археологические предметы **не выявлены**, объекты, обладающие признаками объекта археологического наследия, **не обнаружены**.

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы

Архивные материалы и документы

1. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденное приказом Министерства культуры от 03 октября 2011 г. № 954.

2. Положение о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук N 32 от «20» июня 2018 г.

3. Постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 20.12.2007 г. №358 «О включении в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) вновь выявленных объектов культурного наследия, находящихся на территории Кемеровской области». <http://docs.cntd.ru/document/412804302>

4. Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Кемеровской области (по состоянию на 13.07.2020) // Комитет по охране объектов культурного наследия [сайт]. URL: http://www.okn-kuzbass.ru/docs/vievlennieokn_13.07.2020.pdf

Литература

1. Баштанник С.В. Отчётная документация, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных и строительных работ, для разработки проектной документации «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 362+000 – км 374+500, Кемеровская область» (Ижморский район Кемеровской области). – Кемерово, 2018. – 97 с. – 100 рис.

2. Баштанник С.В., Жаронкин В.Н., Симонов Д.А., Соколов П.Г., Ширин Ю.В., Фрибус А.В. Результаты археологических разведок по мониторингу состояния, сохранности и использования объектов археологического наследия Кемеровской области // Историко-культурное наследие Кузбасса (актуальные проблемы изучения и охраны памятников археологии). Кемерово, 2011. Вып. III. С. 5 – 41.

3. Кулемзин А. М., Бородкин Ю. М. Археологические памятники Кемеровской области. Кемерово, 1989. 158 с.

4. Куминова А.В. Растительность Кемеровской области (ботанико-географическое районирование)/ Под ред. В.В. Ревердатто. – Новосибирск, 1949. – 165 с.

Обоснования вывода экспертизы

Анализ представленных документов и специальной литературы показал, что на участке общей протяженностью 9,65 км (площадь полосы обследования 92,8 Га) по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в реестр, а также выявленные объекты культурного наследия. Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия. Известные объекты археологического наследия расположены на удалении 5,6 км и далее от обследованного земельного участка.

Результаты проведенных археологических исследований позволяют сделать вывод об **отсутствии** объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия на земельном участке общей протяженностью 9,65 км (площадь полосы обследования 92,8 Га), по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Строительство объекта по титулу «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса не создает угрозы нарушения культурного слоя близлежащих объектов археологического наследия.

Вывод экспертизы

Экспертиза земельного участка общей протяженностью 9,65 км (площадь полосы обследования 92,8 Га), испрашиваемых под объект «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса показала отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия. Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия. Следовательно, на земельном участке, испрашиваемом под объект «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса, возможно проведение земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ. **Заключение экспертизы положительное.**

Перечень приложений

Приложение 1. Письмо Комитета по охране объектов культурного наследия Кузбасса № 02/217 от 02.02.2021 г. об отсутствии сведений о наличии на земельном участке для разработки раздела проектной документации по титулу «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в том числе археологического) и необходимости проведения историко-культурной экспертизы земельного участка. Электронная копия на 2 листах

Приложение 2. Координаты поворотных точек объекта «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Электронная копия на 2 листах.

Приложение 3. Ситуационный план объекта «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Электронная копия на 1 листе.

Приложение 4. Результаты археологической разведки по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Альбом иллюстраций на 129 листах.

Приложение 5. Каталог координат точек фотофиксации и мест археологических раскопок по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Электронная копия на 3 листах.

Приложение 6. Договор № Д-ОООЭТП-2021/0477 от 08 августа 2021 г. на выполнение работ по археологическому обследованию и проведению государственной историко-культурной экспертизы (ГИКЭ) земельных участков, подлежащих воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Электронная копия на 12 листах.

Приложение 7. Открытый лист № 1355-2021 от 08 июля 2021 г. выданный Министерством культуры Российской Федерации Сизёву Александру Сергеевичу. Электронная копия на 1 листе.

Дата оформления Акта экспертизы:

«20» октября 2021 г.

Держатель открытого листа

А. С. Сизёв

Эксперт

А. Г. Марочкин



Комитет по охране объектов
культурного наследия Кузбасса
(Комитет по охране ОКН Кузбасса)

Советский пр., д. 60, корпус 2, офис 101,
г. Кемерово, 650064
Тел./факс (3842) 36-69-47
e-mail: okn-kuzbass@ako.ru ; http://okn-kuzbass.ru
ОКПО 03812632; ОГРН 1164205071326;
ИНН/КПП 4205331804/420501001
02.02.2021 № 02/217
на № ОЭТП 01/4-140-21 от 27.01.2021

Генеральному директору
ООО НИПИИ ЭТ
«ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»

Миронову С.В.

В ответ на Ваше письмо о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия сообщаем следующее.

После рассмотрения представленных картографических материалов установлено, что на участке реализации проектных решений по титулу: «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги» отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Испрашиваемые земельные участки расположены вне зон охраны объектов культурного наследия и вне защитных зон объектов культурного наследия.

Сведениями об отсутствии на испрашиваемых участках выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), Комитет не располагает.

Учитывая изложенное, заказчик работ в соответствии со статьями 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном статьей 45.1 Федерального закона;

- представить в Комитет документацию, подготовленную на основе полевых археологических работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных

ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»

№ ОЭТП 01/3-184 -21

от «02» 02 2021 г.

работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границах земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Комитетом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

С уважением,
председатель Комитета



Ю.Ю. Гизей

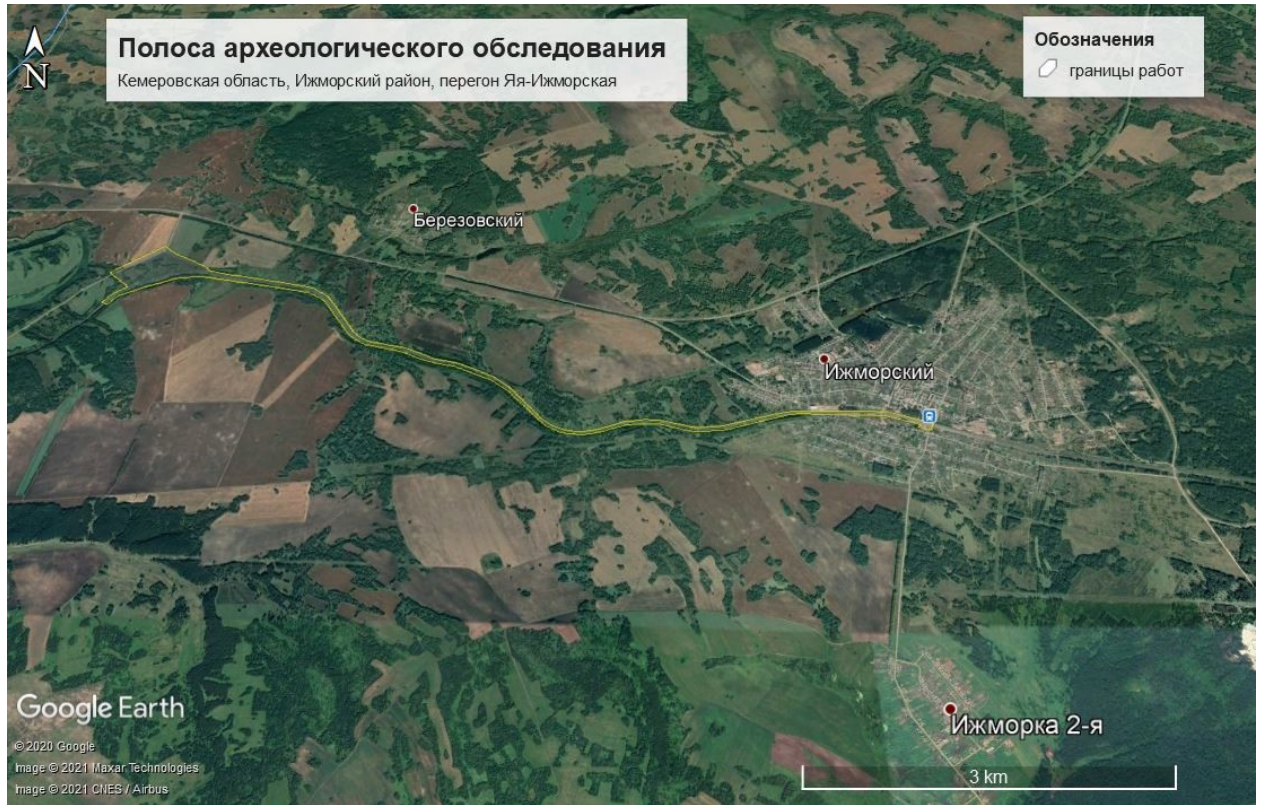
Приложение 2 к Акту ГИКЭ №16/2021. Лист 1

Ведомость координат поворотных точек планируемого размещения по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Система координат WGS-84. Предоставлена Заказчиком.

№	северная широта	восточная долгота
1	56.2094466887749	86.499076892707
2	56.2073039209156	86.5033598325512
3	56.2064487801348	86.5011626674004
4	56.2052267035155	86.4997774835557
5	56.2048785418248	86.5008333845713
6	56.20605378796	86.5022168358208
7	56.2072304189377	86.5063692363052
8	56.2084747856449	86.5116558703622
9	56.2086974343353	86.5155598910522
10	56.2079965343069	86.5221741986857
11	56.2064223490718	86.5353646104489
12	56.2053673400952	86.5384005469168
13	56.2023633085635	86.5420276302487
14	56.2007411652539	86.5439160255859
15	56.2001529574407	86.545085787083
16	56.1995124545205	86.5469627874999
17	56.1990561458294	86.5502180992155
18	56.198627095214	86.5533529074836
19	56.1978150256173	86.5561303164697
20	56.1974794613863	86.5574871182457
21	56.1971344869821	86.559330183218
22	56.1967018029459	86.562352237516
23	56.1950200275329	86.5686671749666
24	56.1938480501049	86.571388612162
25	56.1902839471513	86.5768387433351
26	56.1896603308018	86.5778955210654
27	56.1889993668317	86.5800023020842
28	56.1887038665409	86.5816732300666
29	56.1886167380997	86.5836876851782
30	56.1886960701174	86.5852368795725
31	56.189097256568	86.5876439231707
32	56.1897039464771	86.590778387991
33	56.1898283793194	86.5940434313556
34	56.1897885163653	86.5960813667924
35	56.1890786676469	86.6001694139097
36	56.1888575985529	86.6019869960357
37	56.1890323833329	86.606256846641

38	56.1907488218488	86.616664895734
39	56.1908681352877	86.6185189749775
40	56.1906625058773	86.6299759677752
41	56.1905421902636	86.6323357422152
42	56.1896465879282	86.6372271979199
43	56.1892784716835	86.6370510202891
44	56.1889401005067	86.6389604970363
45	56.1897432770362	86.6394843797026
46	56.1910792372072	86.6326601587158
47	56.191157598219	86.6298422459606
48	56.191221147446	86.6184087400421
49	56.1911019531095	86.6163259985754
50	56.1895571805267	86.6061184890073
51	56.1893859596052	86.6022186429608
52	56.1895791750455	86.6004720958396
53	56.1902598695331	86.5961314156901
54	56.19036624434	86.5938661800222
55	56.1901182742094	86.5904753836072
56	56.1894845281401	86.5875132761996
57	56.1891127150469	86.5853738862571
58	56.1889945004898	86.5836221634245
59	56.1890668291096	86.5820468340015
60	56.189343418634	86.5803021317932
61	56.1897782390303	86.5787158871074
62	56.1904498727586	86.577327613382
63	56.1940784022553	86.5719668214305
64	56.1954184045039	86.5692221547
65	56.1971954388834	86.5626878903355
66	56.1977455602822	86.5587285569984
67	56.1983367266178	86.5568324216299
68	56.1991466056886	86.5538491510969
69	56.1995469366808	86.5505554485346
70	56.1999471715026	86.5474889782661
71	56.2004151074723	86.5459432000917
72	56.2011735090646	86.5446018245157
73	56.2025924570997	86.5430017800323
74	56.205836146677	86.5391233822874
75	56.2070807956285	86.536007078857
76	56.2077573781432	86.5309325863878
77	56.2092930681811	86.518296093676
78	56.2094249699141	86.5174735846213
79	56.20946380829	86.5170399833316
80	56.2100894735587	86.5161883408562
81	56.2107712318661	86.5139816784457
82	56.2121406923474	86.5095683632042
83	56.213190526086	86.5075769275865
84	56.2094466887749	86.499076892707

Ситуационный план по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Система координат WGS-84. Предоставлен Заказчиком.



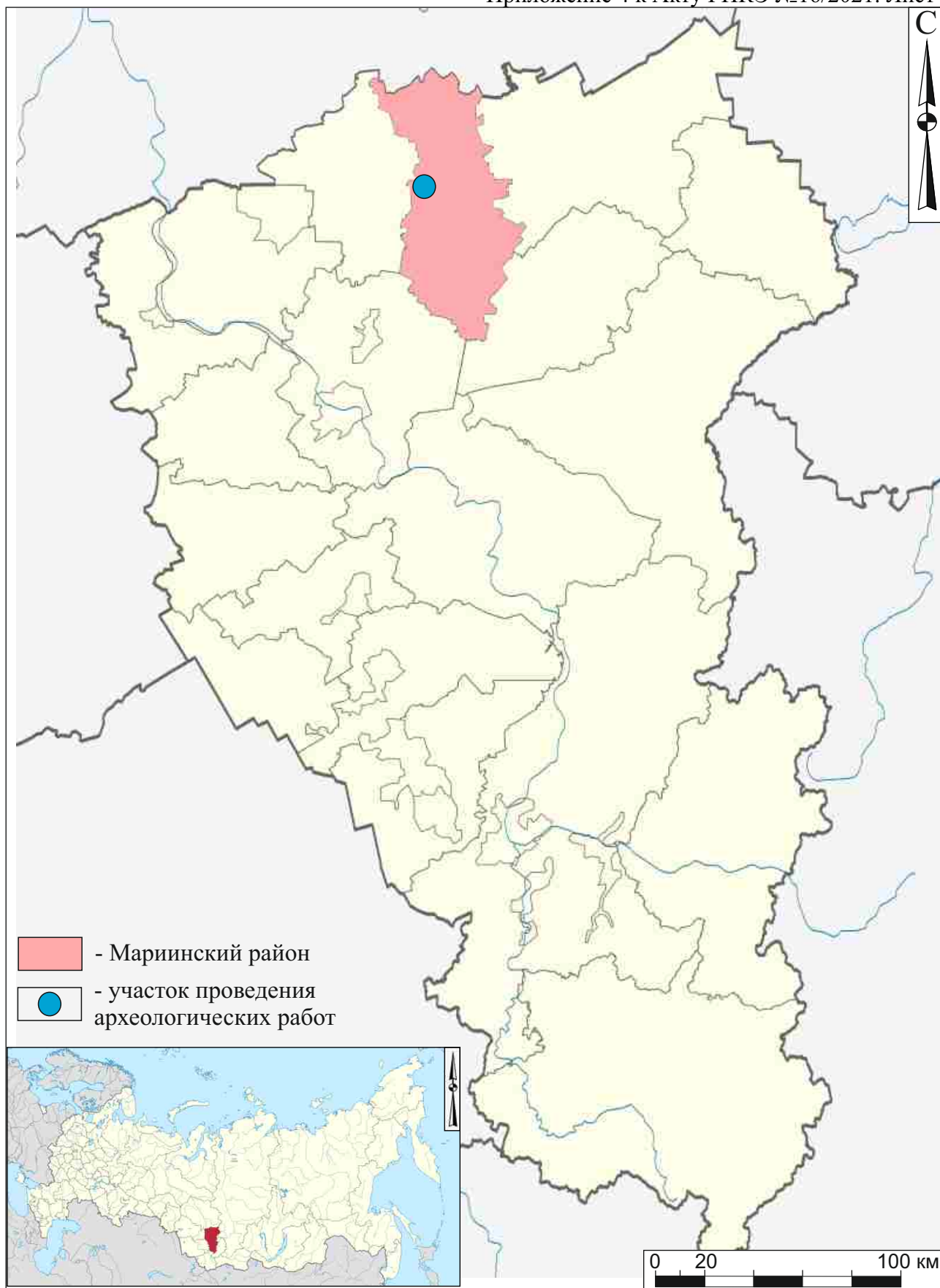


Рис. 1. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Расположение Ижморского муниципального округа.

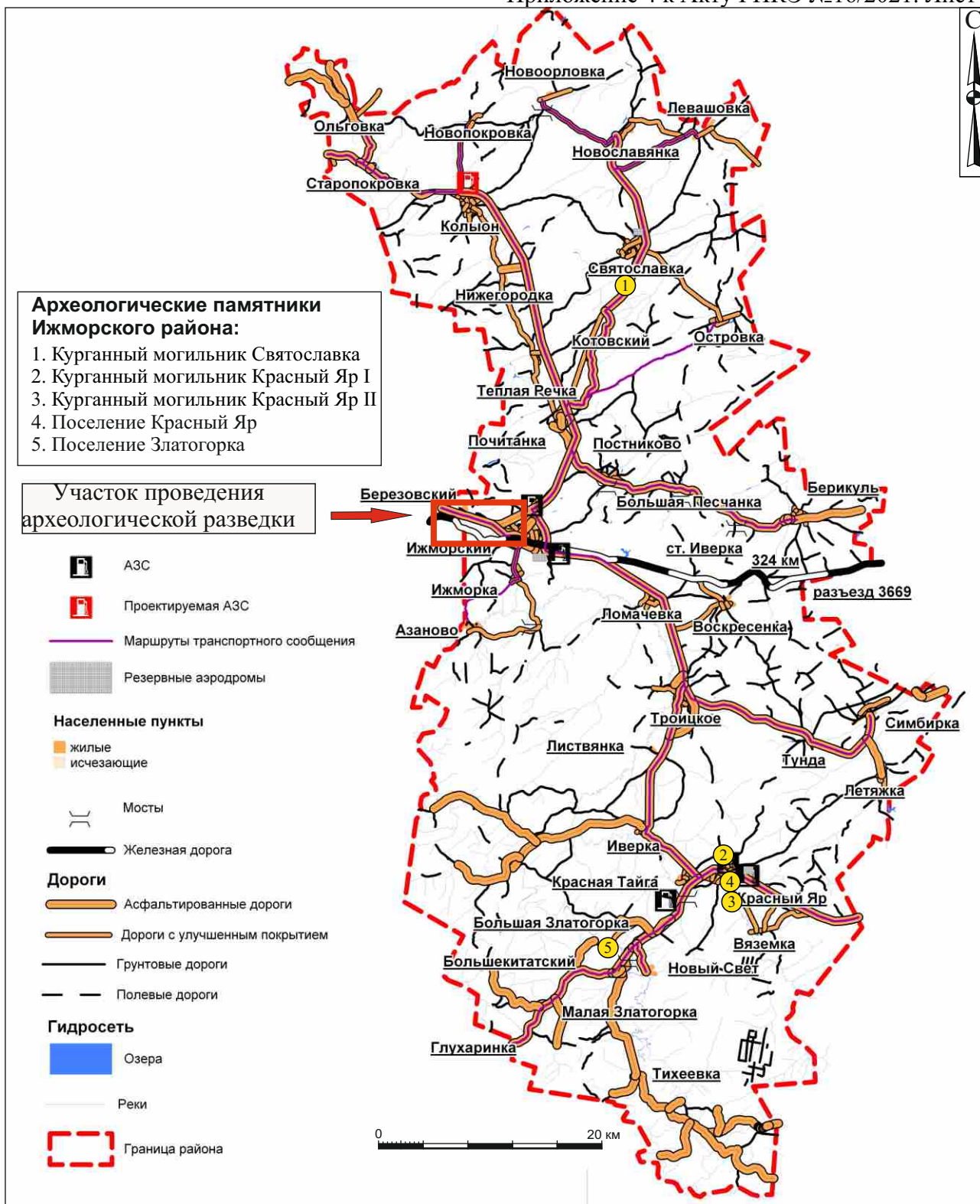


Рис. 2. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Карта археологических памятников Ижморского муниципального округа.

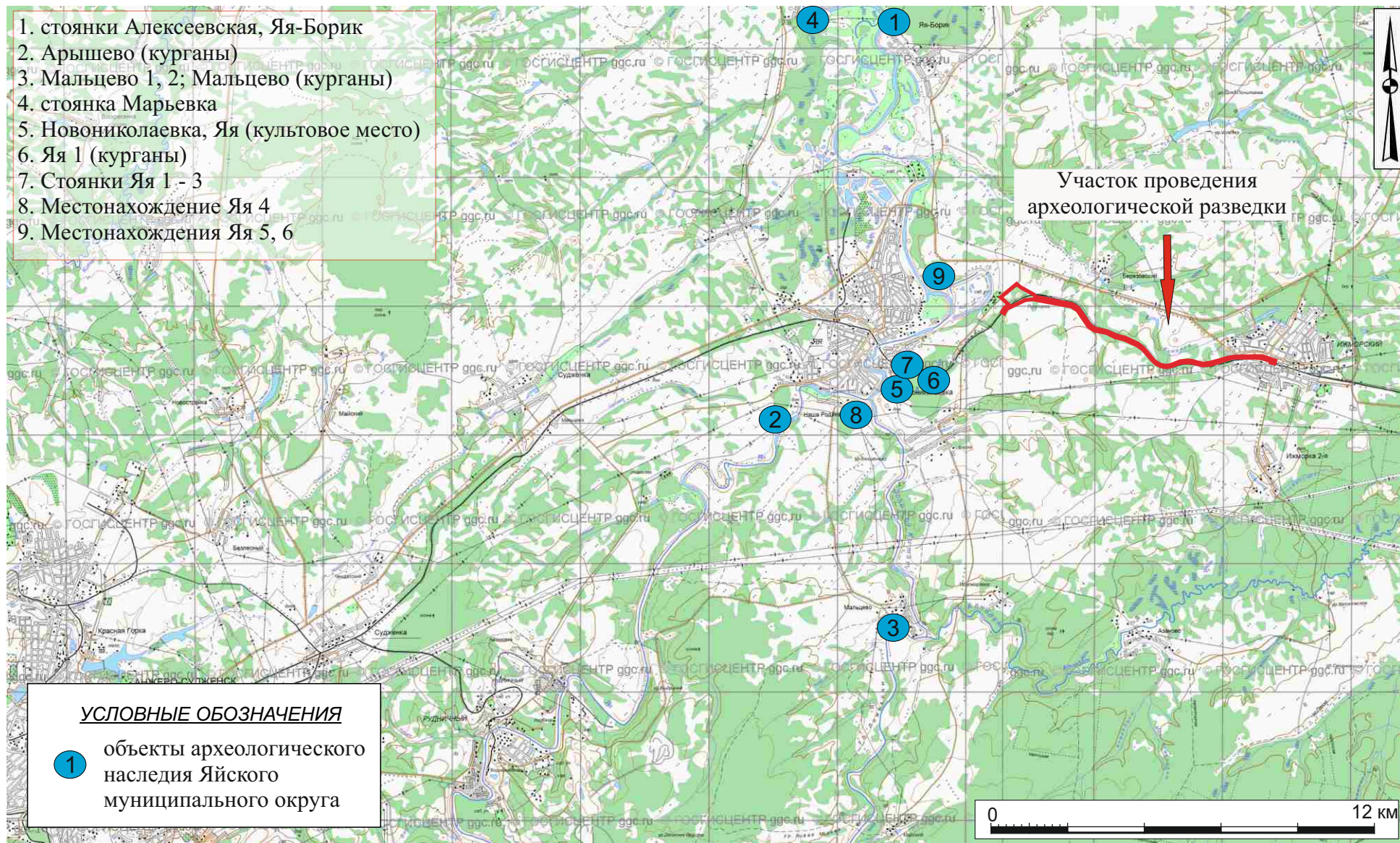


Рис. 3. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Карта археологических памятников Яйского муниципального округа.

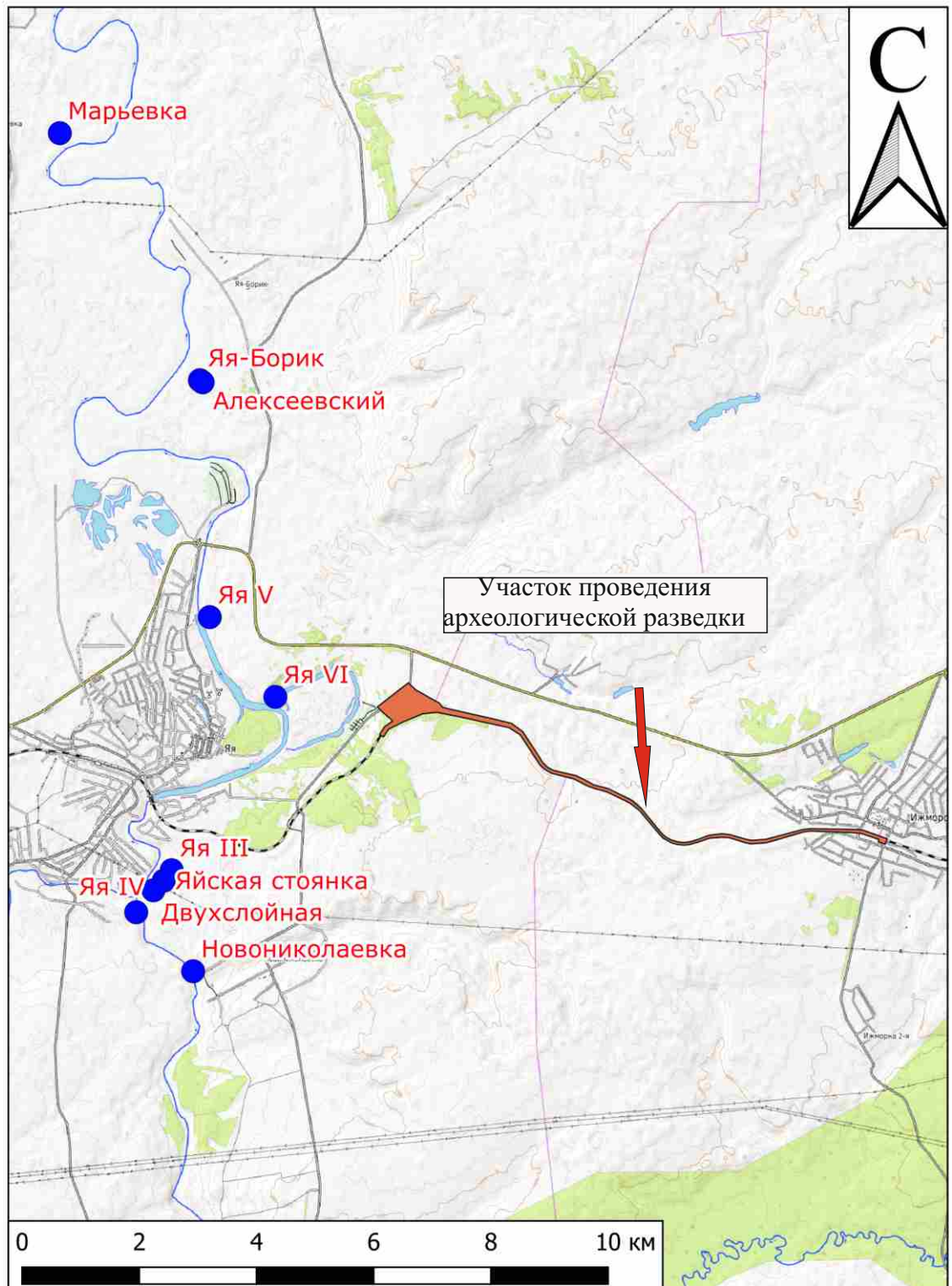


Рис. 4. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Схема расположения ближайших к участку проведения археологических работ объектов археологического наследия.

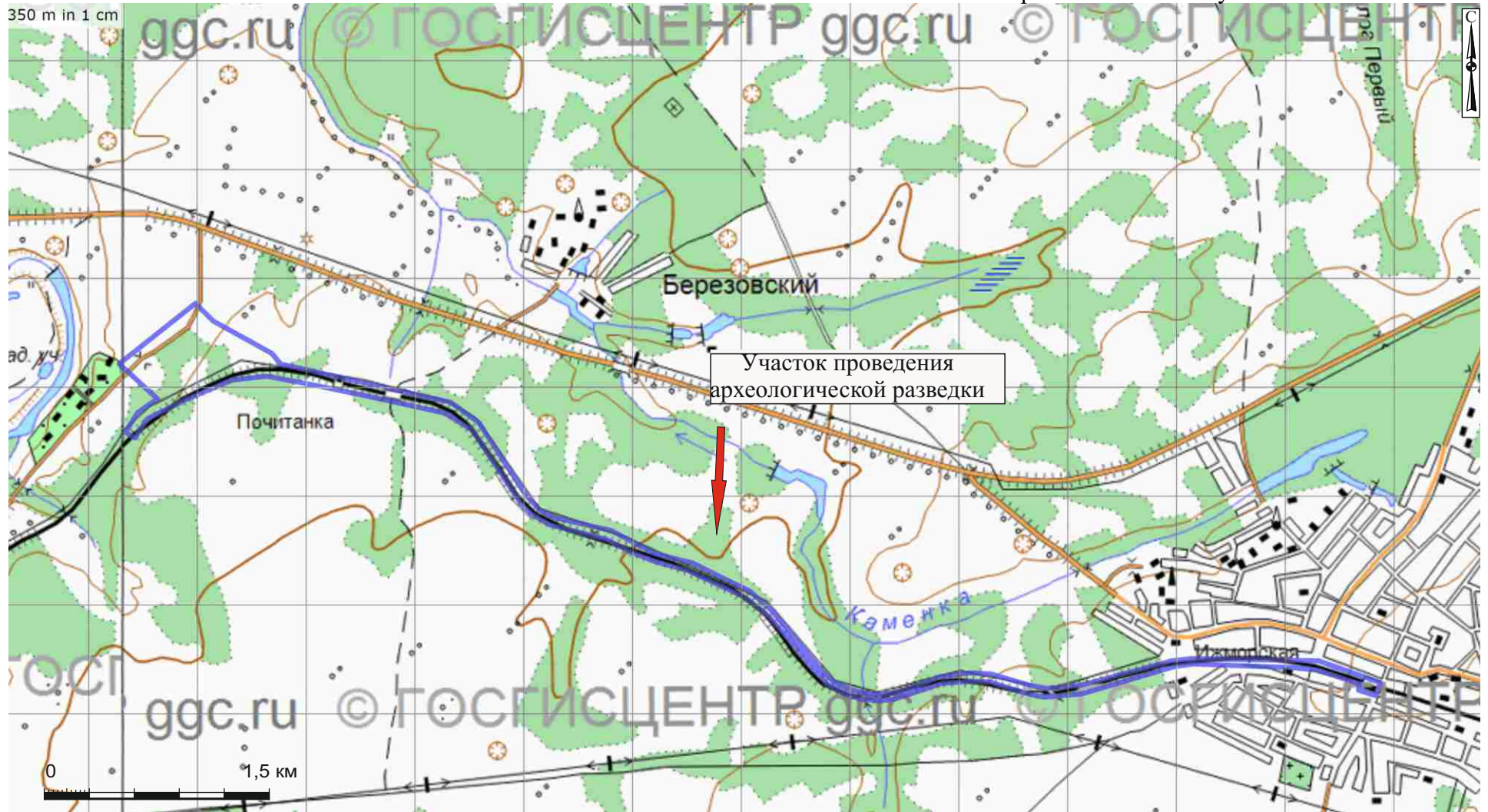


Рис. 5. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Ситуационный план участка обследования.



Рис. 6. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Границы земельного участка по поворотным точкам Заказчика на спутниковом снимке геоинформационной системы Google Earth (снимок 23.07.2021 г.).

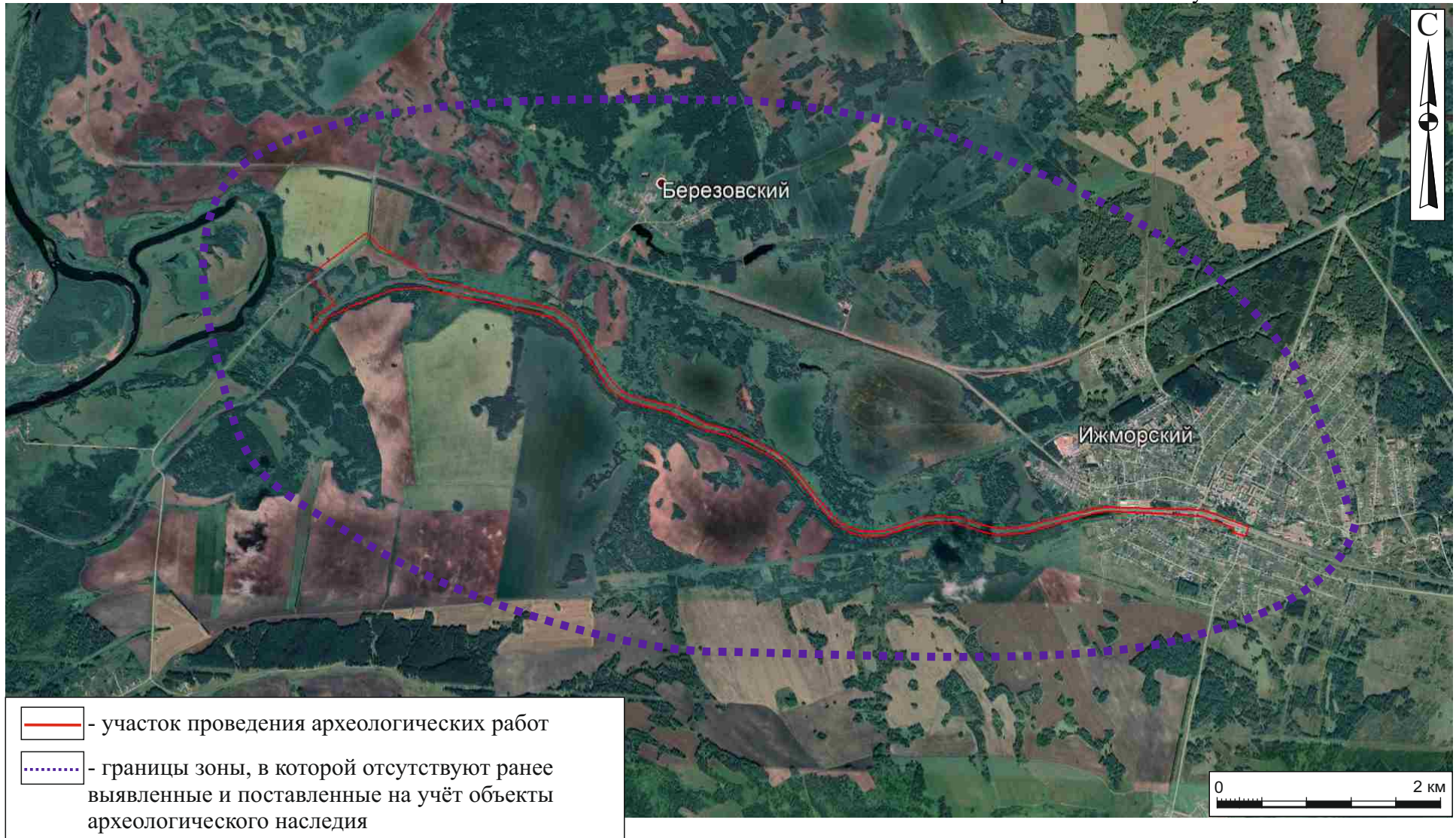


Рис. 7. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Границы зоны, в которой отсутствуют ранее выявленные и поставленные на учёт объекты археологического наследия.



Рис. 8. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Расположение точек фотофиксации и археологических раскрытий на спутниковом снимке геоинформационной системы Google Earth (снимок 23.07.2021 г.).

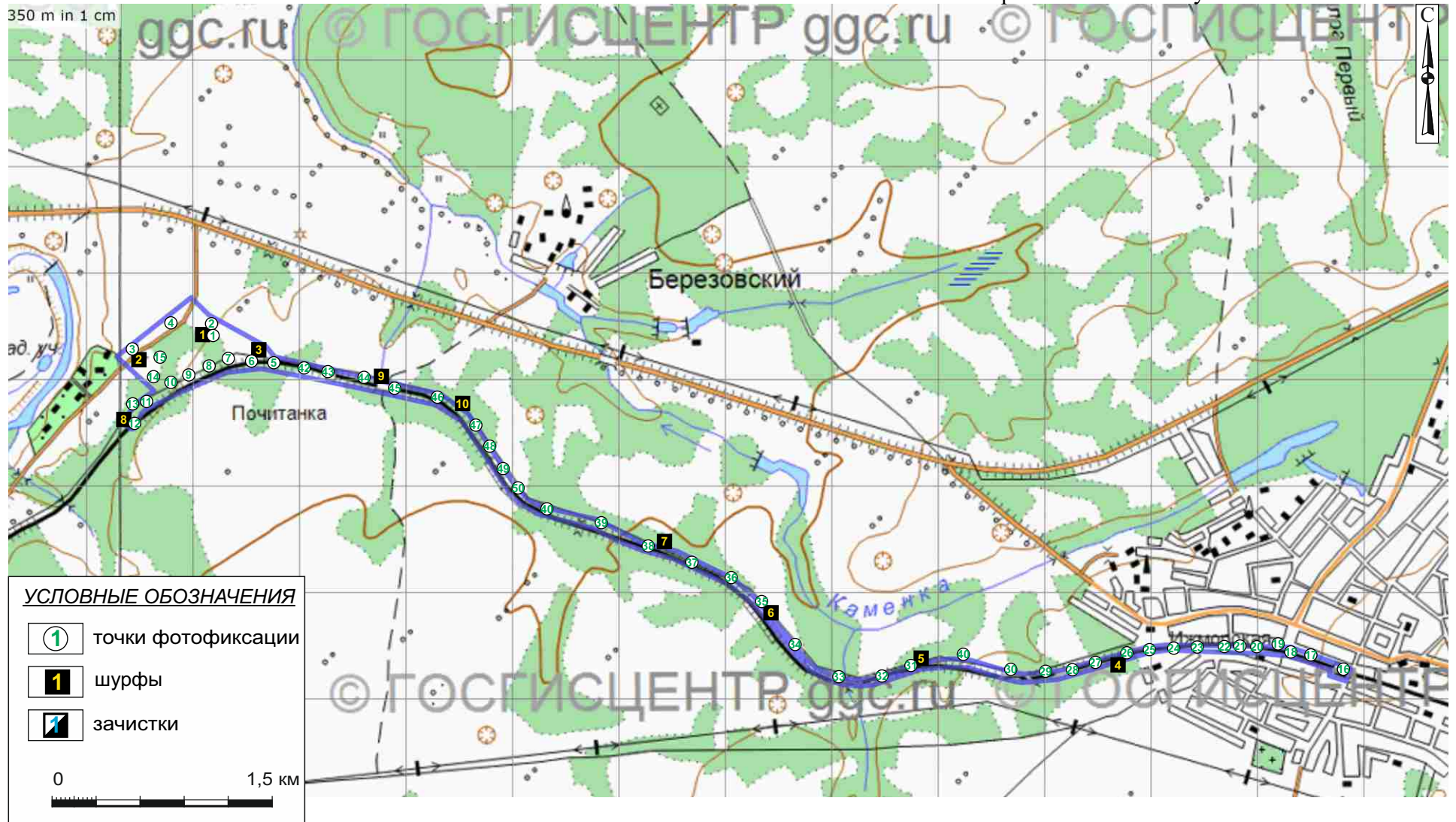


Рис. 9. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Расположение точек фотофиксации и археологических раскритий на топографическом плане.

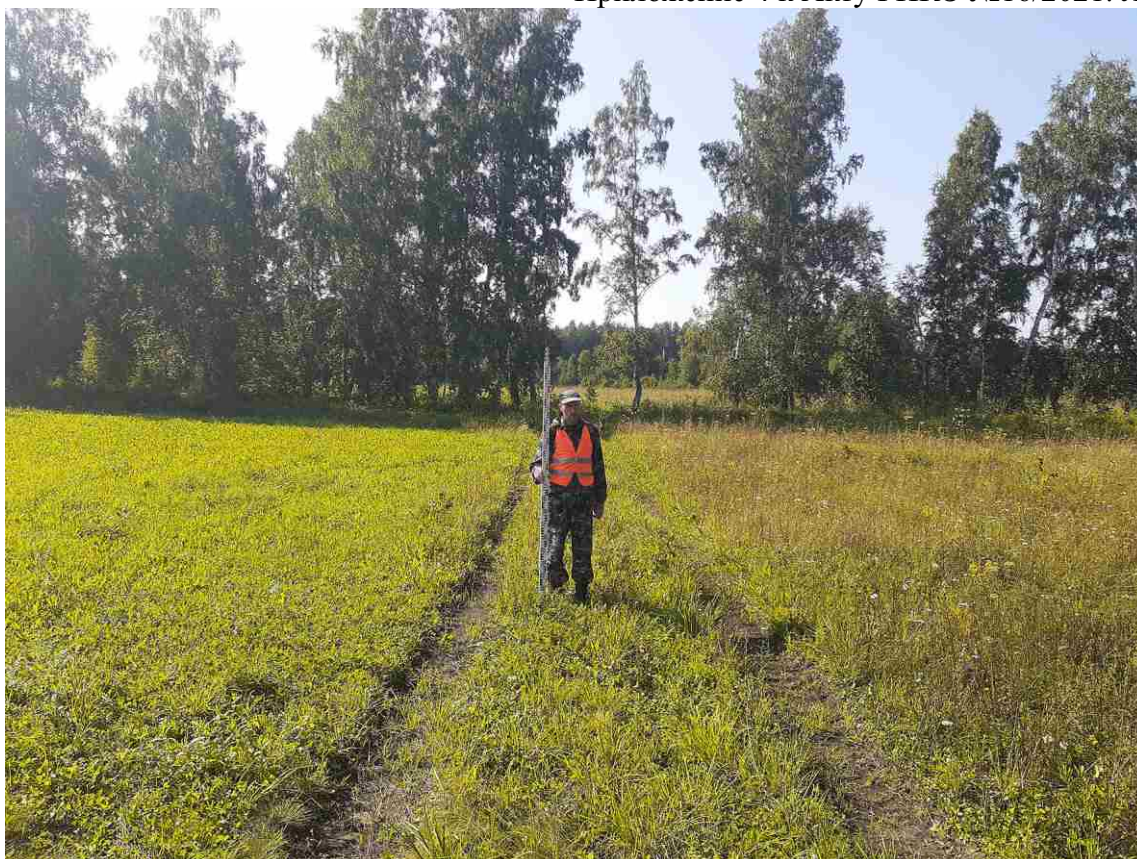


1



2

Рис. 10. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №1: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 11. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №1: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 12. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №2: 1 - вид на С; 2 - вид на В.

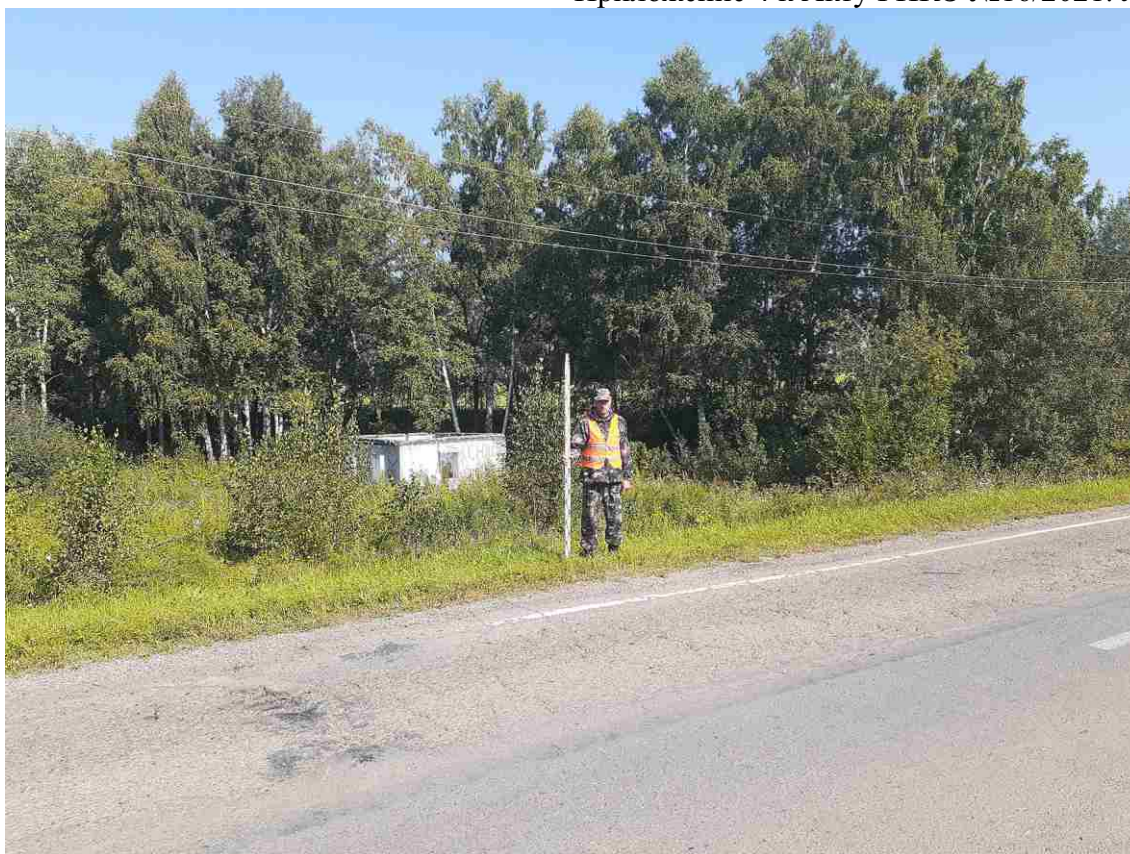


1

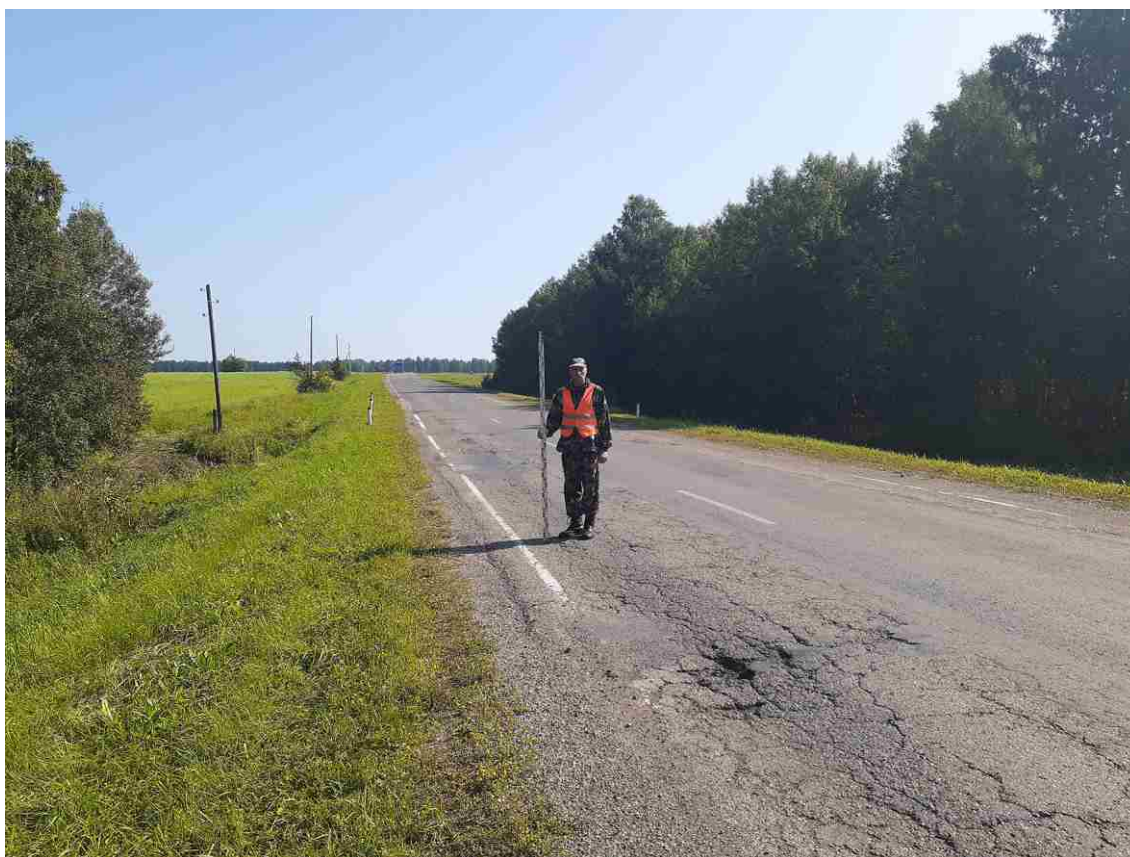


2

Рис. 13. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №2: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 14. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №3: 1 - вид на С; 2 - вид на В.

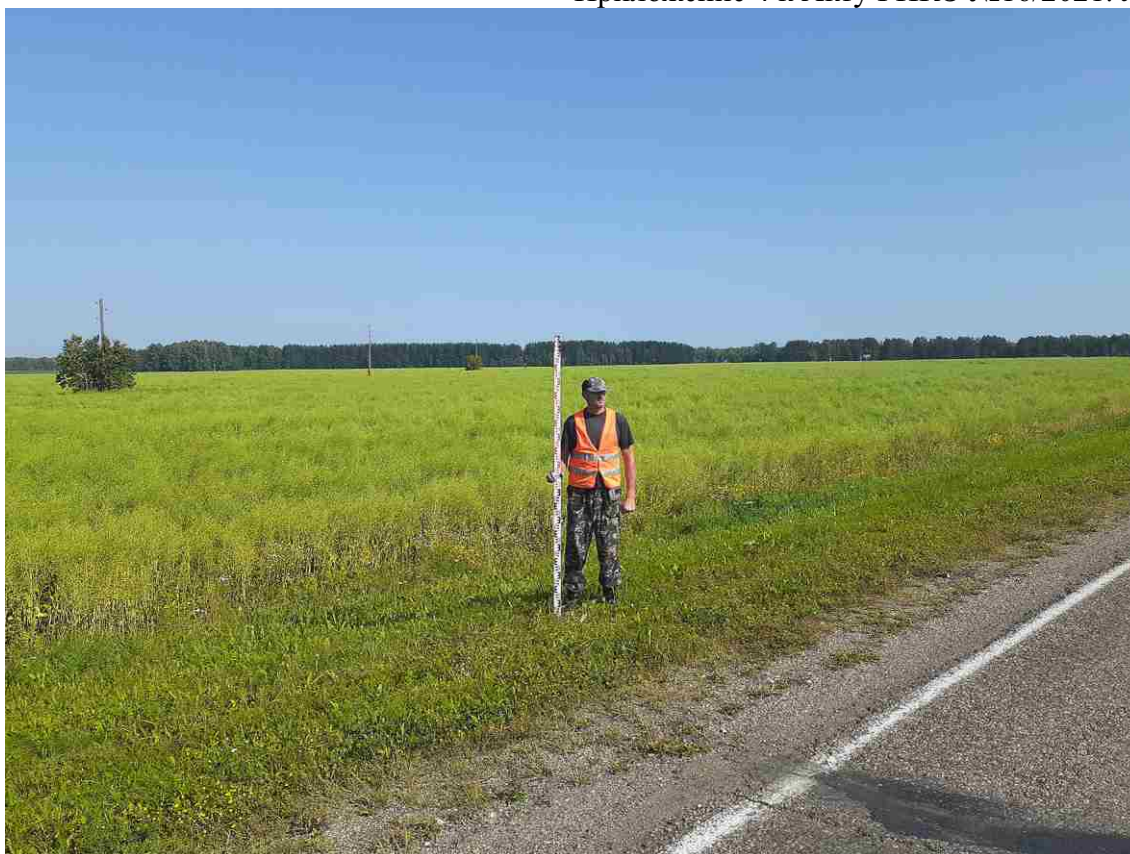


1

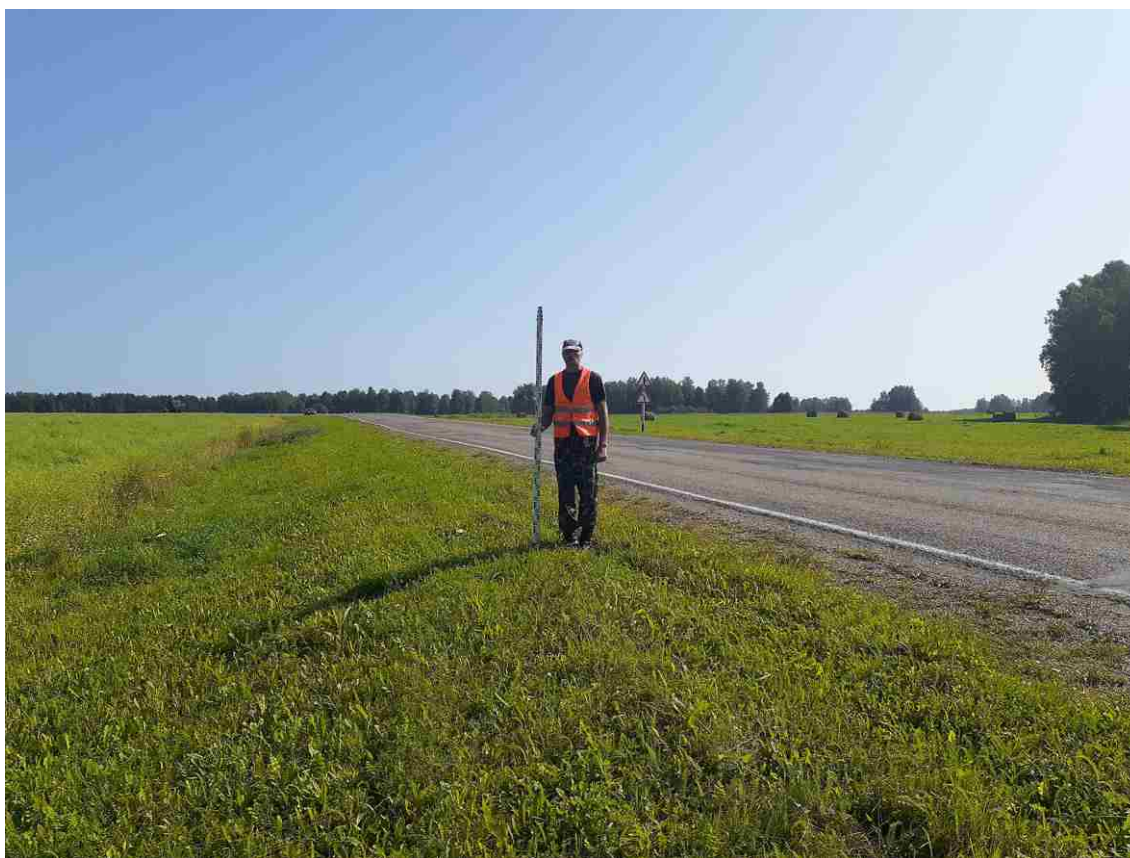


2

Рис. 15. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №3: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 16. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №4: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 17. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №4: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 18. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №5: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 19. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №5: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1

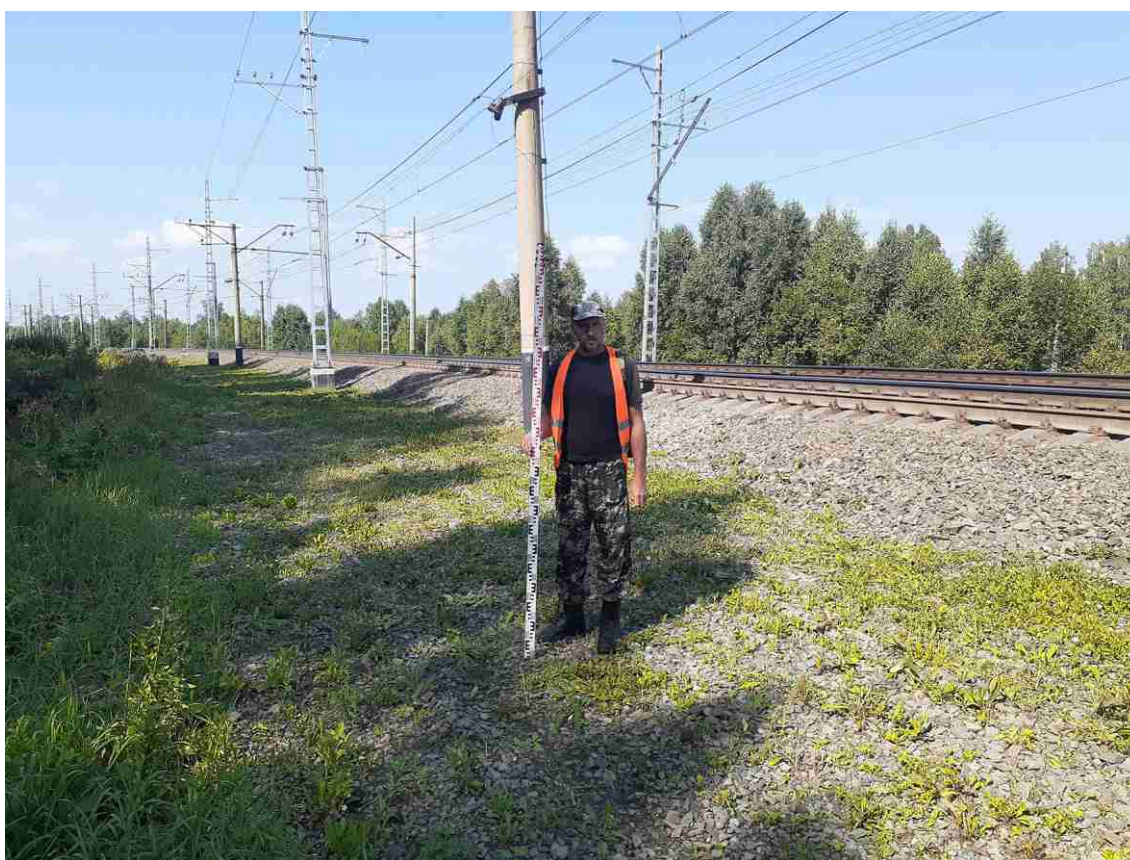


2

Рис. 20. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №б: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 21. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №б: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 22. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №7: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 23. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №7: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 24. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №8: 1 - вид на С; 2 - вид на В.

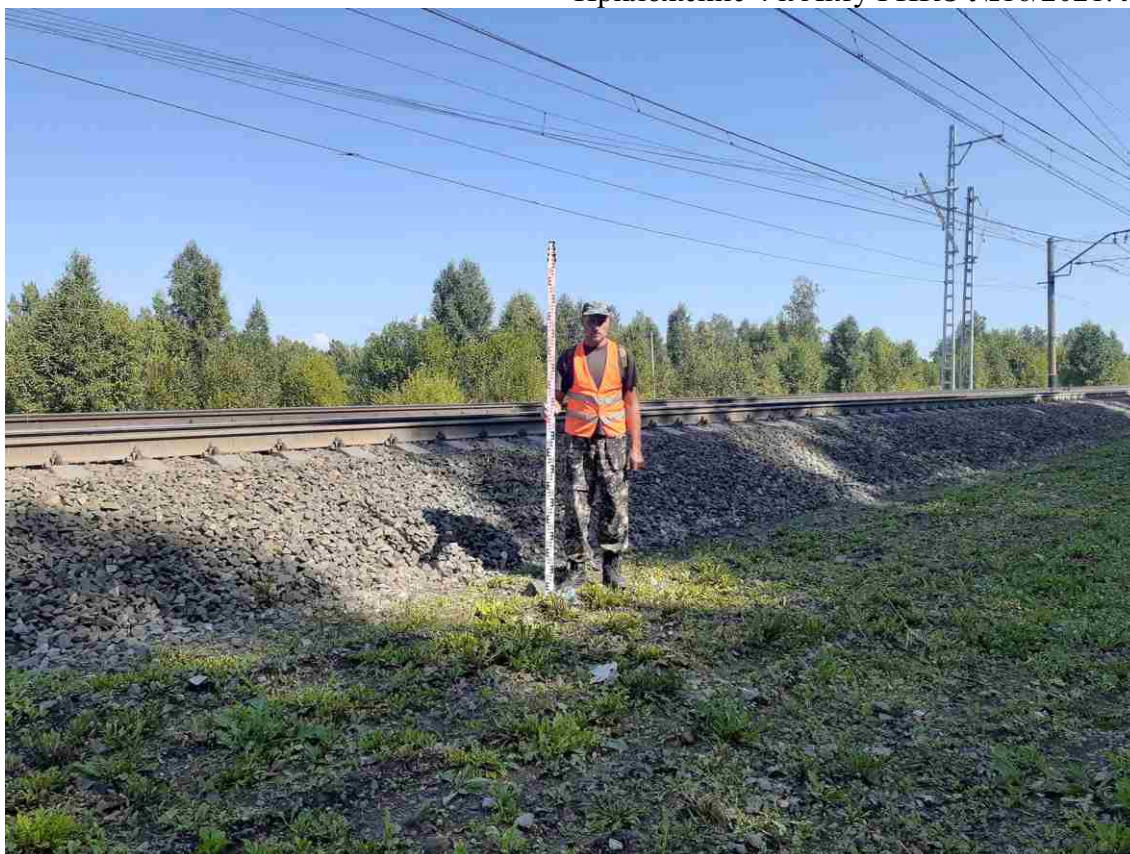


1



2

Рис. 25. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №8: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 26. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №9: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 27. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №9: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1

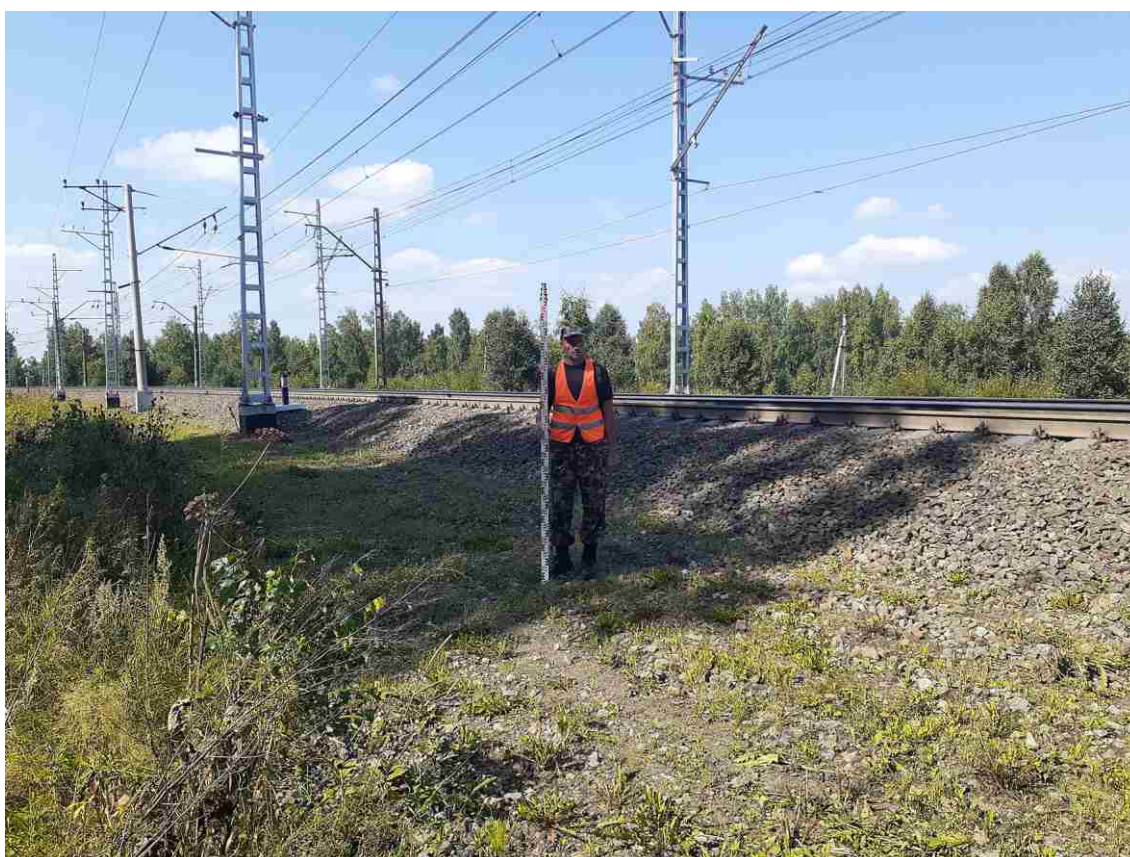


2

Рис. 28. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №10: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 29. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №10: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 30. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №11: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 31. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №11: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 32. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №12: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 33. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №12: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 34. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №13: 1 - вид на С; 2 - вид на В.

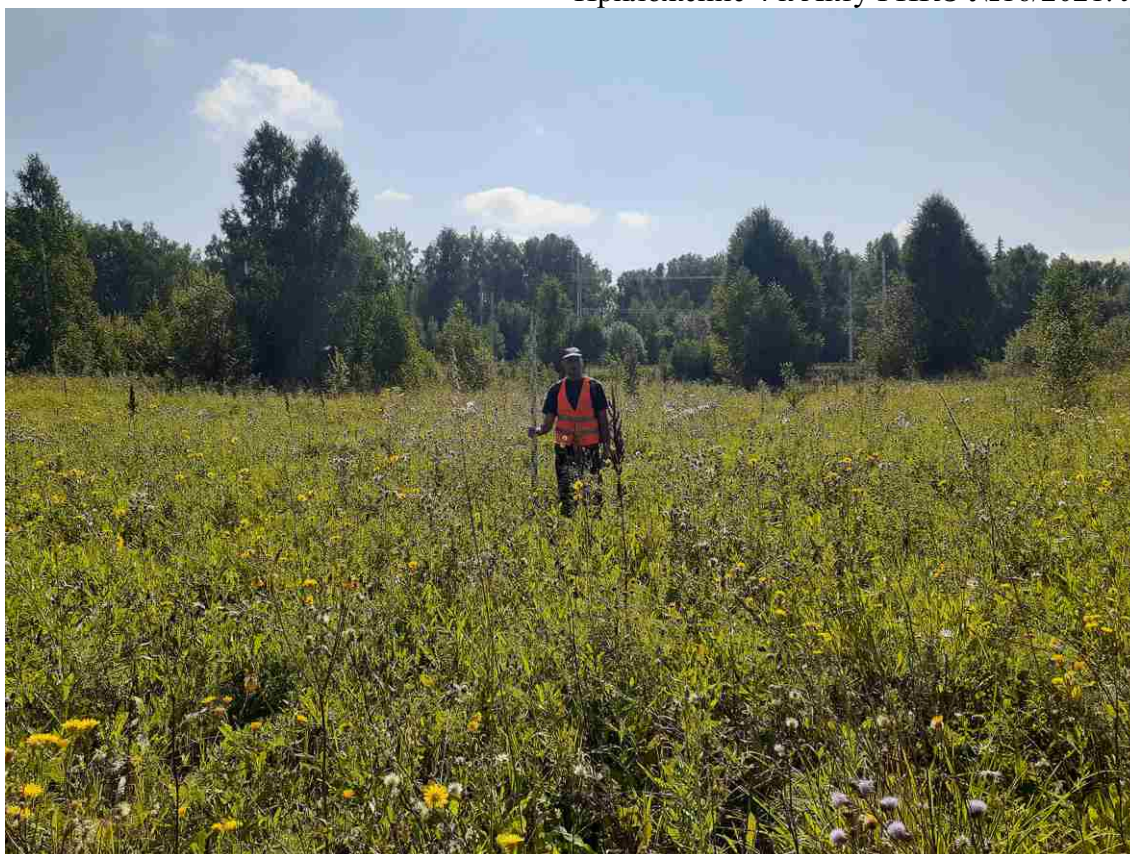


1



2

Рис. 35. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №13: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.

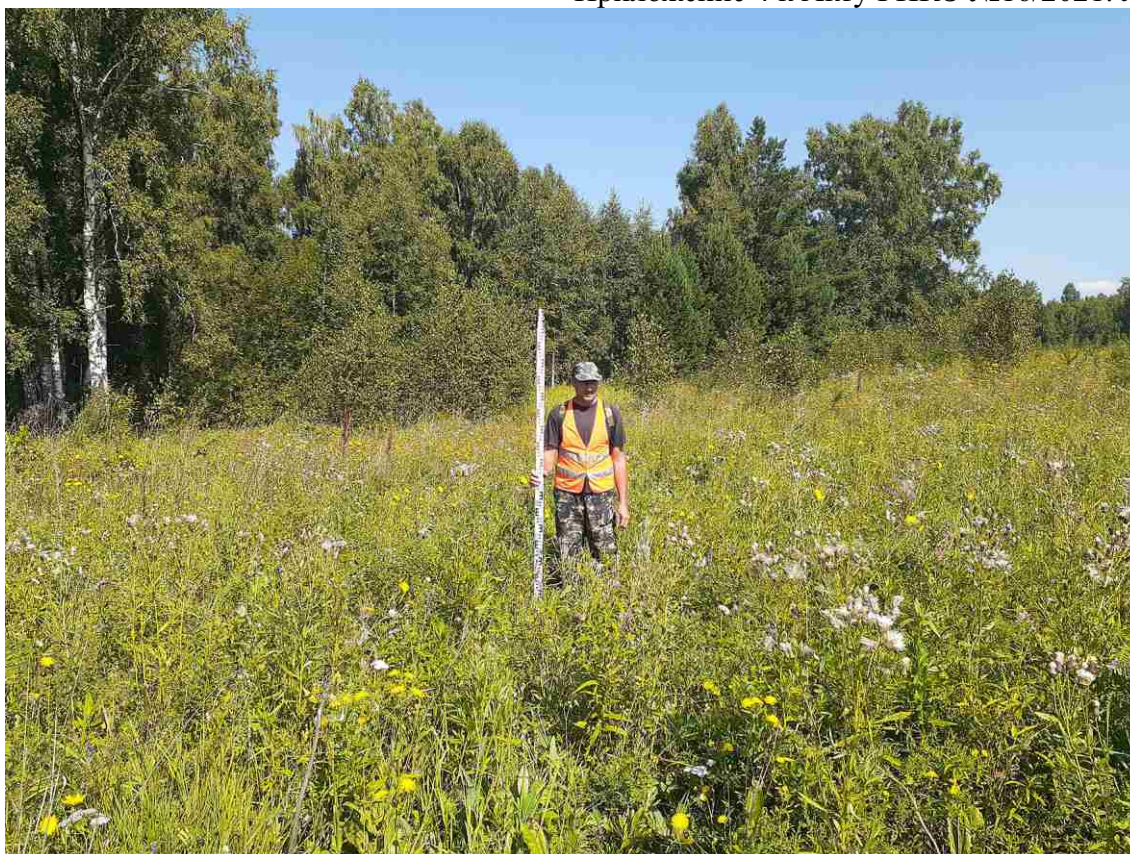


1



2

Рис. 37. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №14: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 36. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №14: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 38. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №15: 1 - вид на С; 2 - вид на В.

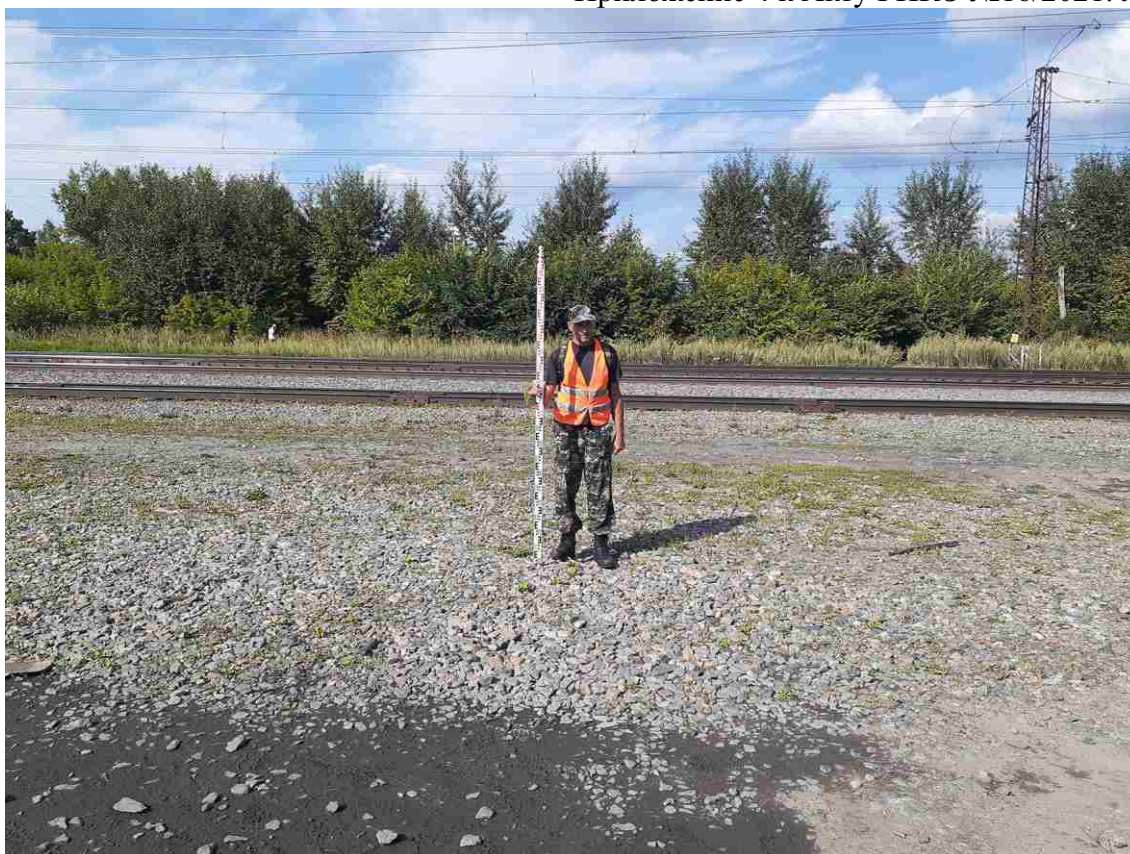


1

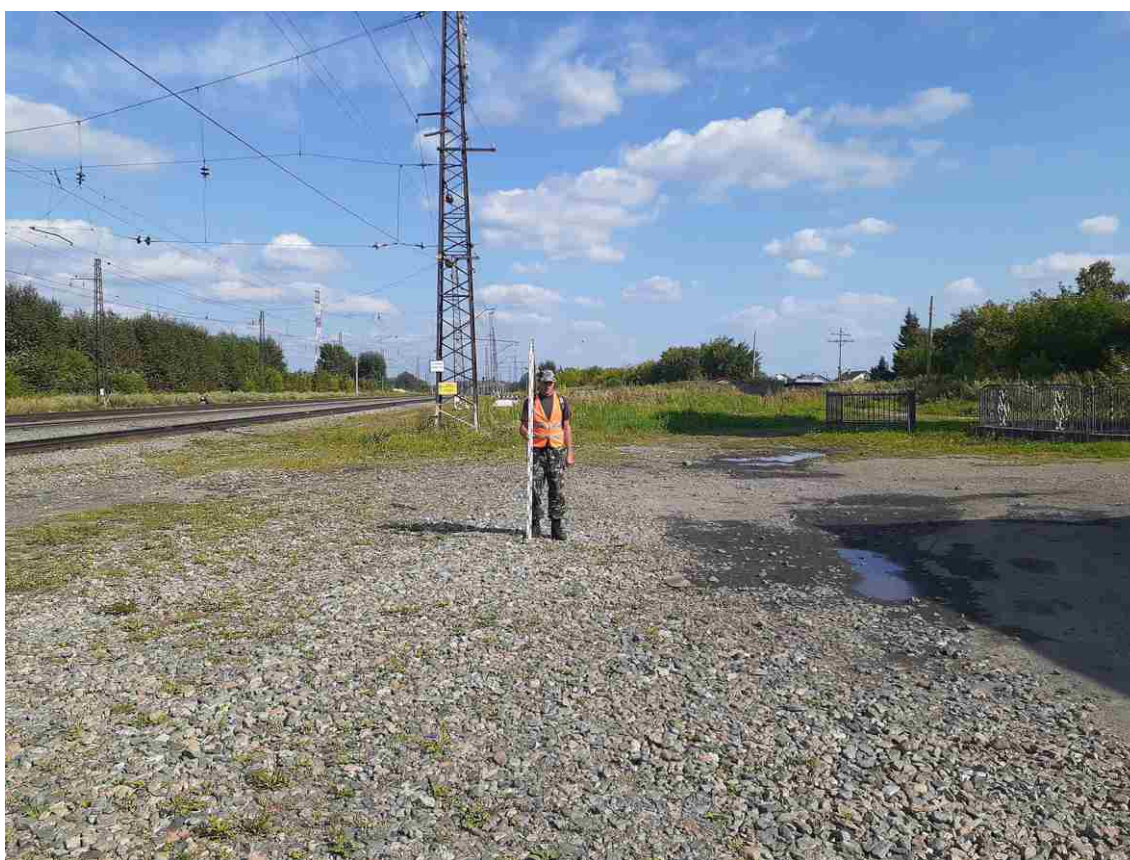


2

Рис. 39. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №15: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1

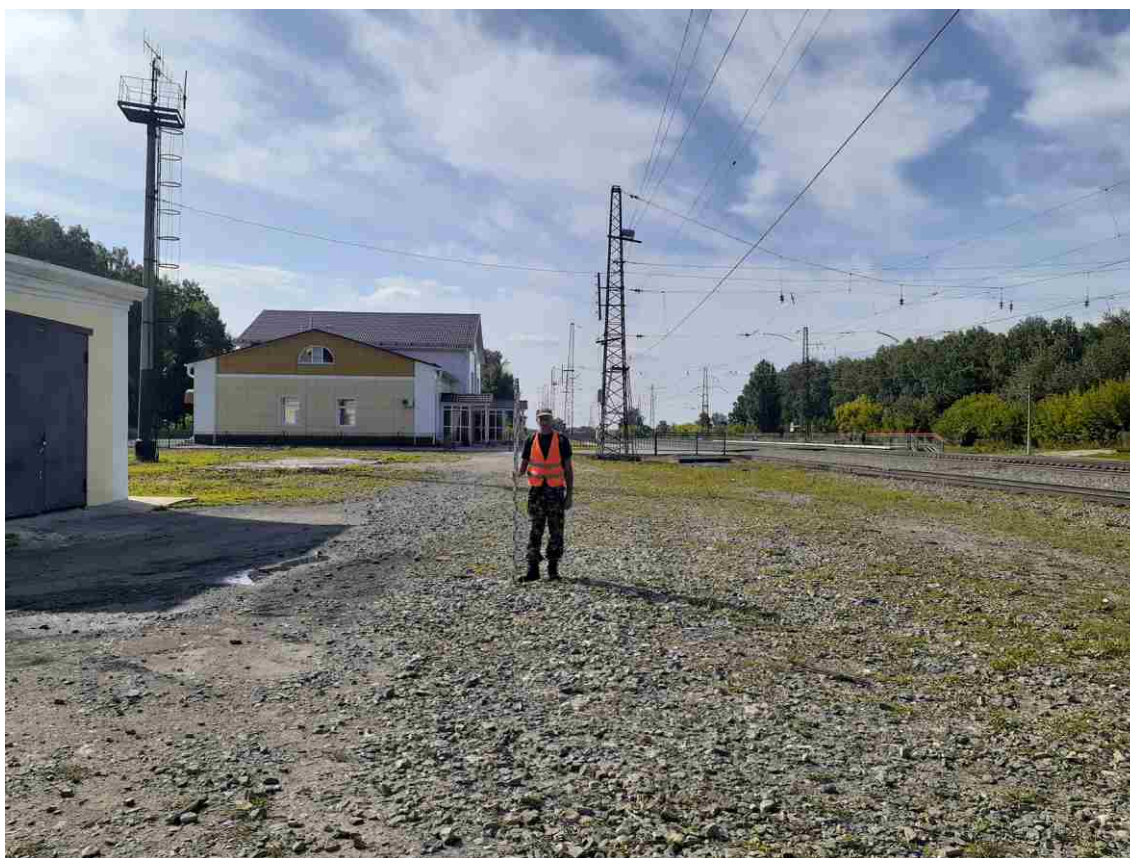


2

Рис. 40. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №16: 1 - вид на С; 2 - вид на В.

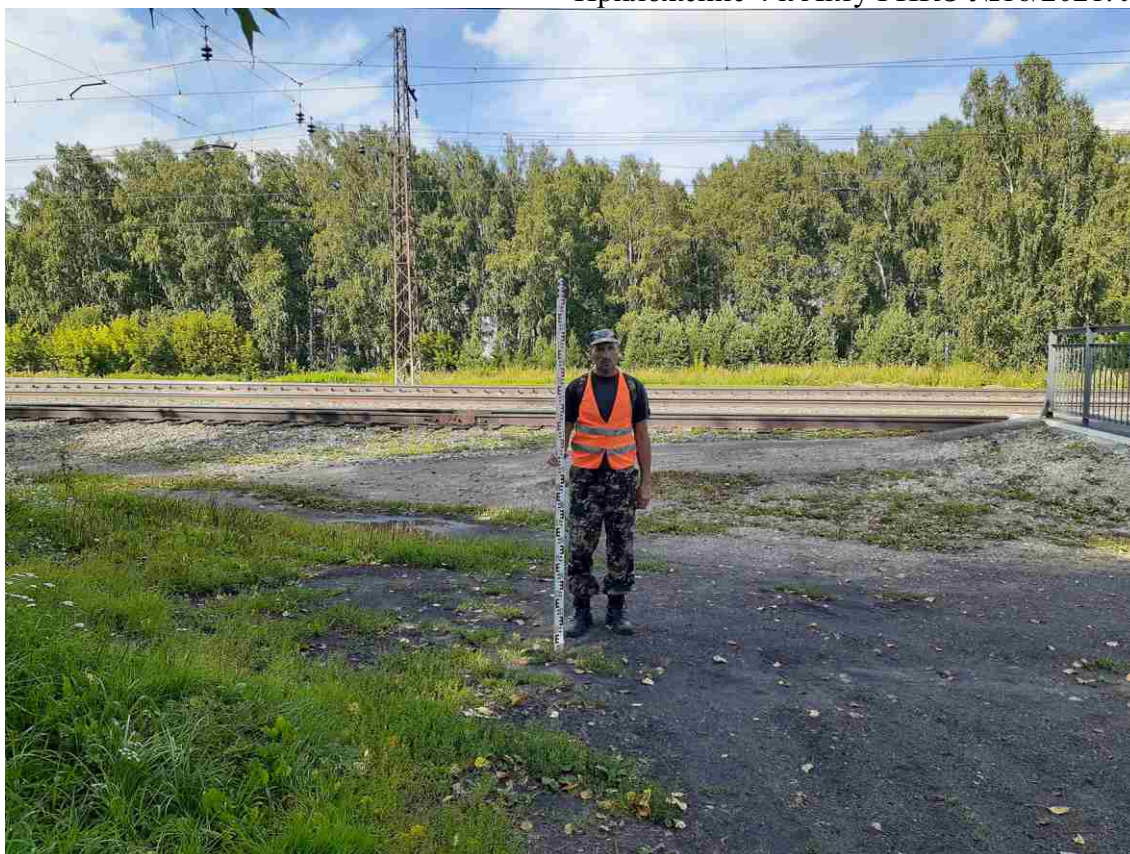


1

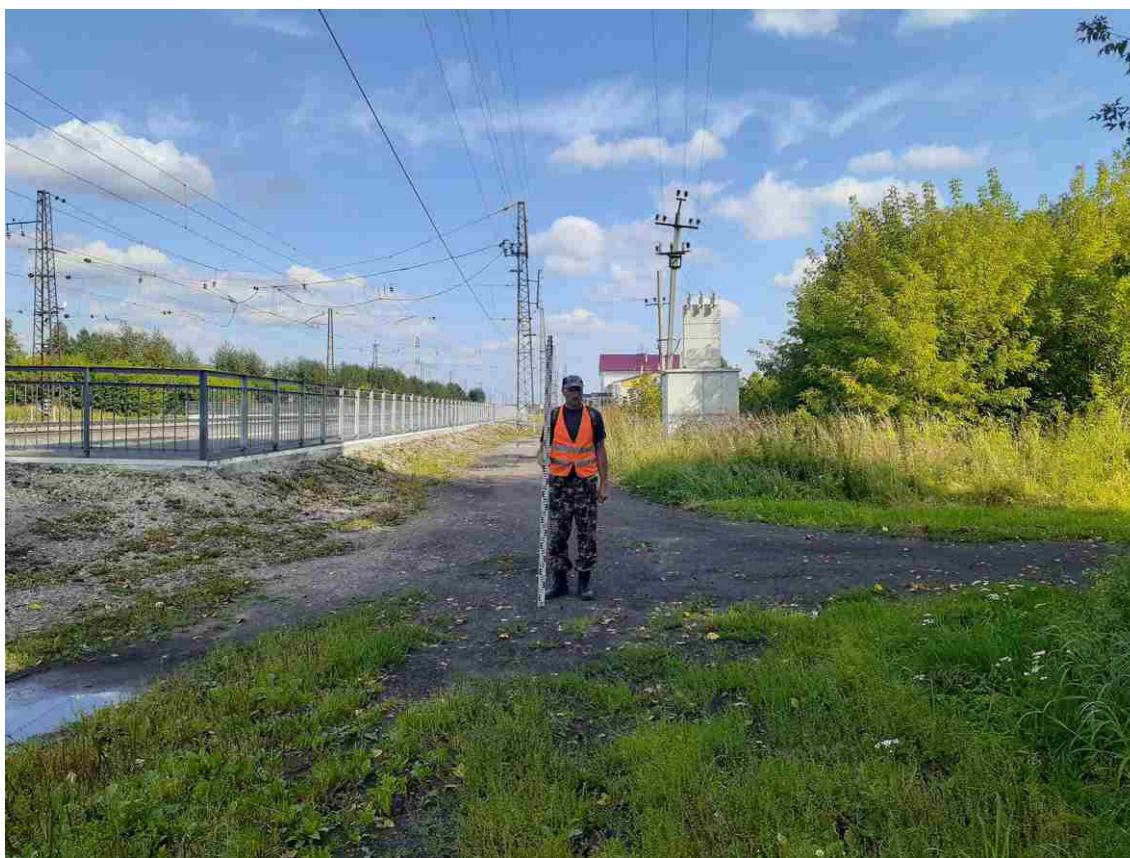


2

Рис. 41. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №16: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1

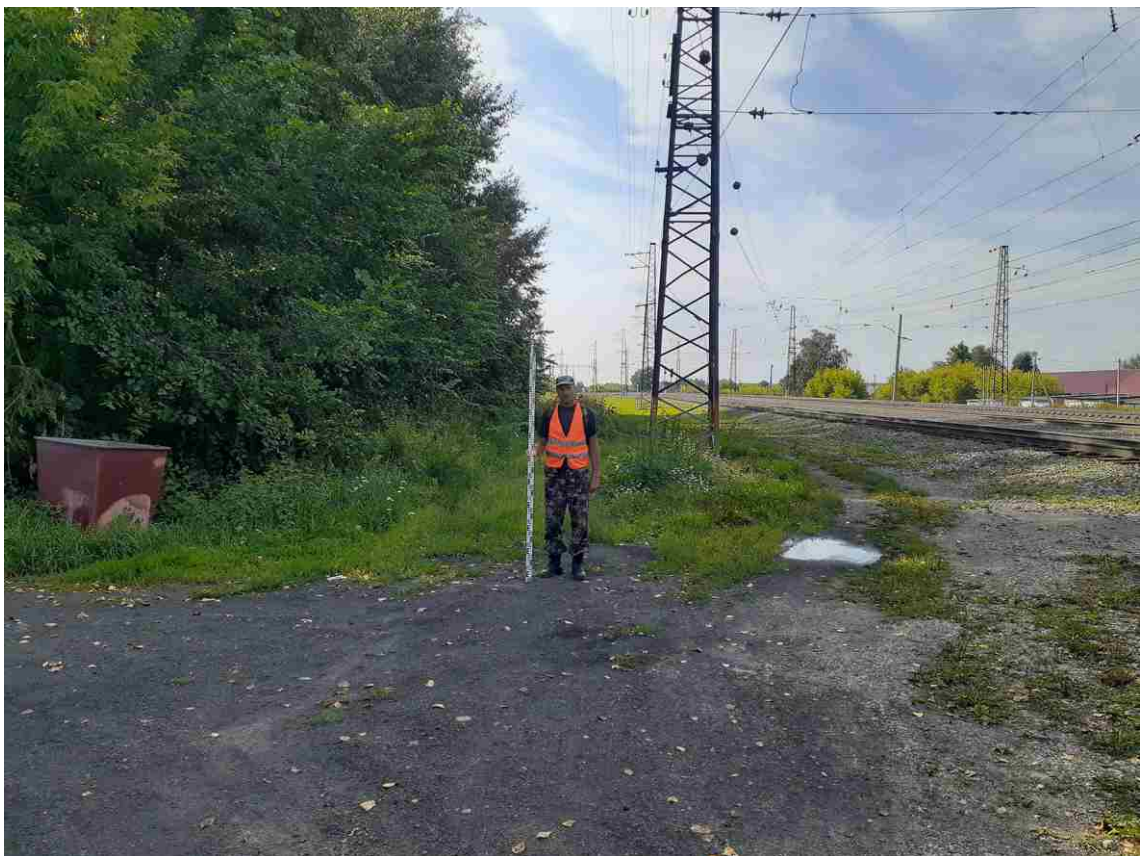


2

Рис. 42. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №17: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1

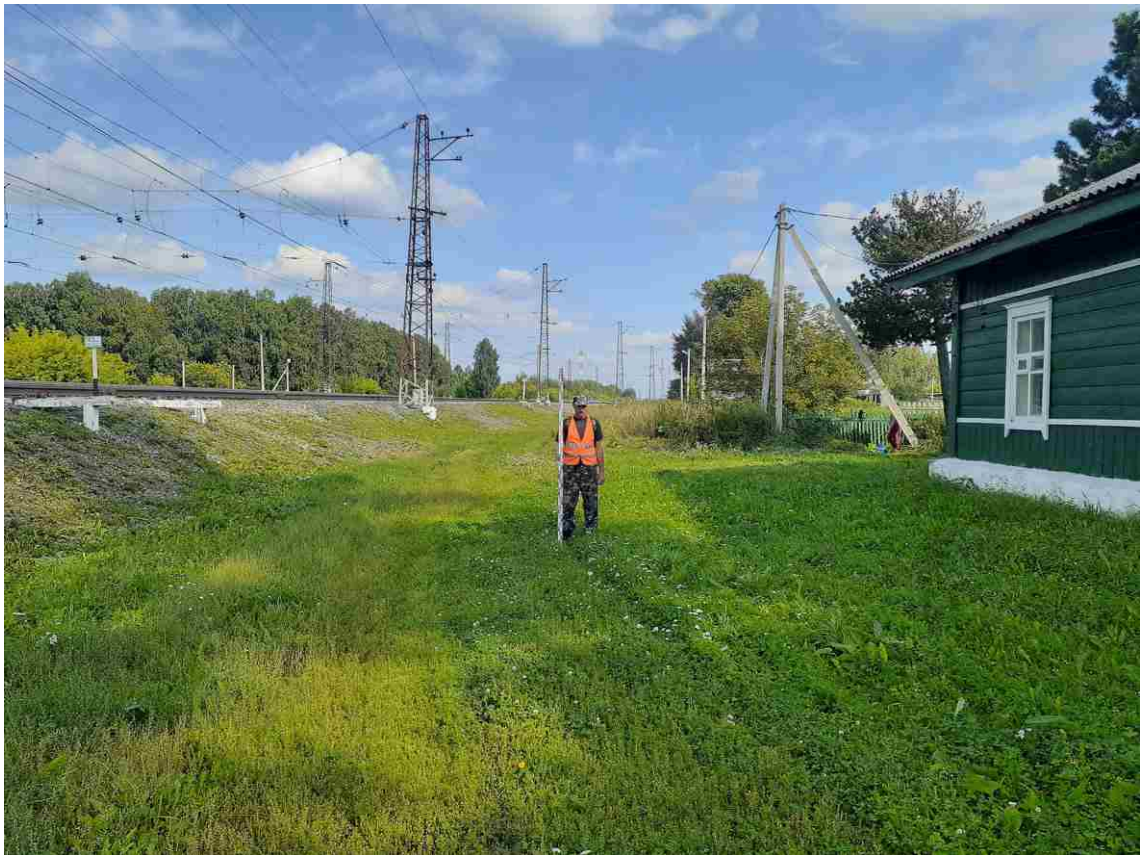


2

Рис. 43. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №17: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1

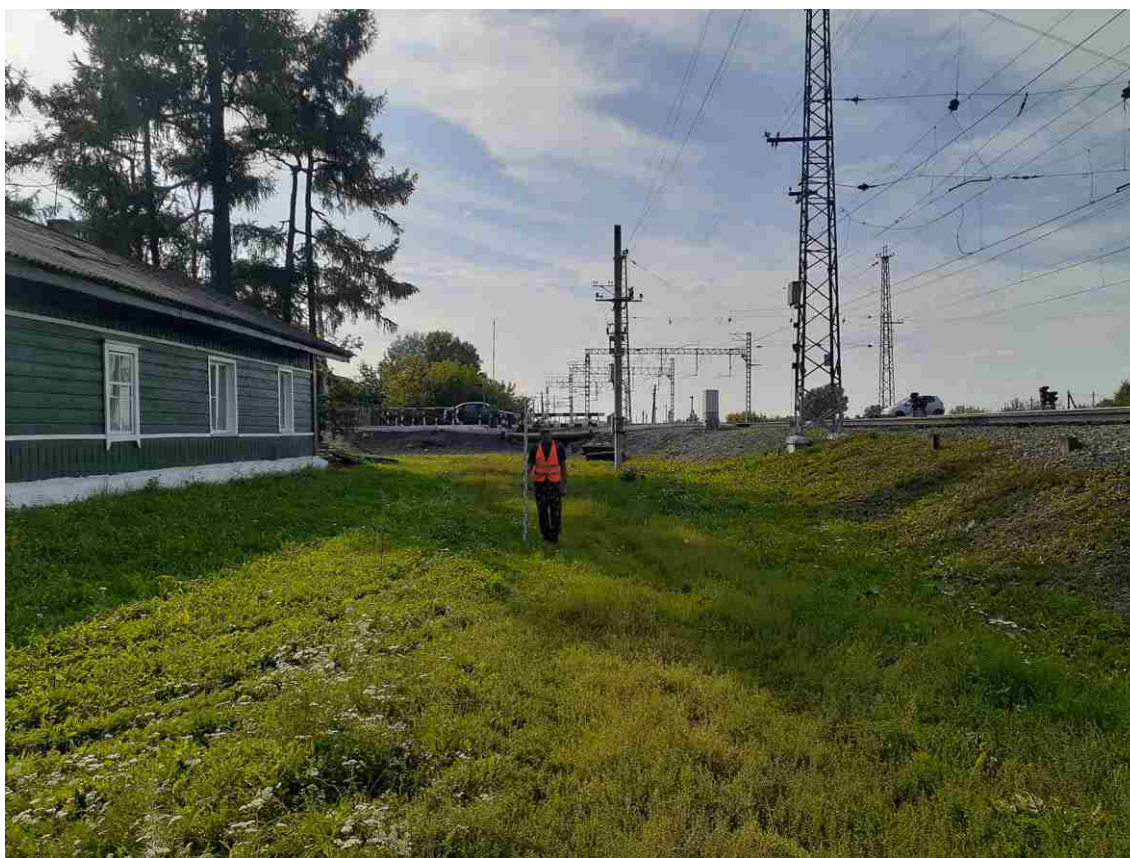


2

Рис. 44. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №18: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1

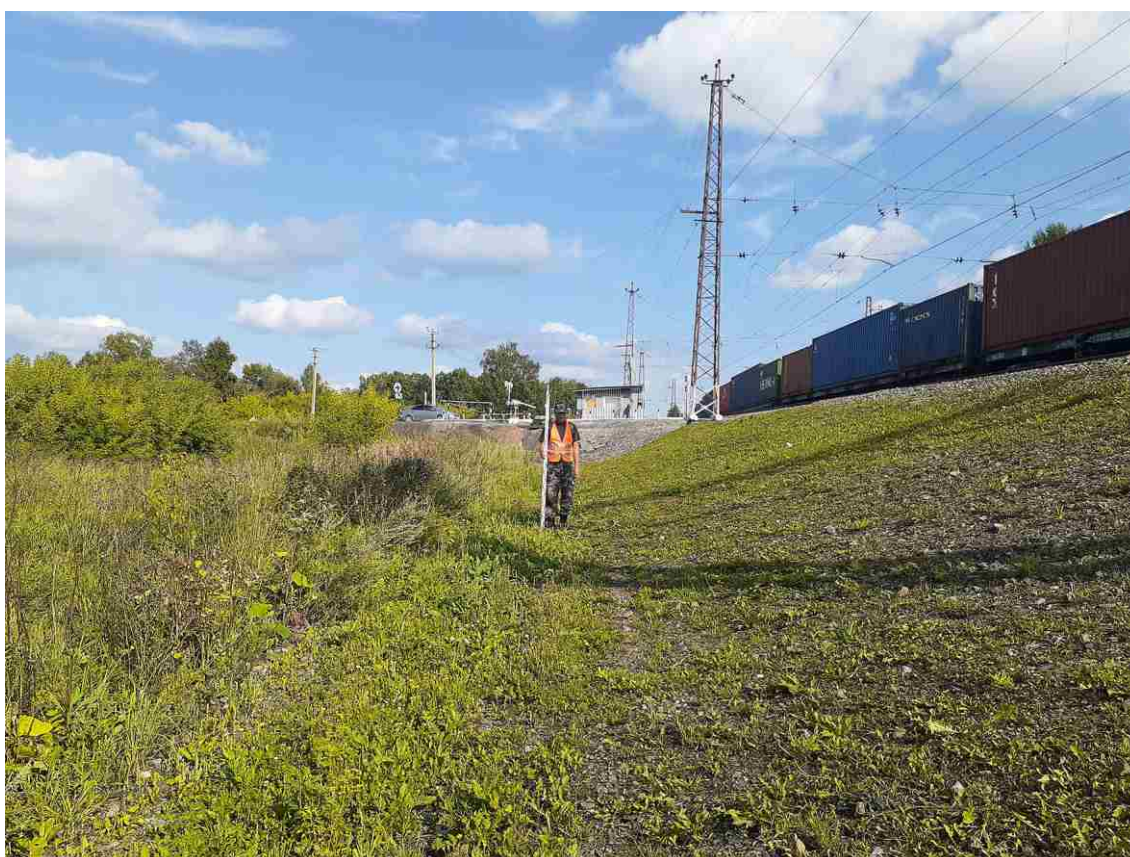


2

Рис. 45. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №18: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1

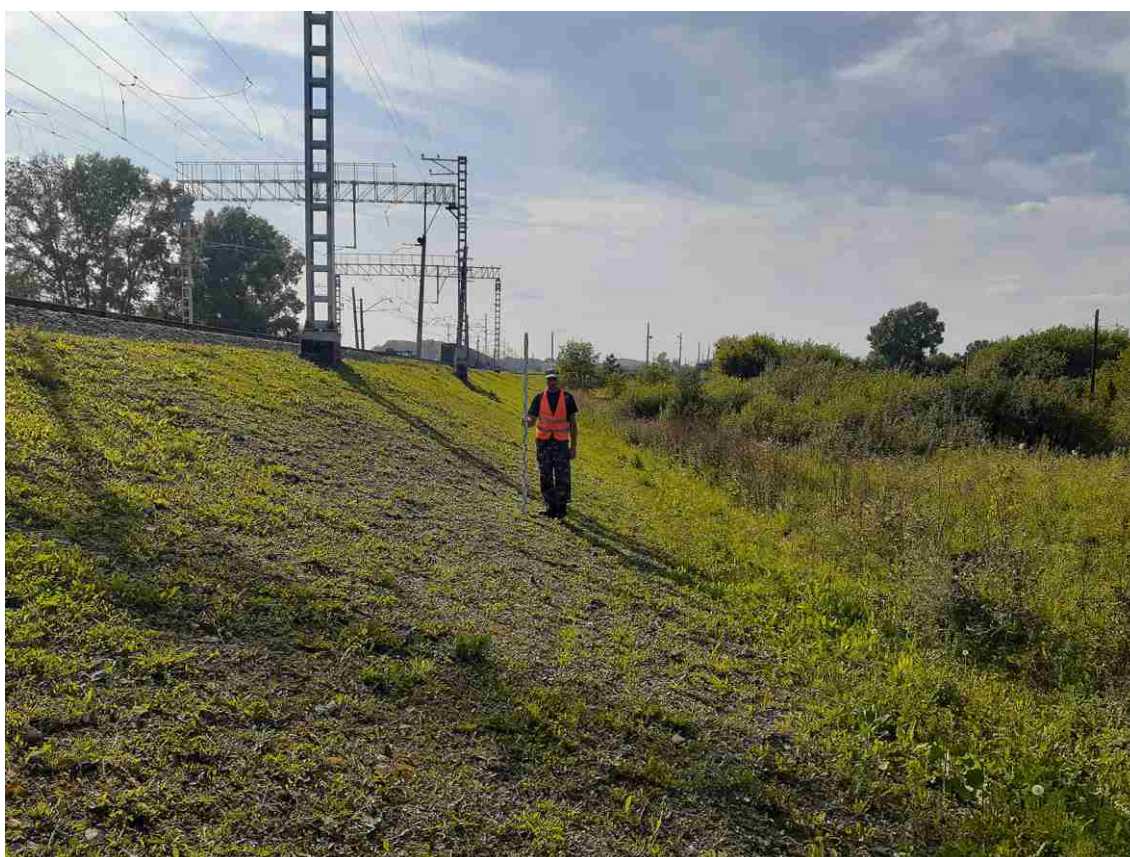


2

Рис. 46. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №19: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 47. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №19: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.

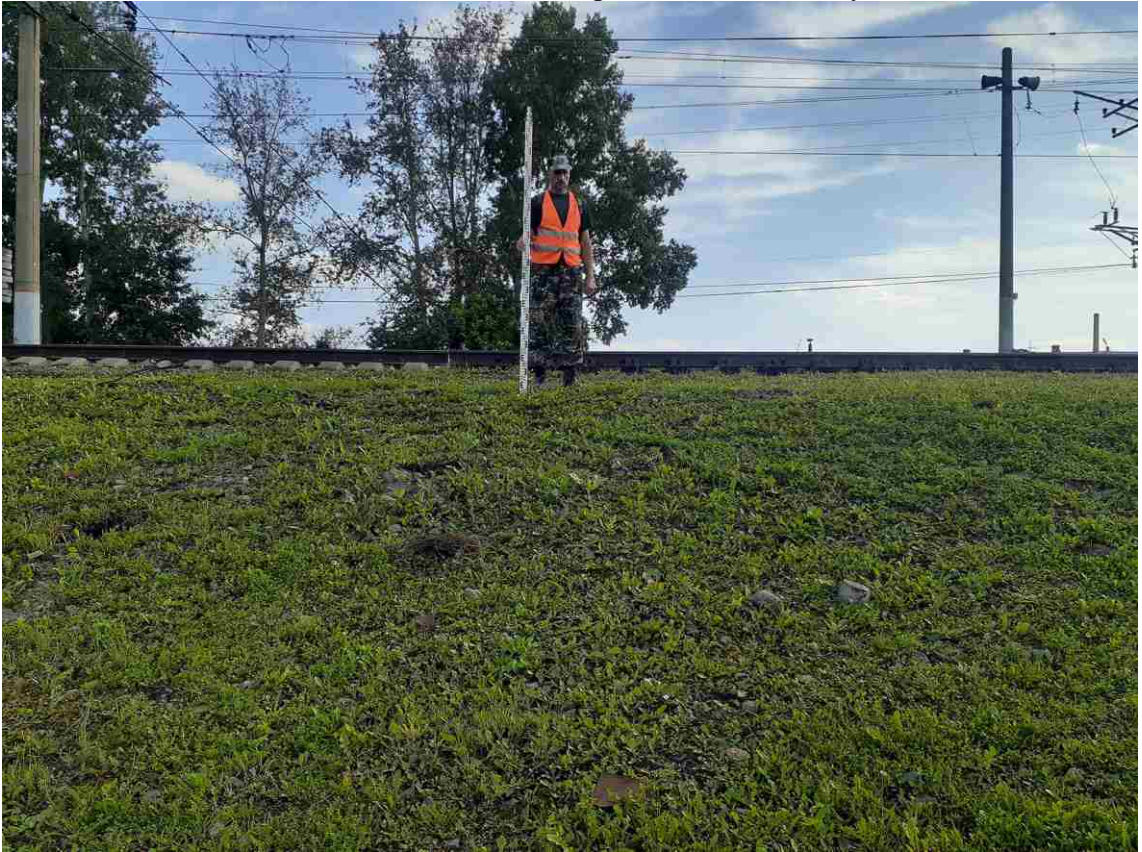


1

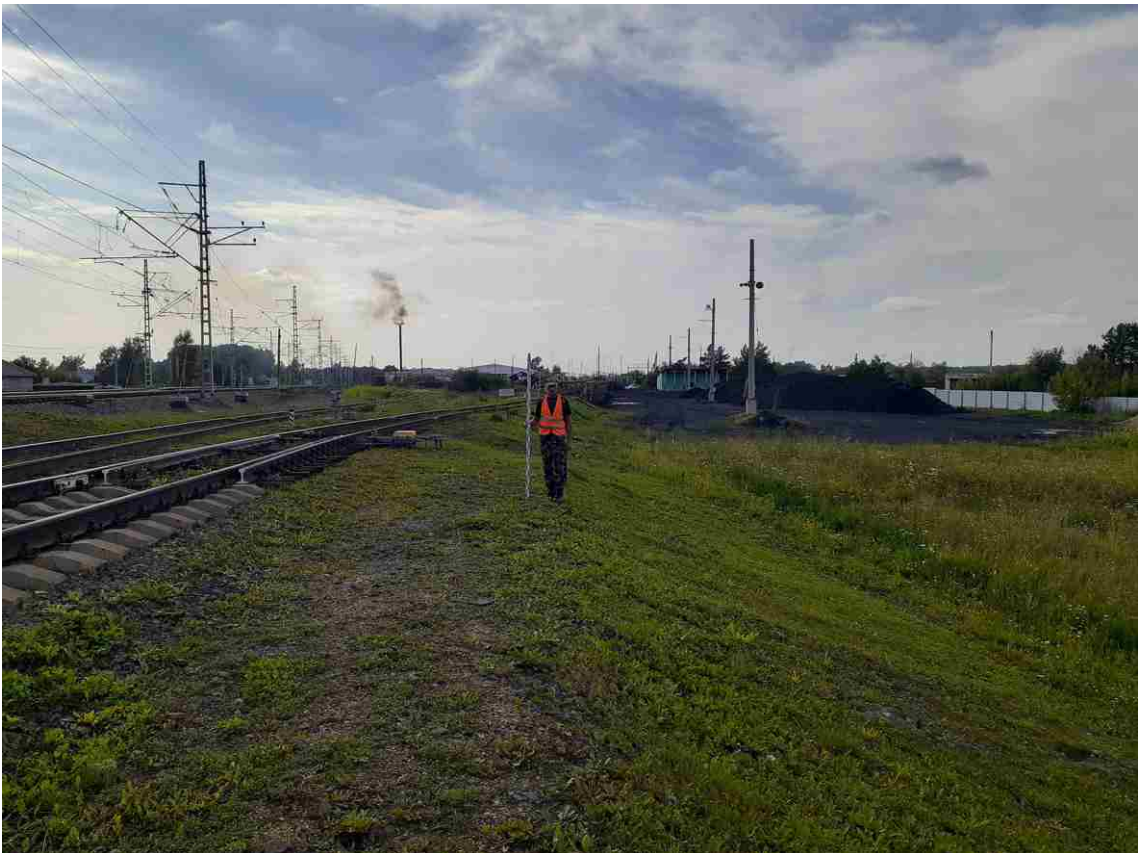


2

Рис. 48. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №20: 1 - вид на С; 2 - вид на В.

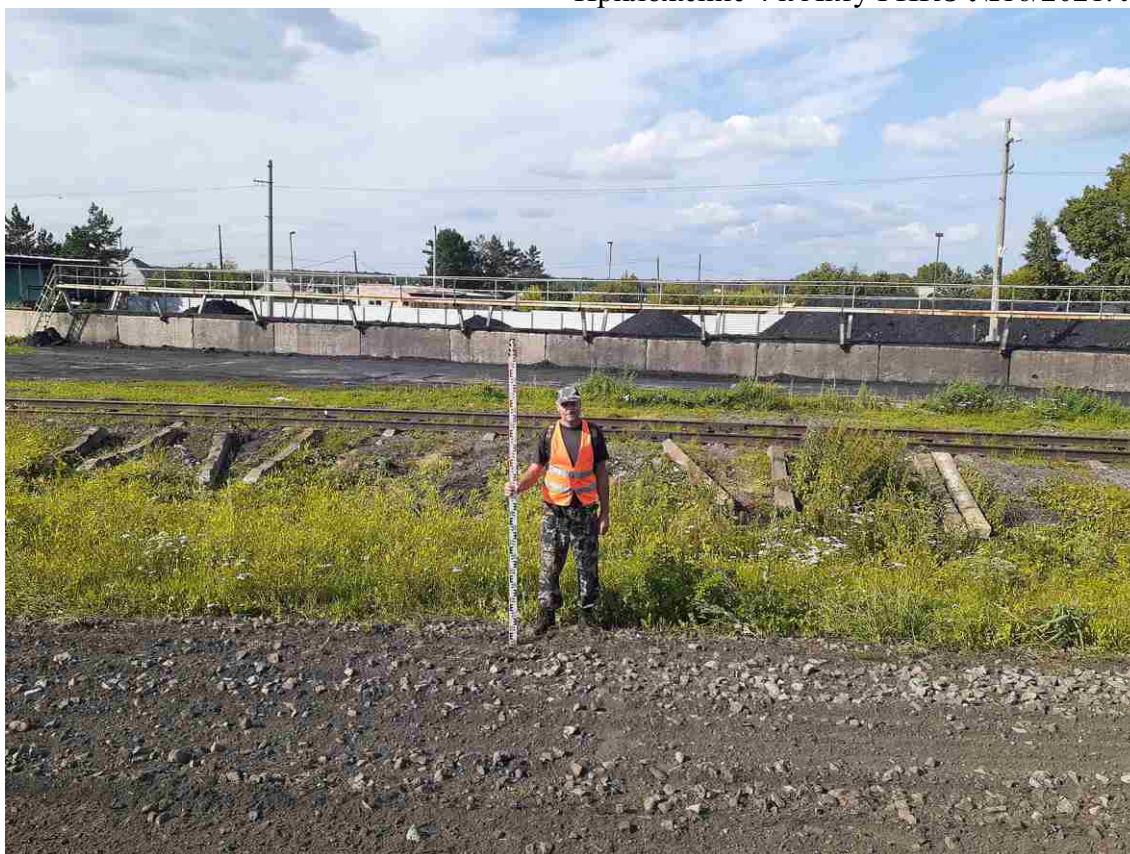


1

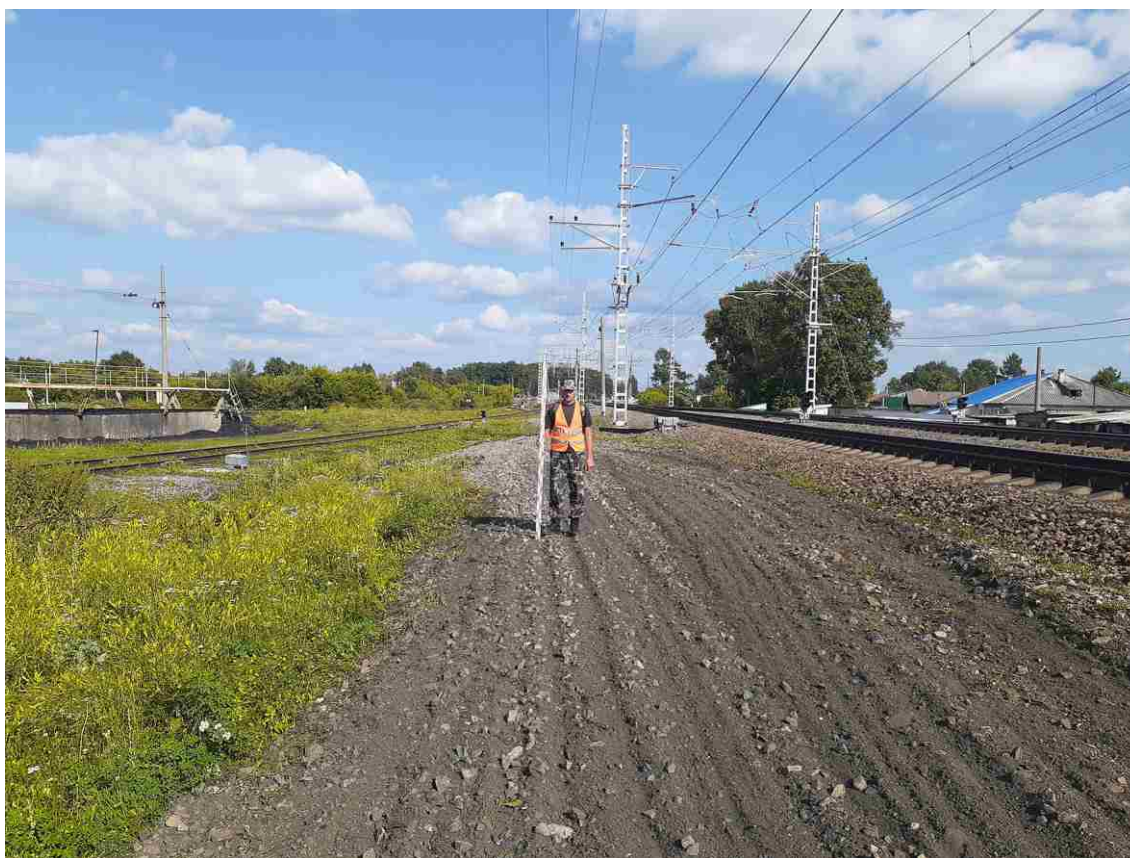


2

Рис. 49. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №20: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.

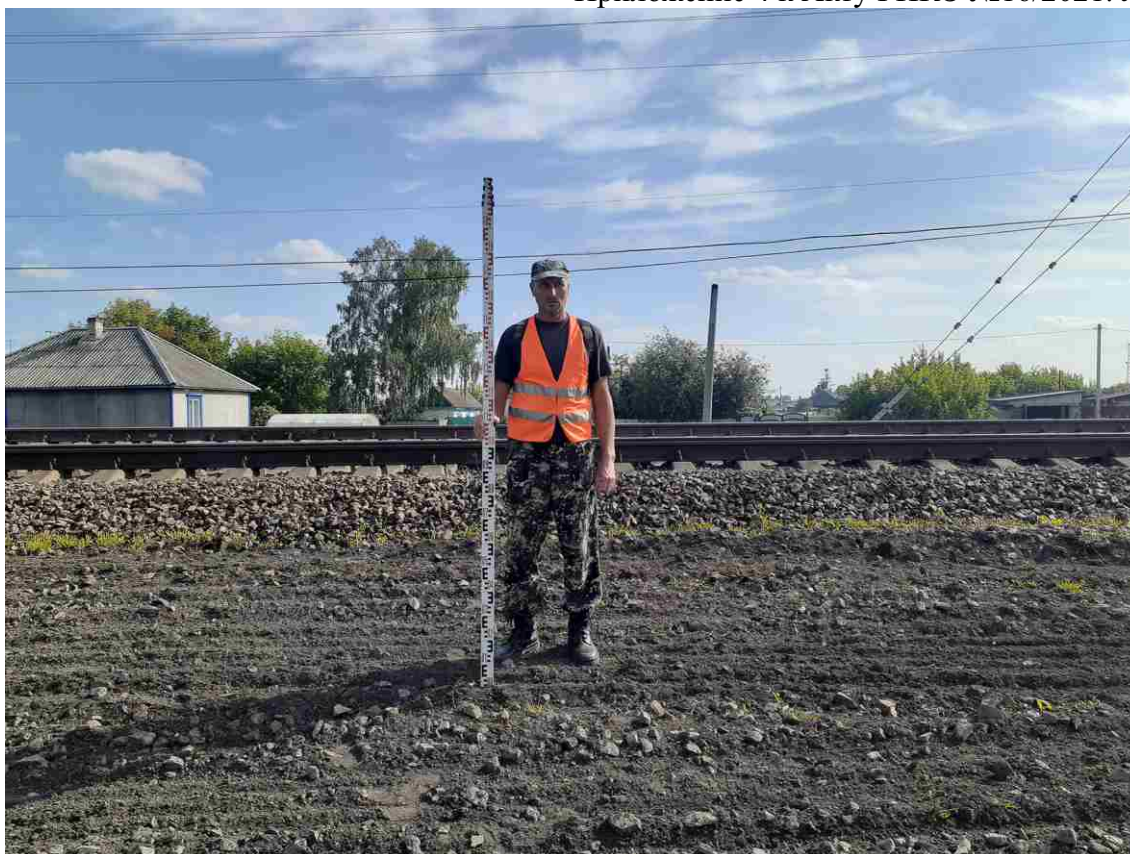


1

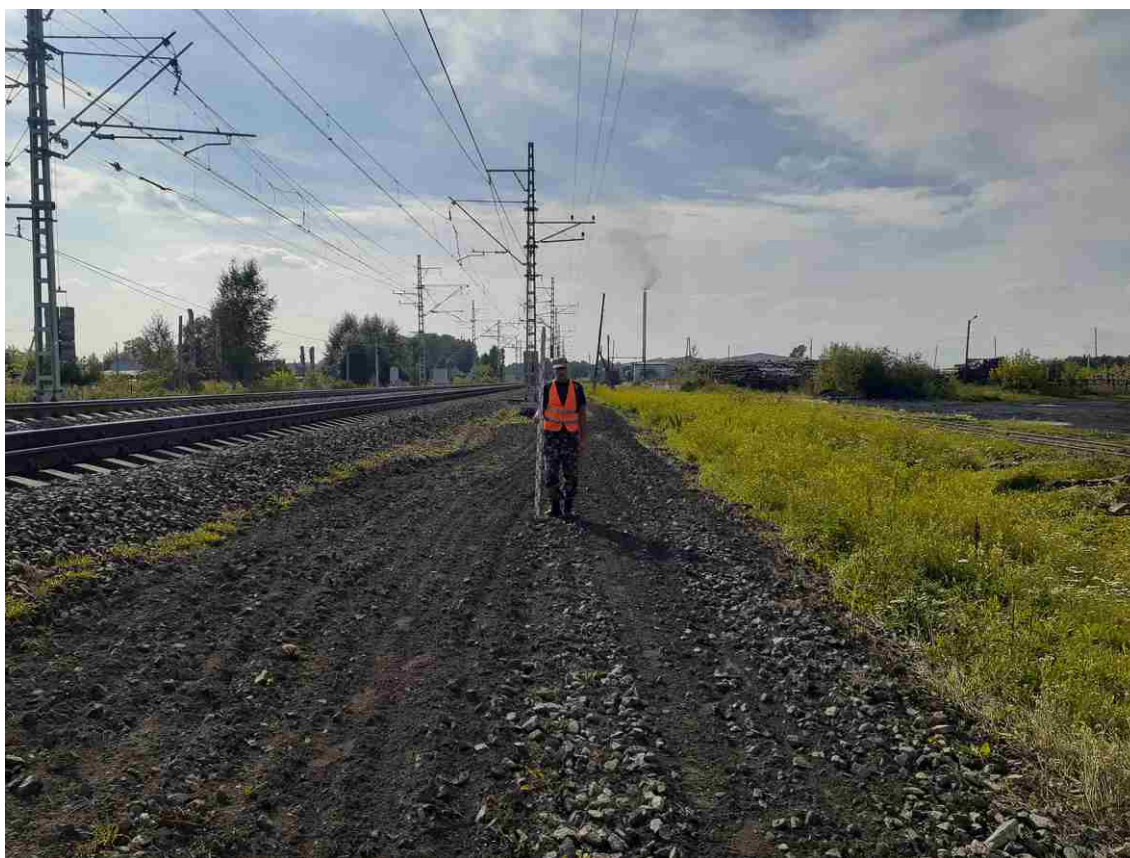


2

Рис. 50. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №21: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1

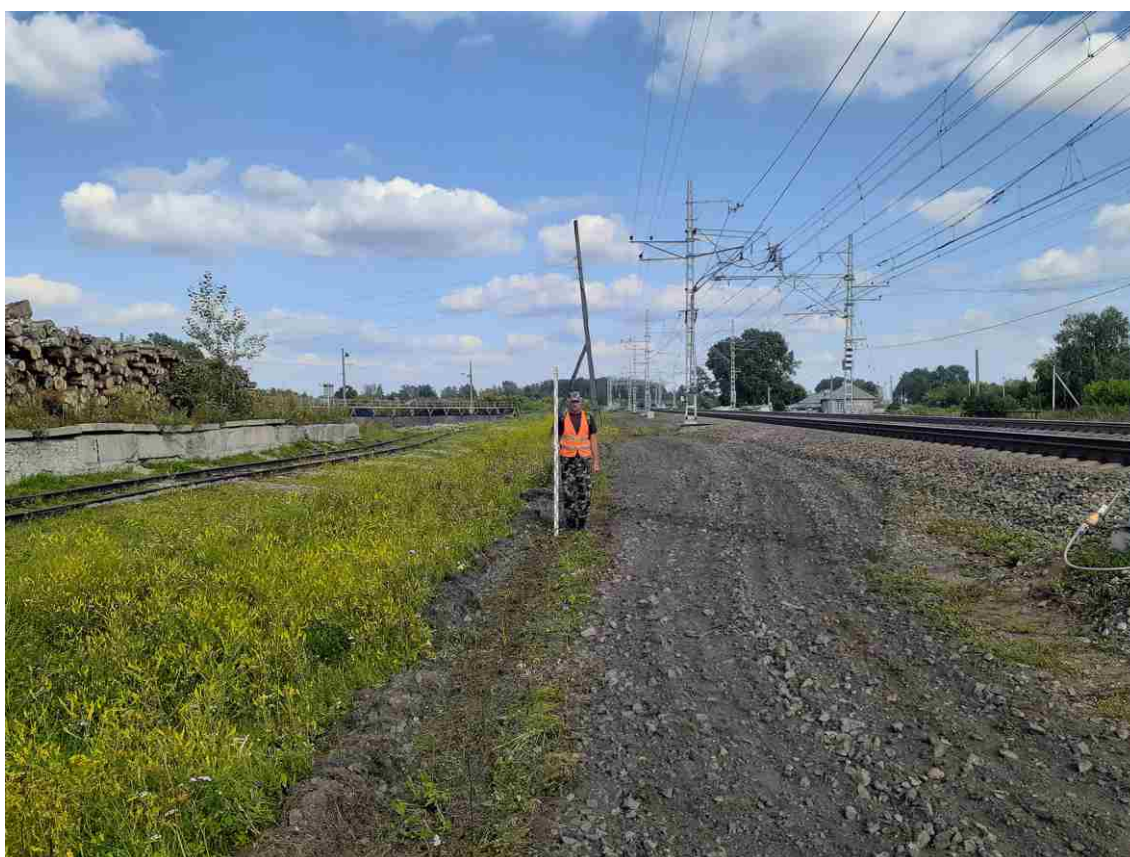


2

Рис. 51. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №21: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1

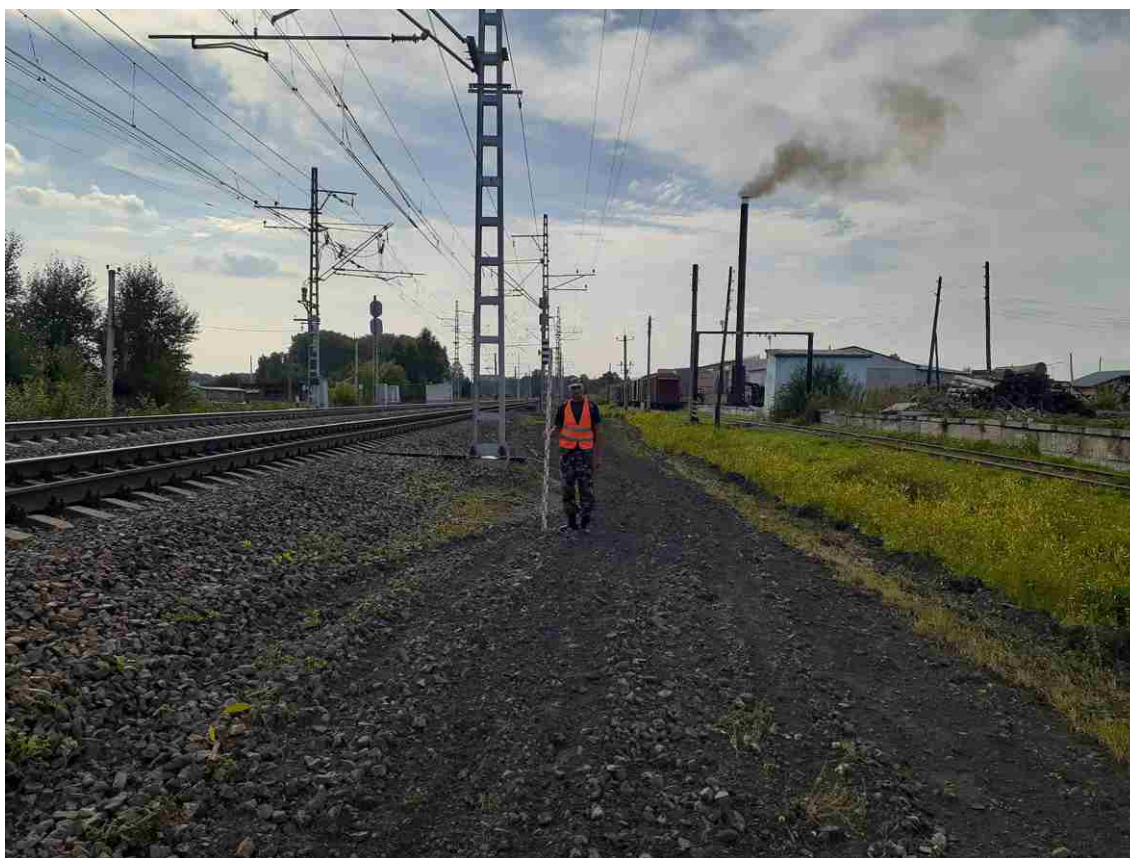


2

Рис. 52. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №22: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 53. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №22: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1

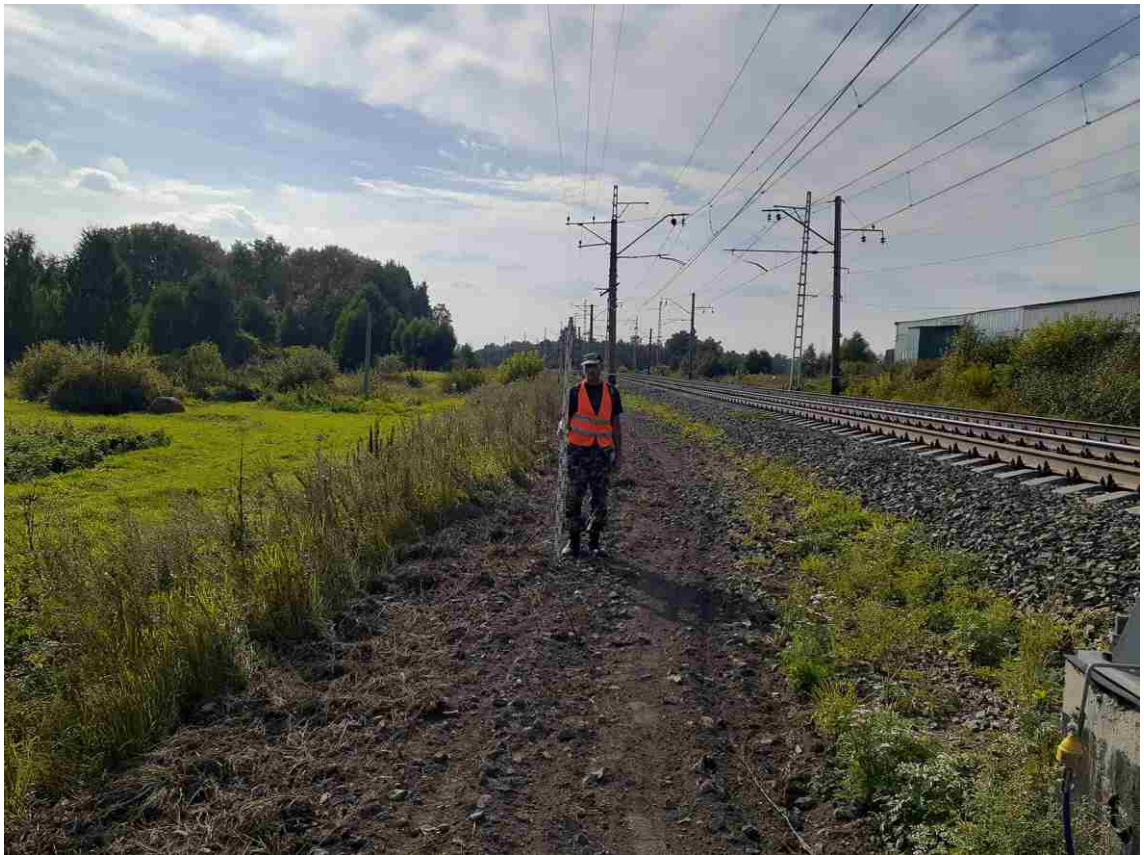


2

Рис. 54. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №23: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1

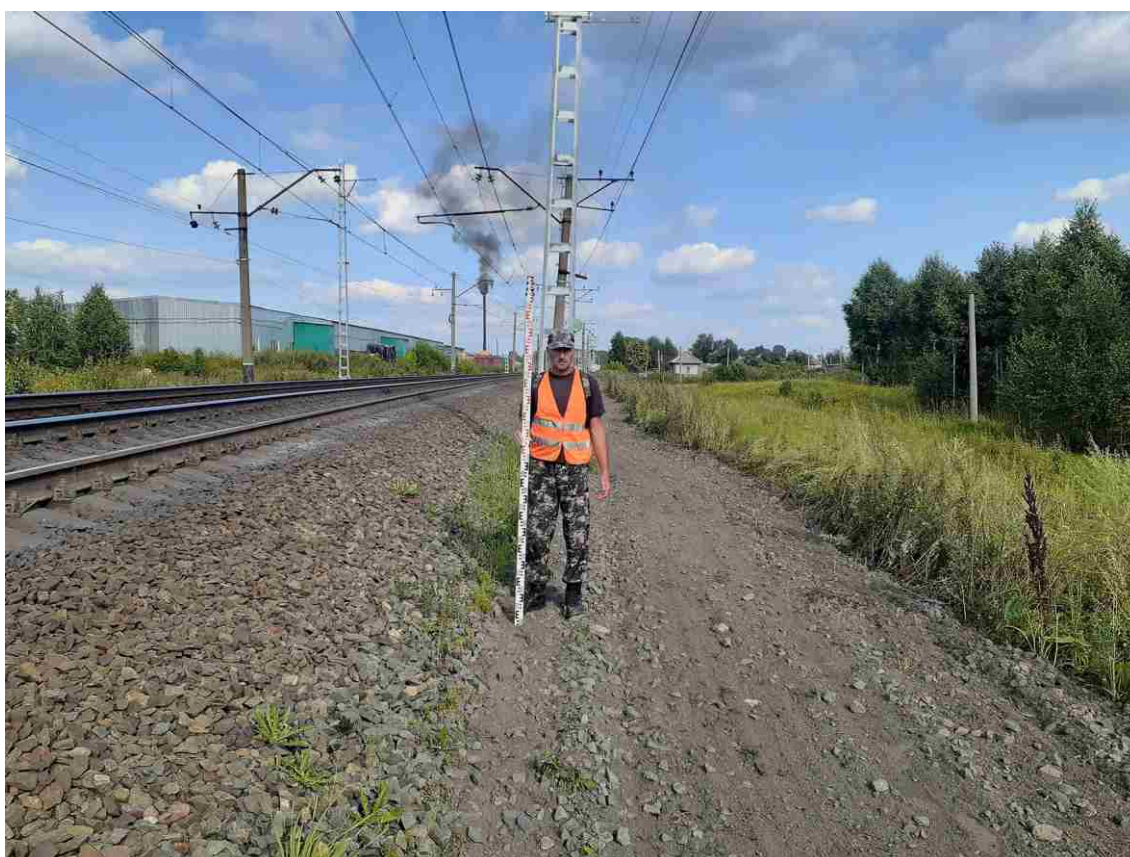


2

Рис. 55. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №23: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1

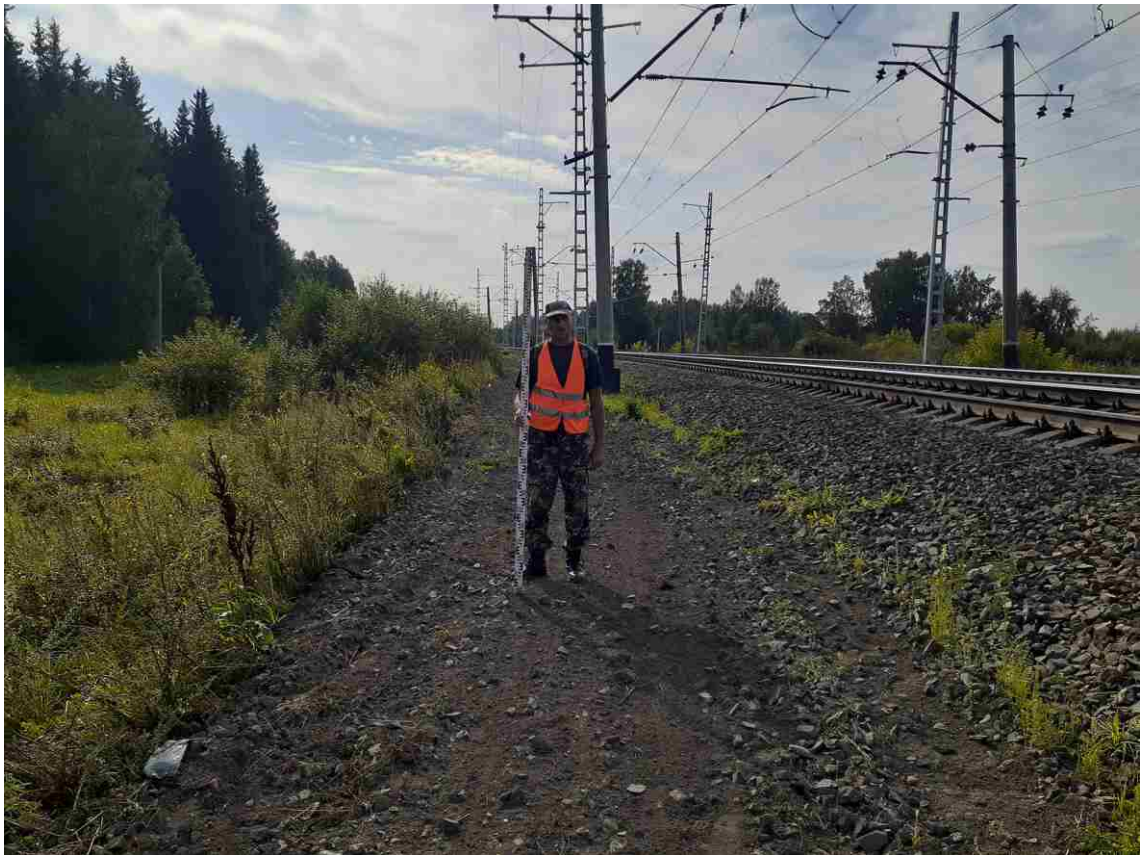


2

Рис. 56. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №24: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1

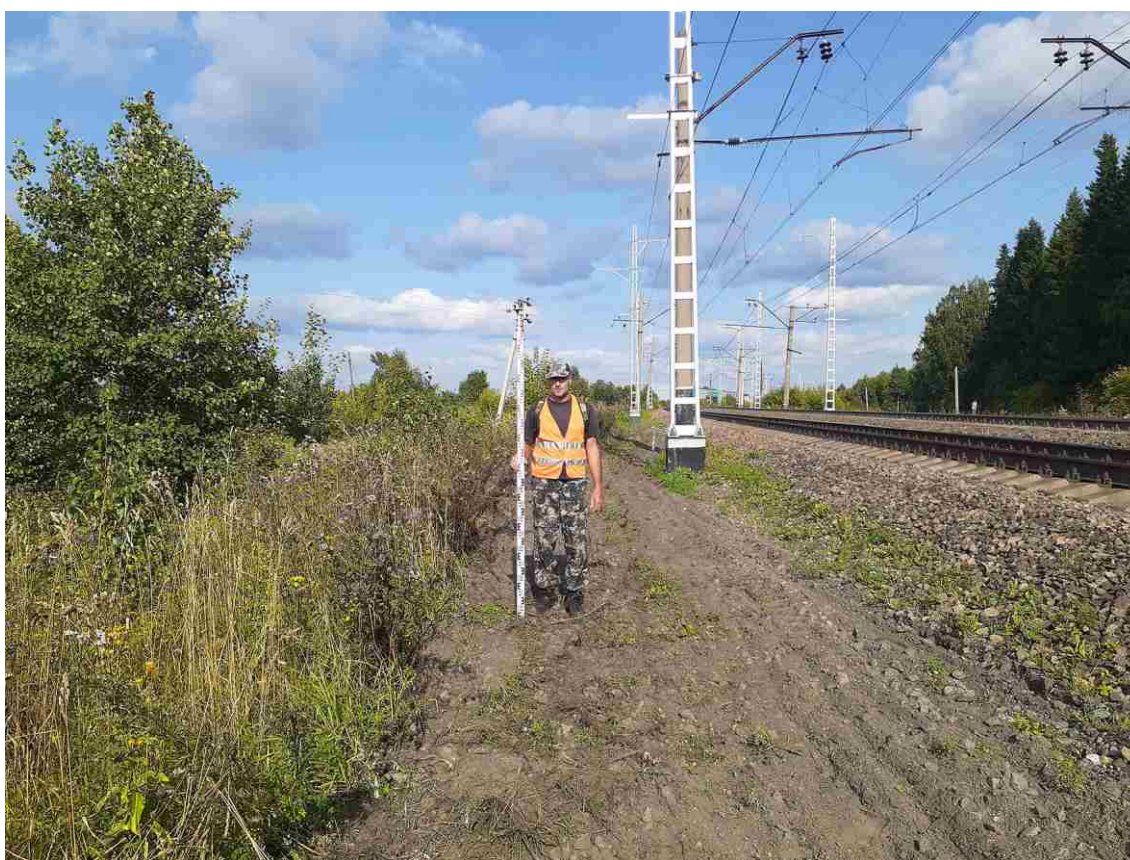


2

Рис. 57. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №24: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 58. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №25: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1

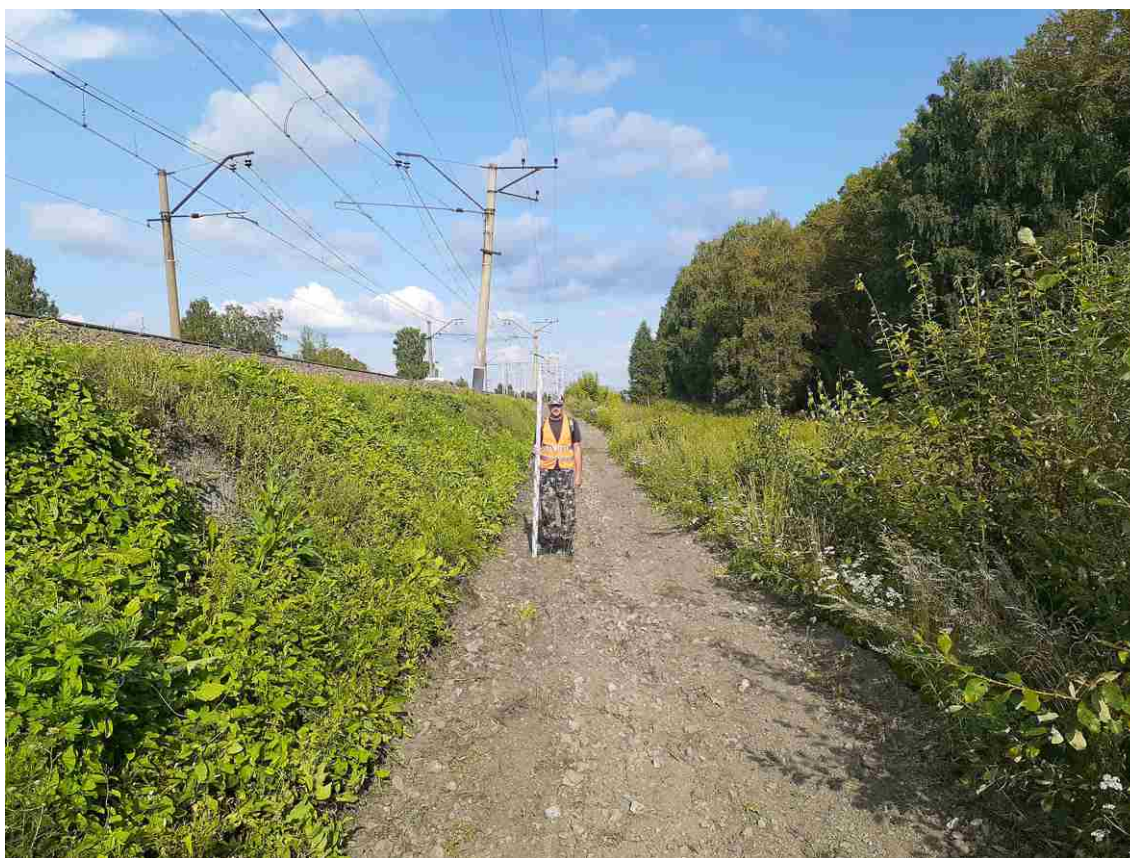


2

Рис. 59. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №25: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1

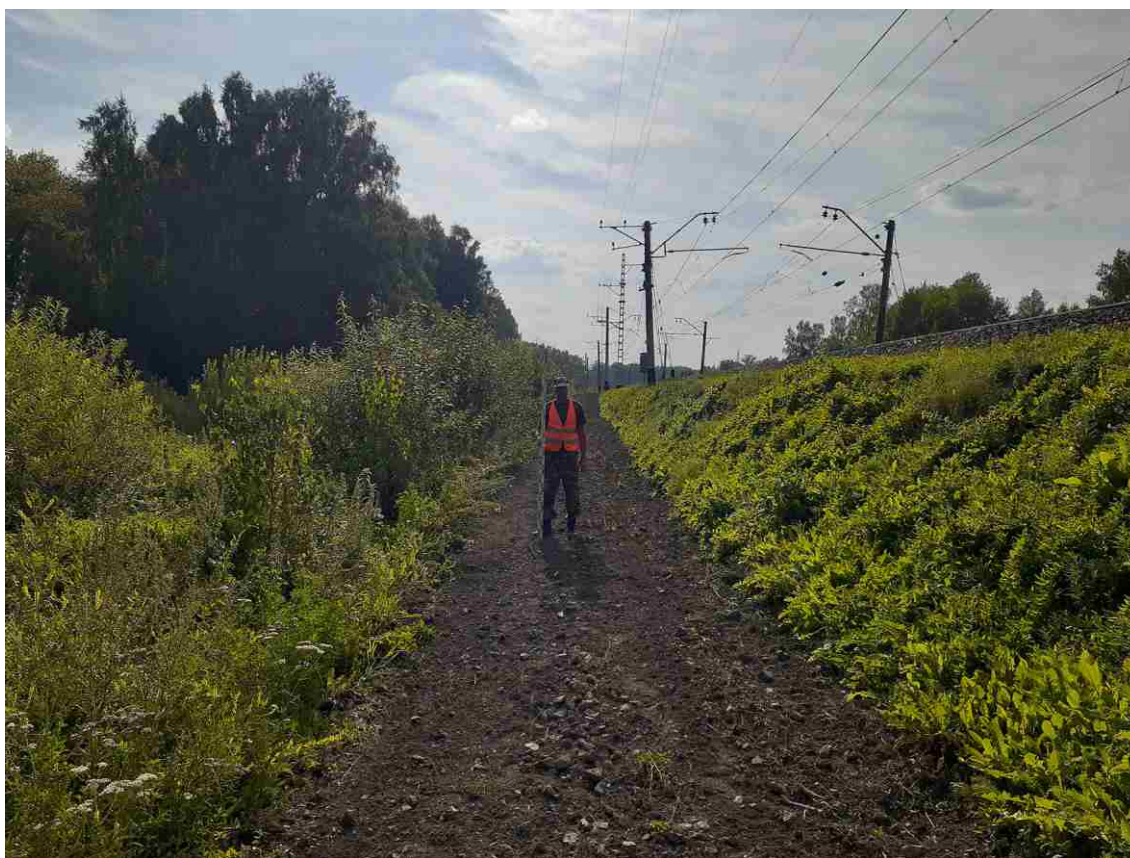


2

Рис. 60. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №26: 1 - вид на С; 2 - вид на В.

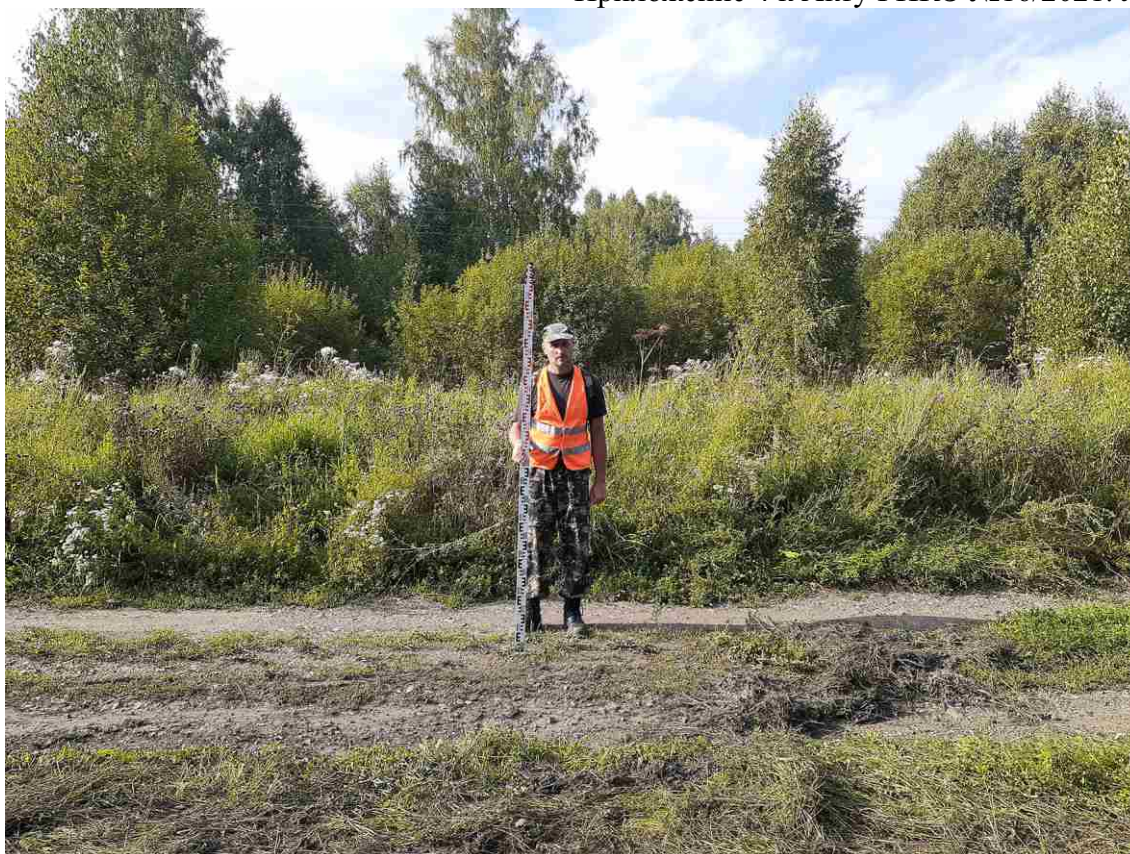


1

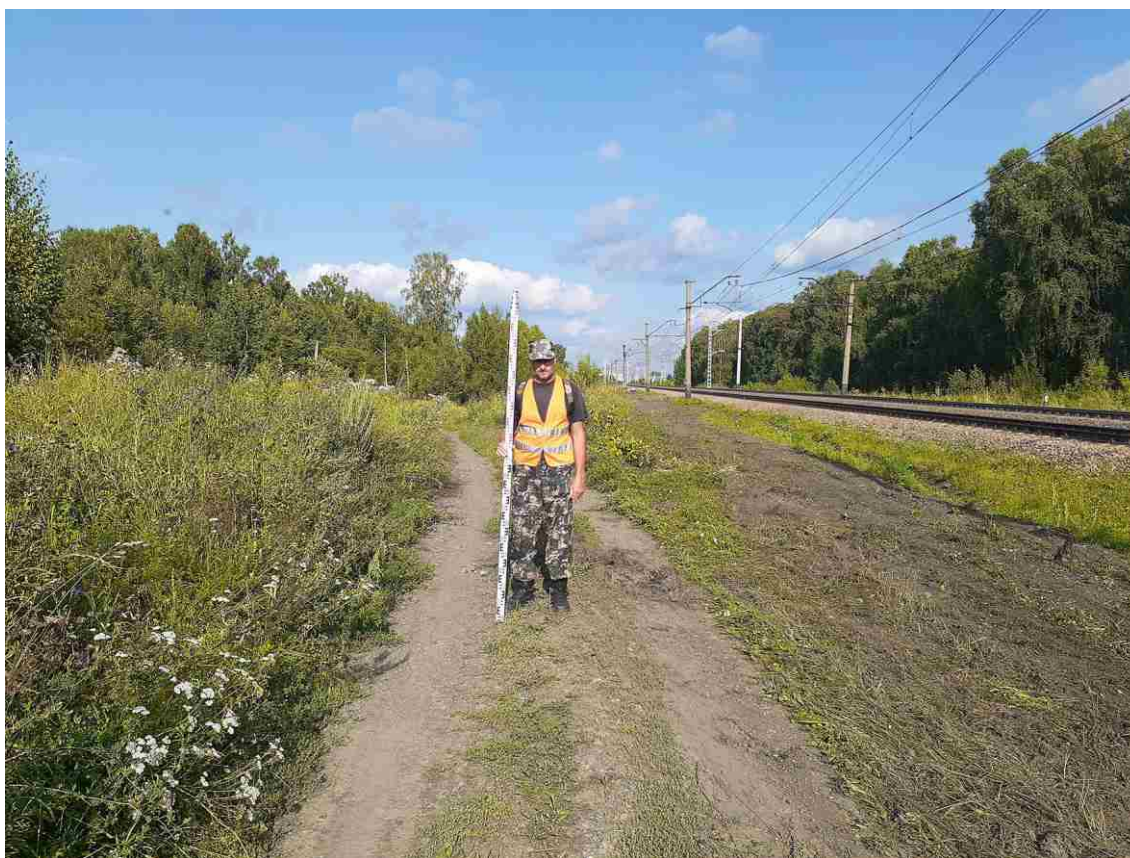


2

Рис. 61. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №26: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 62. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №27: 1 - вид на С; 2 - вид на В.

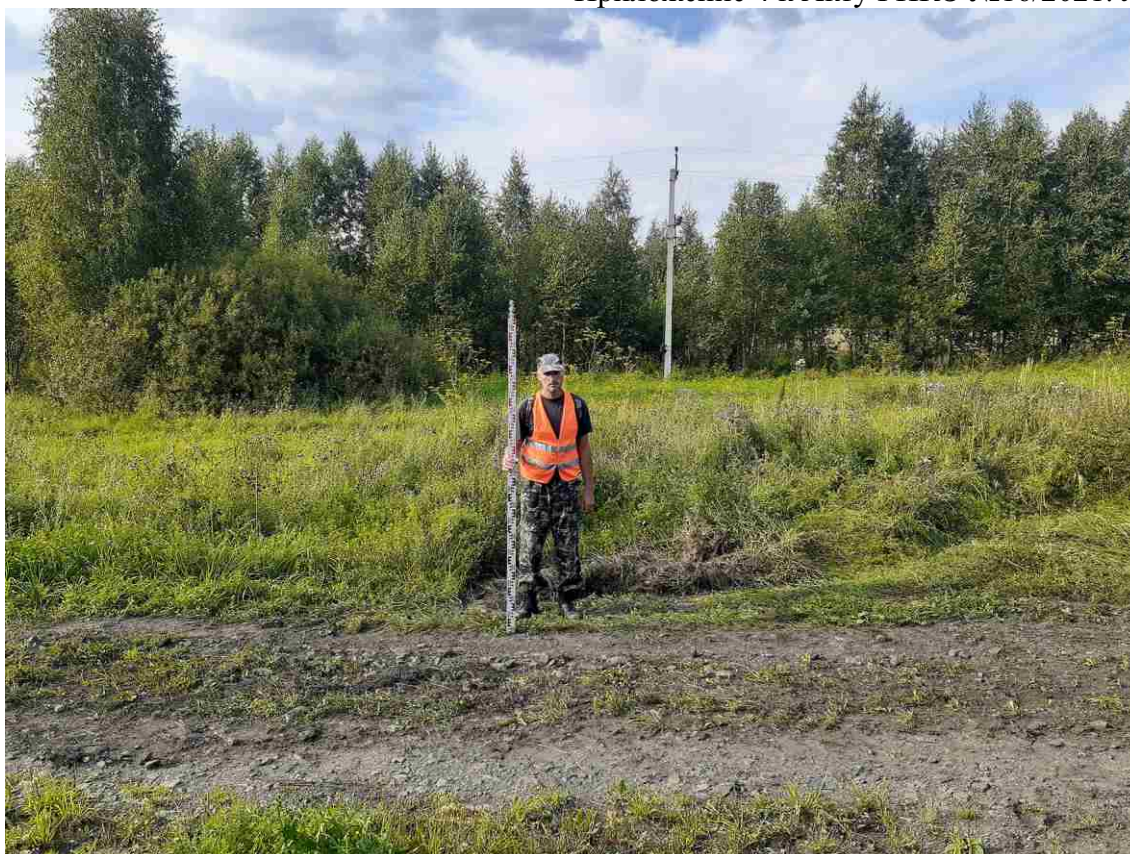


1

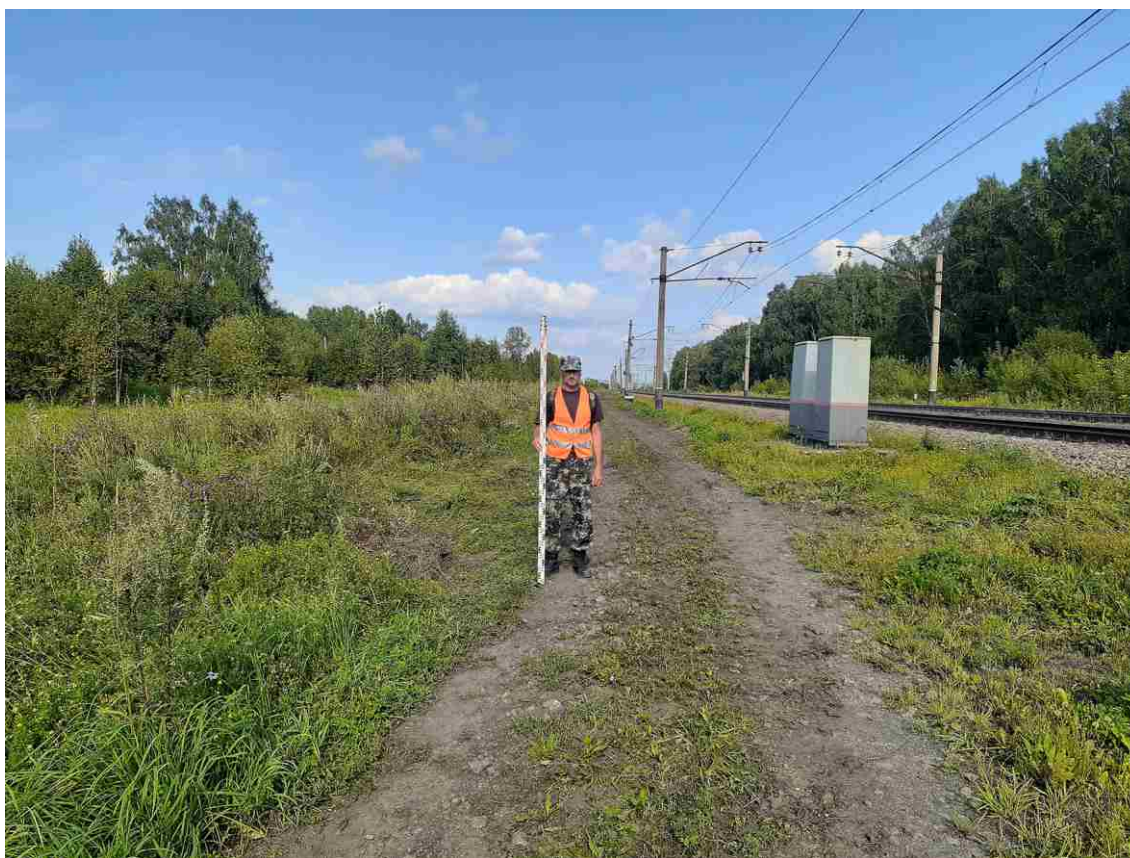


2

Рис. 63. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №27: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 64. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №28: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 65. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №28: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1

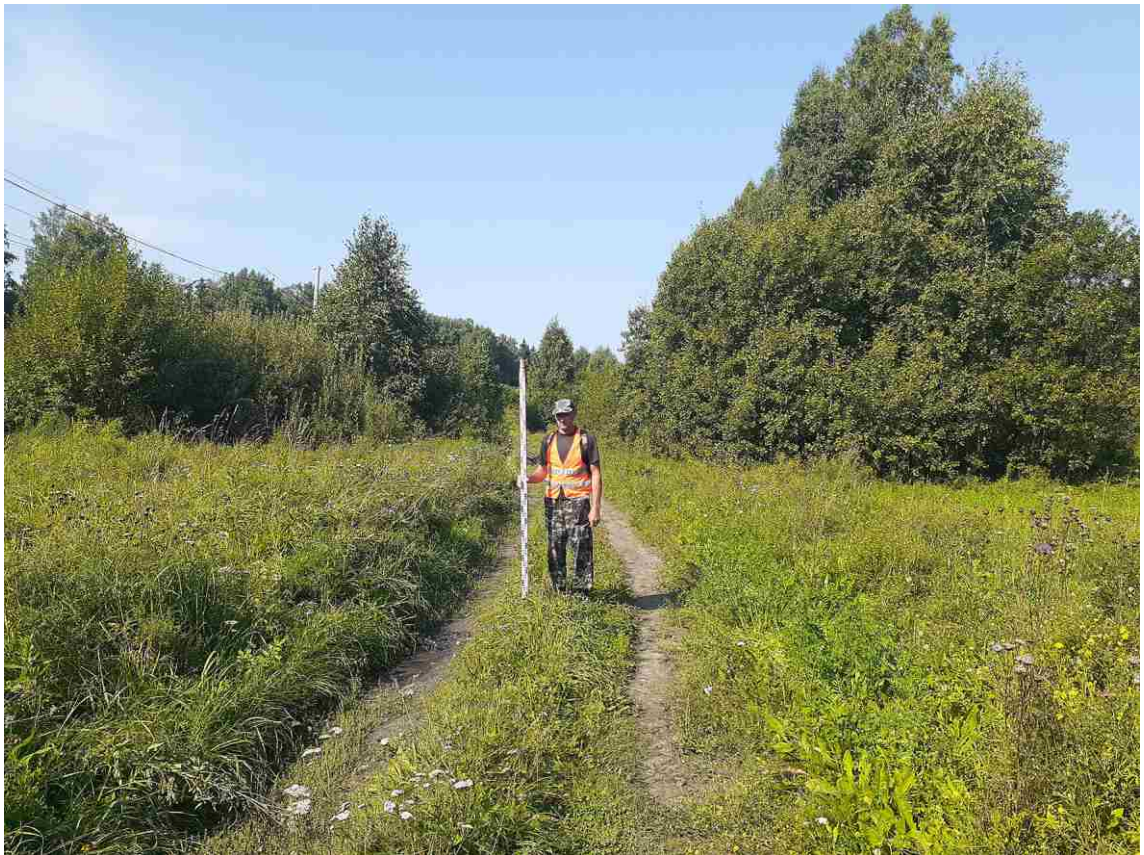


2

Рис. 66. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №29: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 67. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №29: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 68. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №30: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 69. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №30: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.

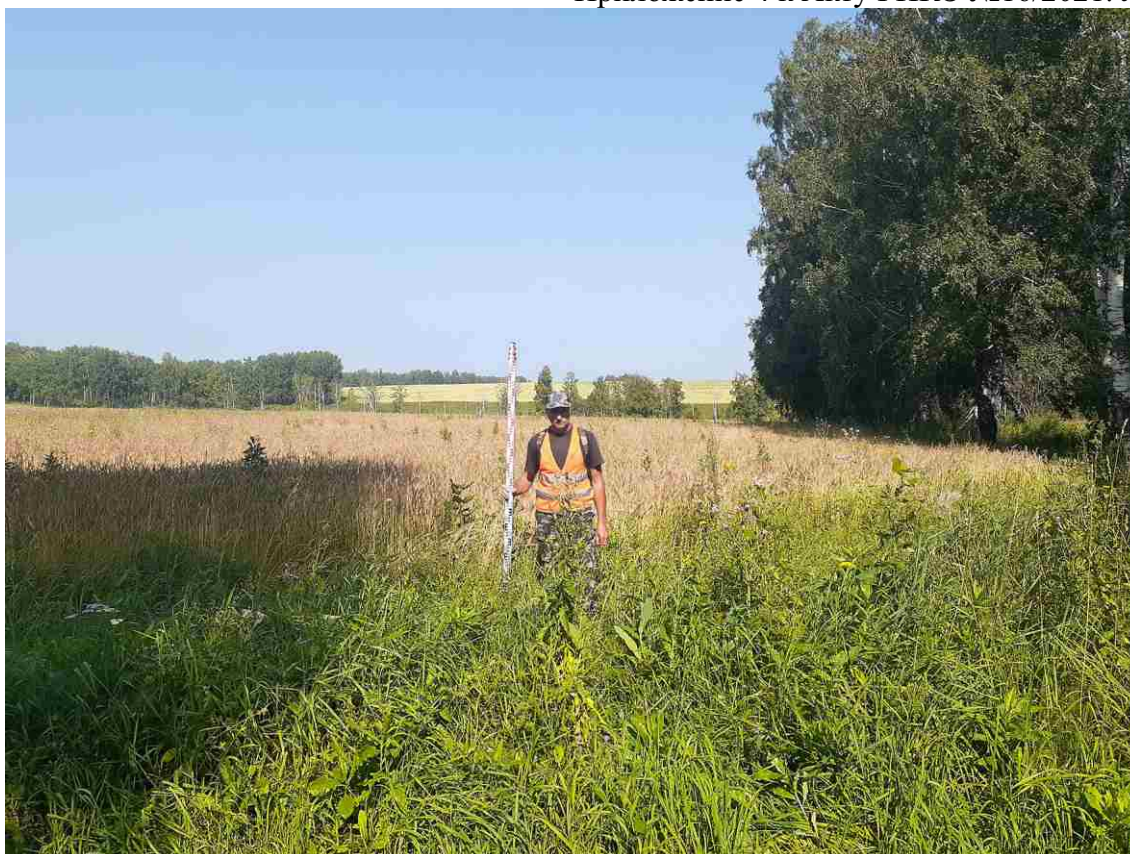


Рис. 70. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №31: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 71. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №31: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 72. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №32: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 73. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №32: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1

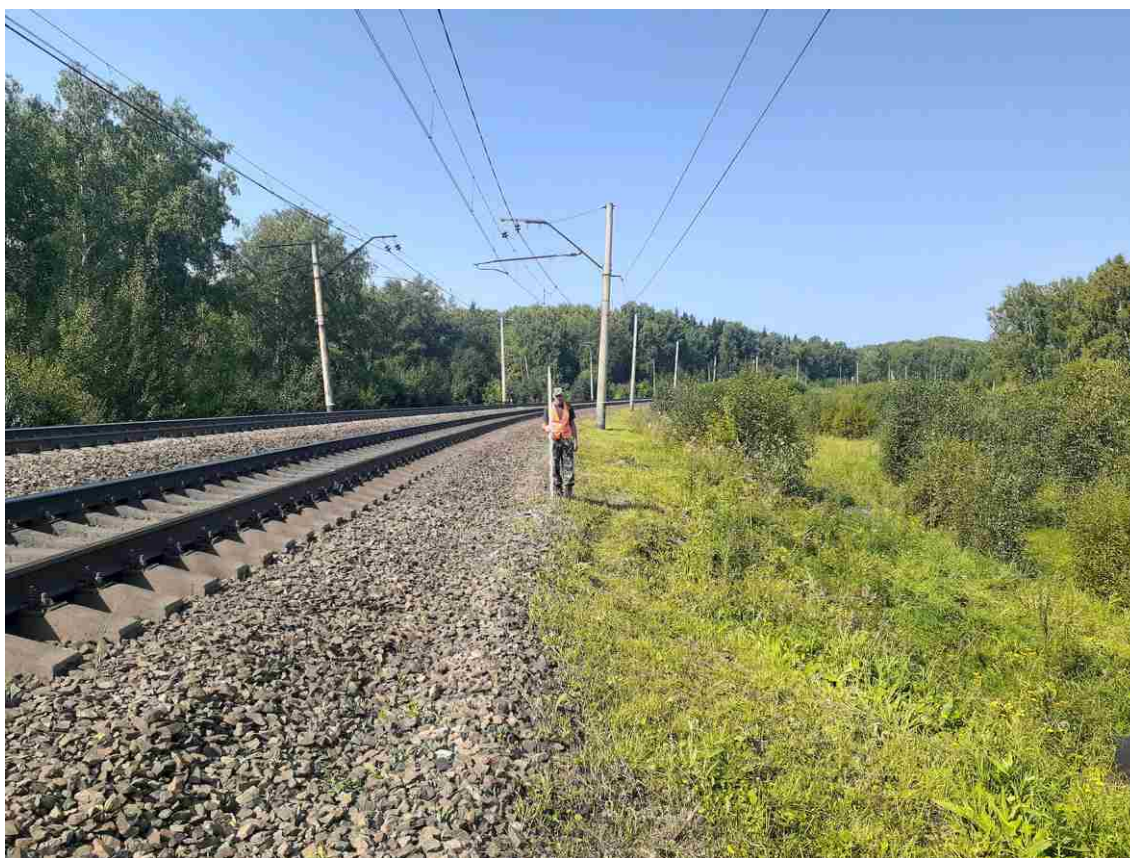


2

Рис. 74. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №33: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 75. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №33: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 76. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №34: 1 - вид на С; 2 - вид на В.

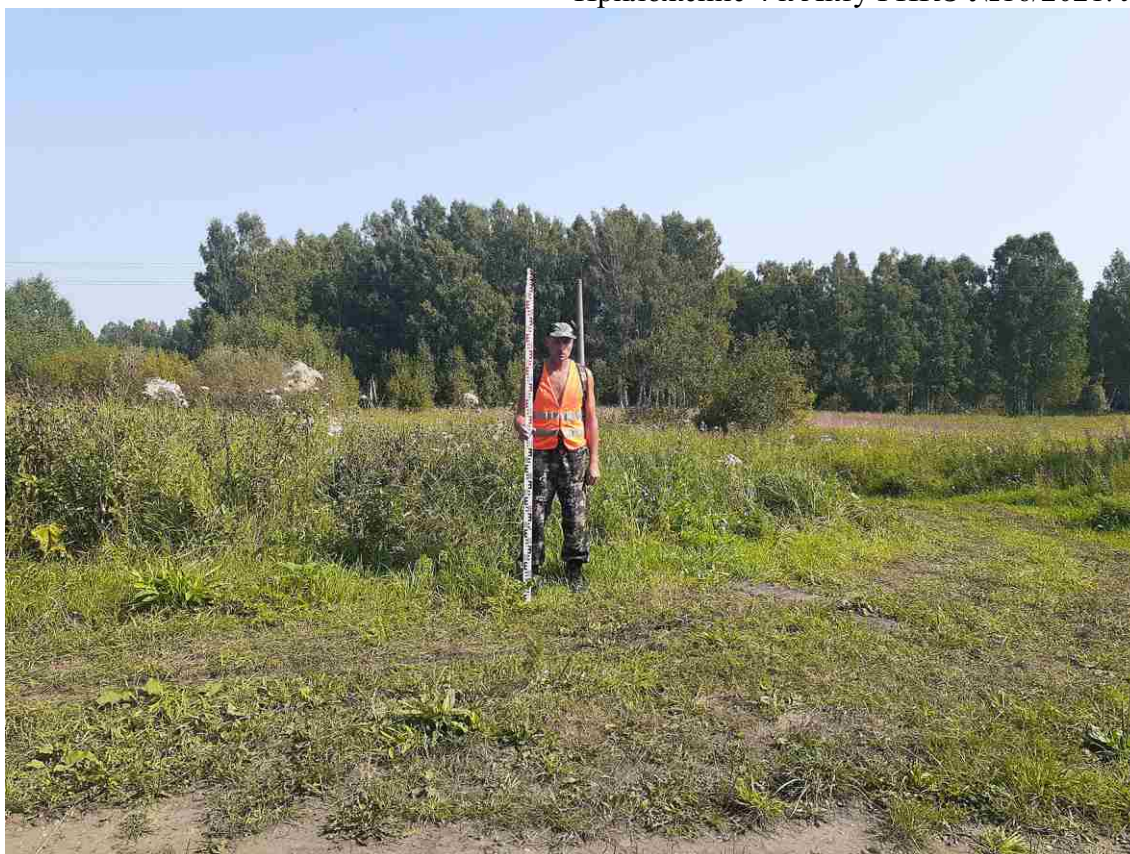


1



2

Рис. 77. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №34: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.

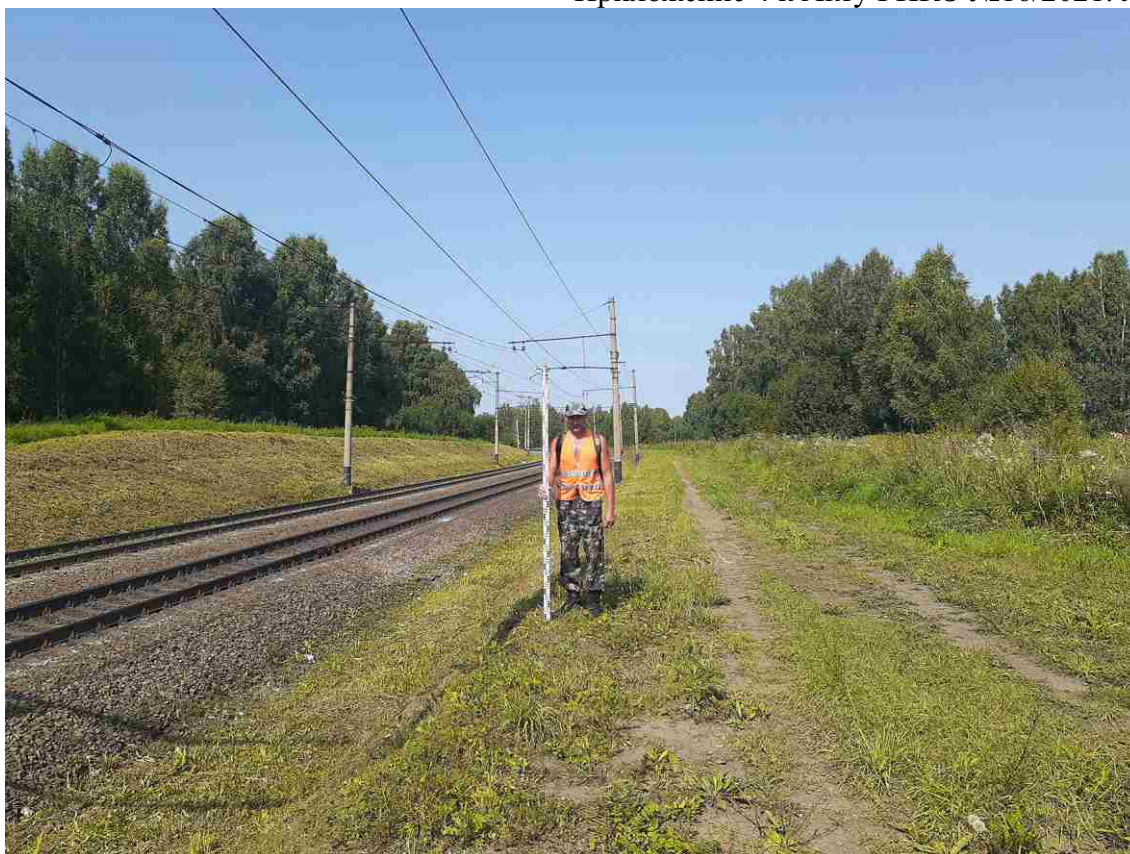


1

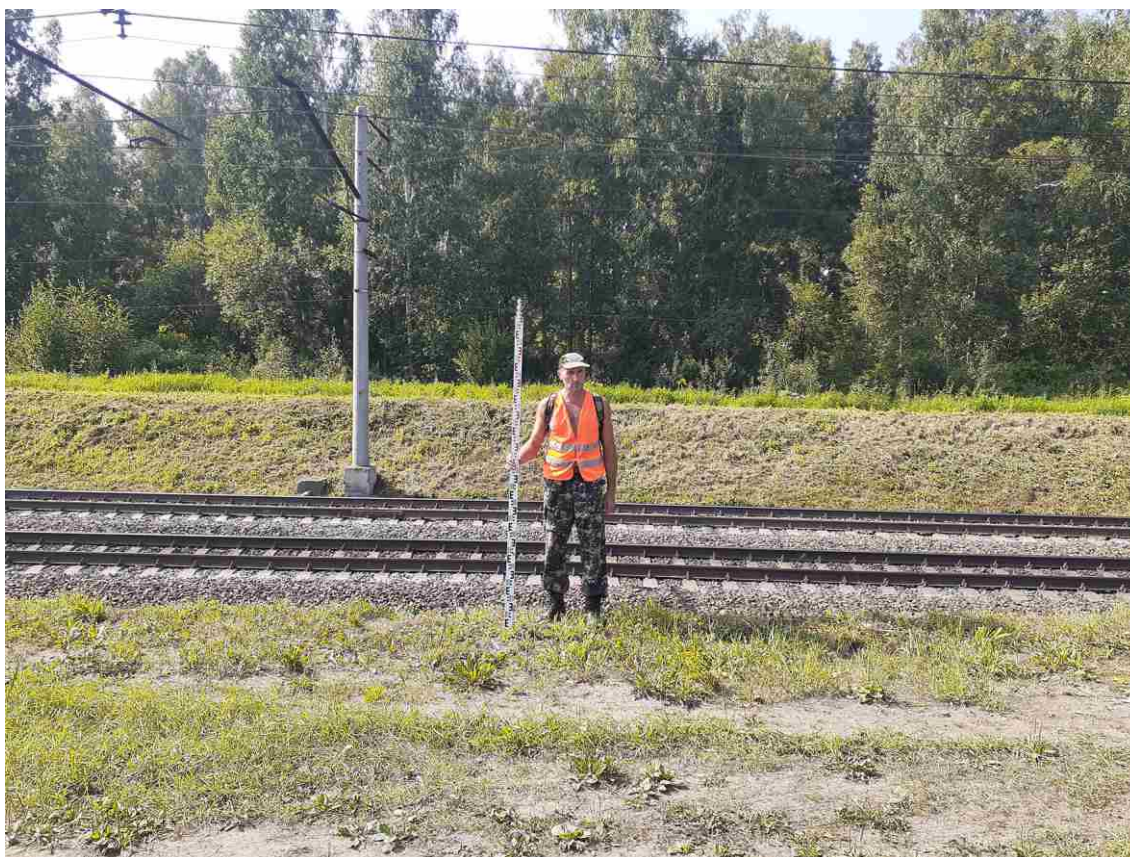


2

Рис. 78. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №35: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 79. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №35: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1

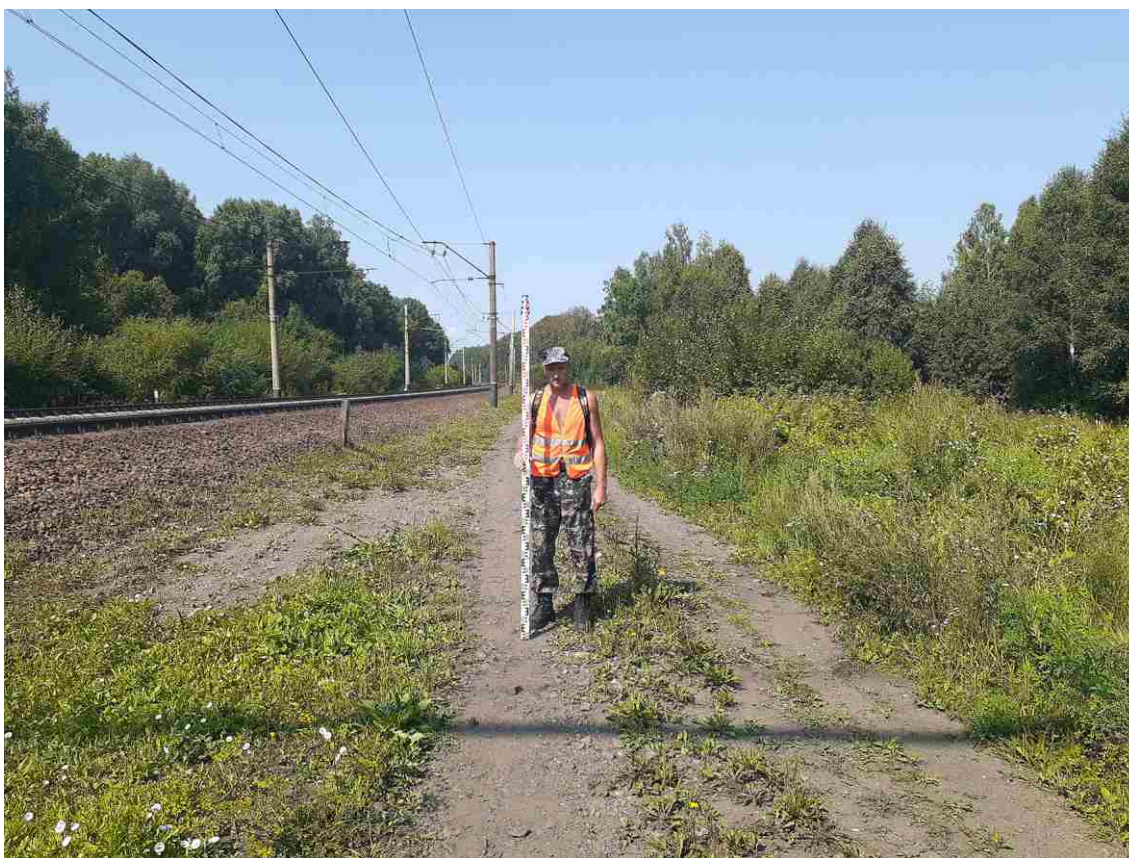


2

Рис. 80. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №36: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 81. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №36: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1

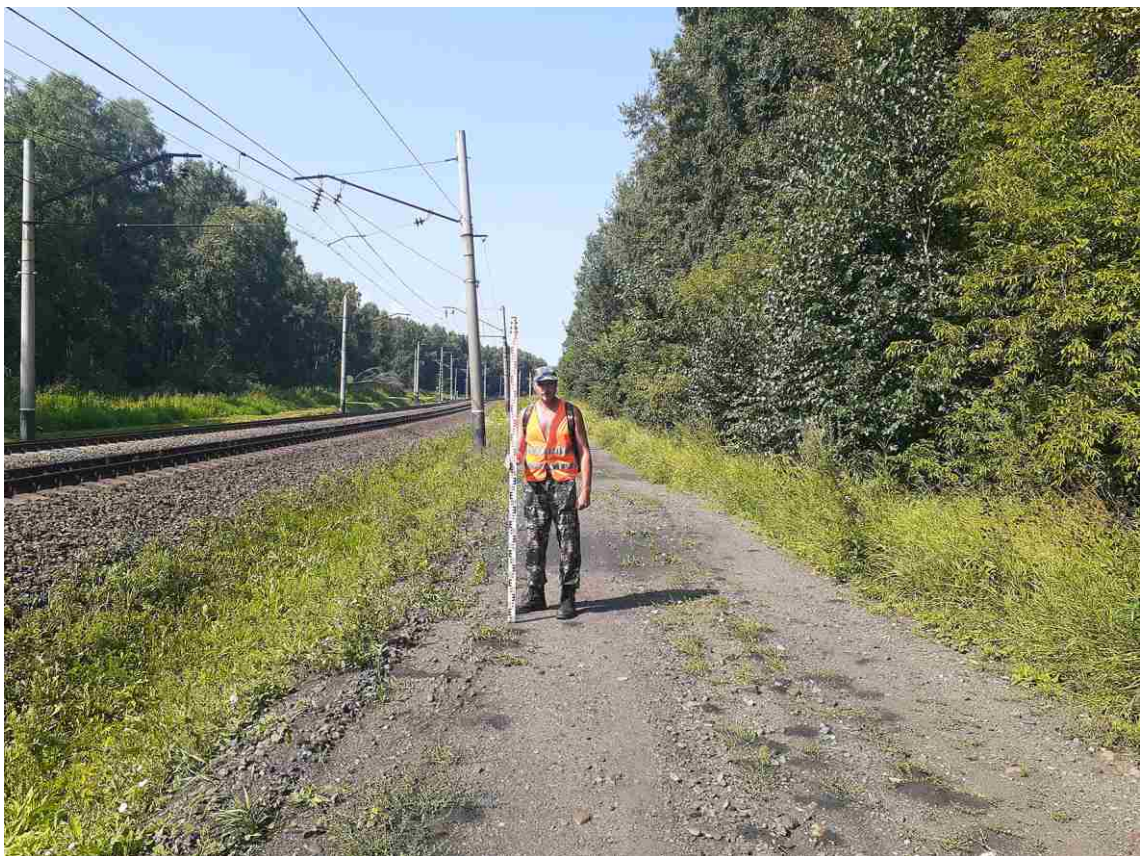


2

Рис. 82. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №37: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 83. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №37: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 84. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №38: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 85. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №38: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 86. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №39: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1

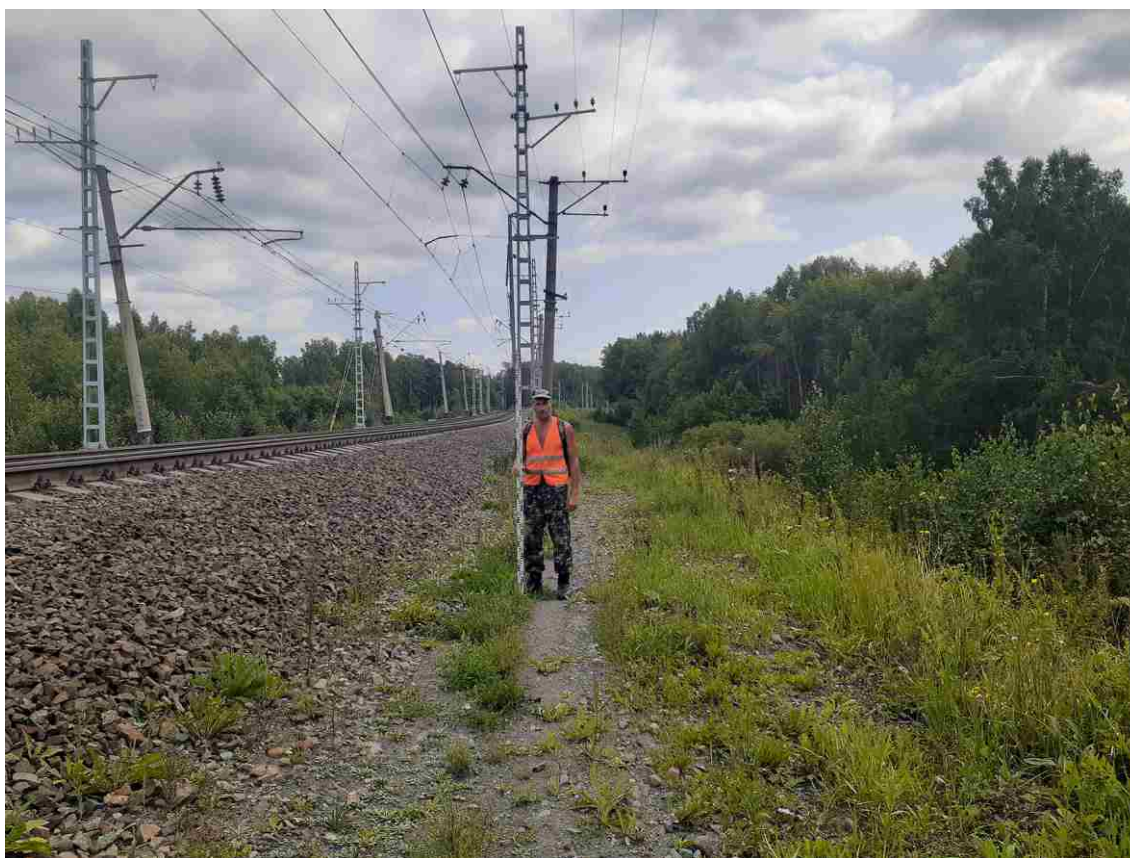


2

Рис. 87. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №39: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 88. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №40: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 89. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №40: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 90. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №41: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 91. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №41: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1

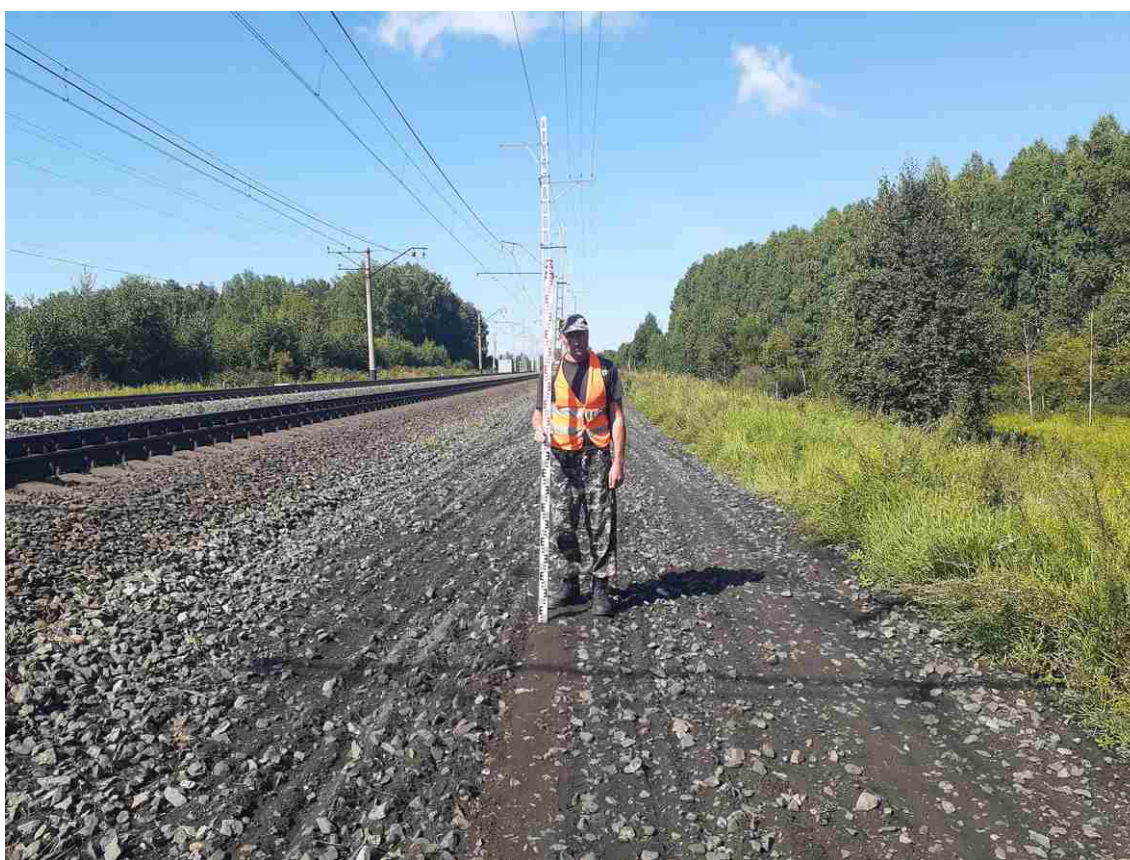


2

Рис. 92. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №42: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 93. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №42: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1

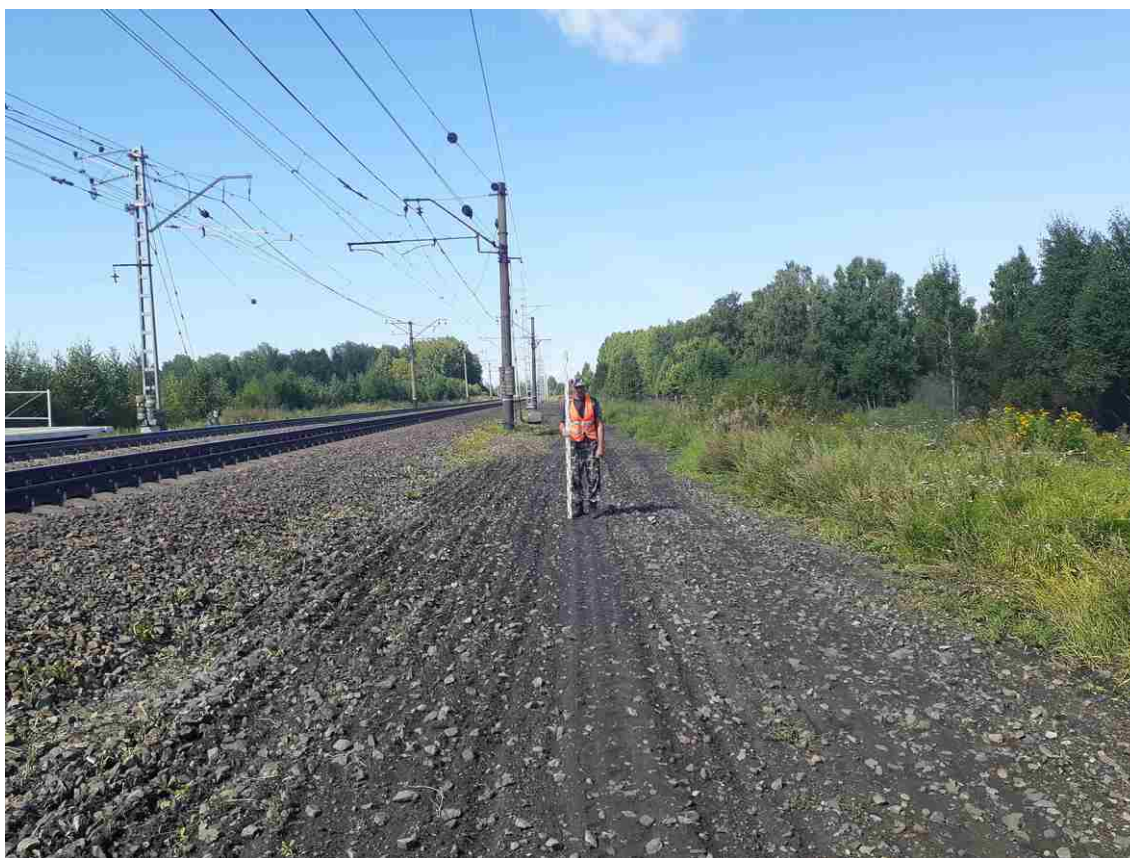


2

Рис. 94. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №43: 1 - вид на С; 2 - вид на В.

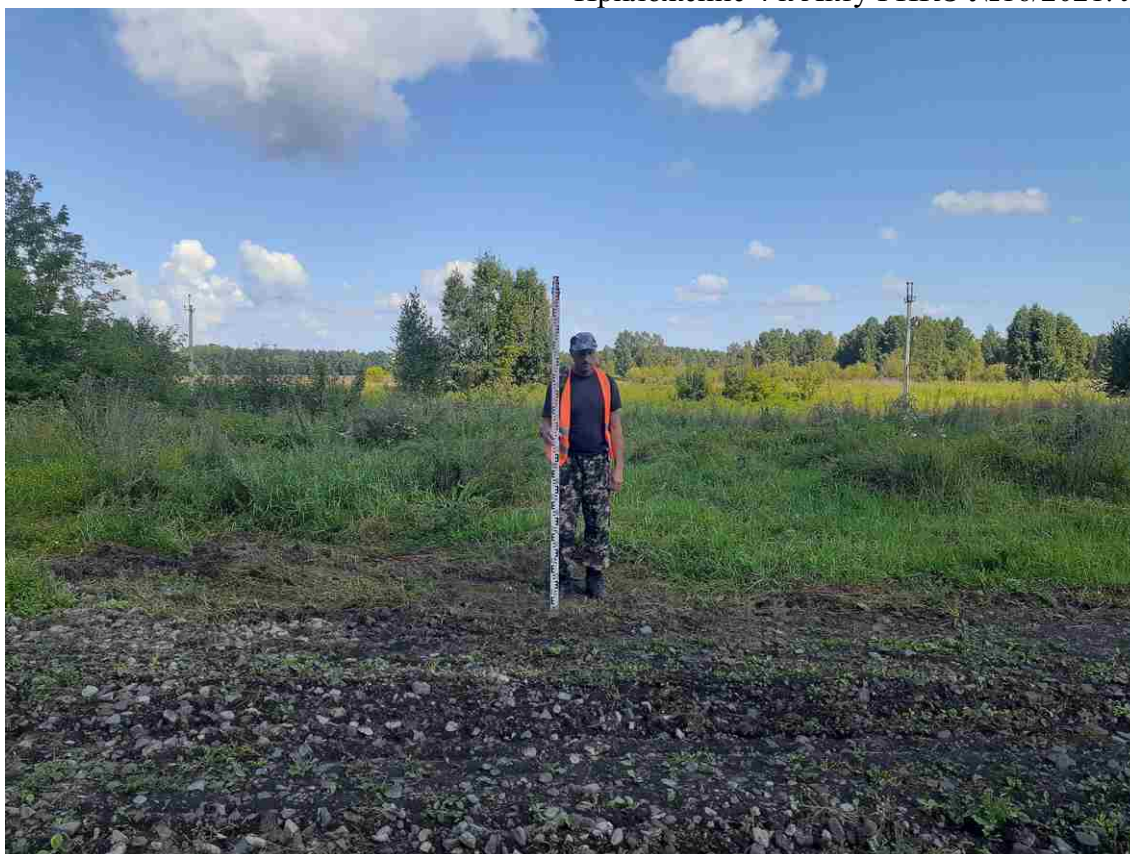


1



2

Рис. 95. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №43: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 96. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №44: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 97. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №44: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 98. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №45: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1

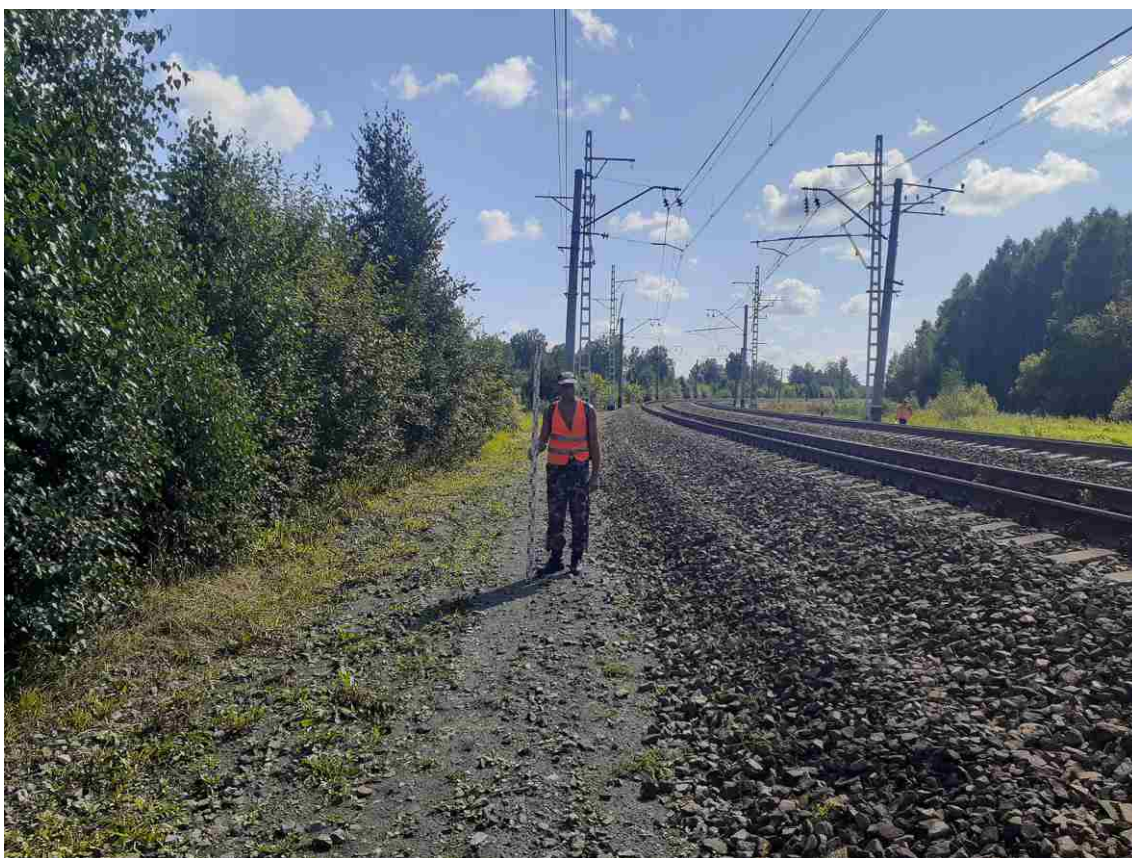


2

Рис. 99. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №45: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1

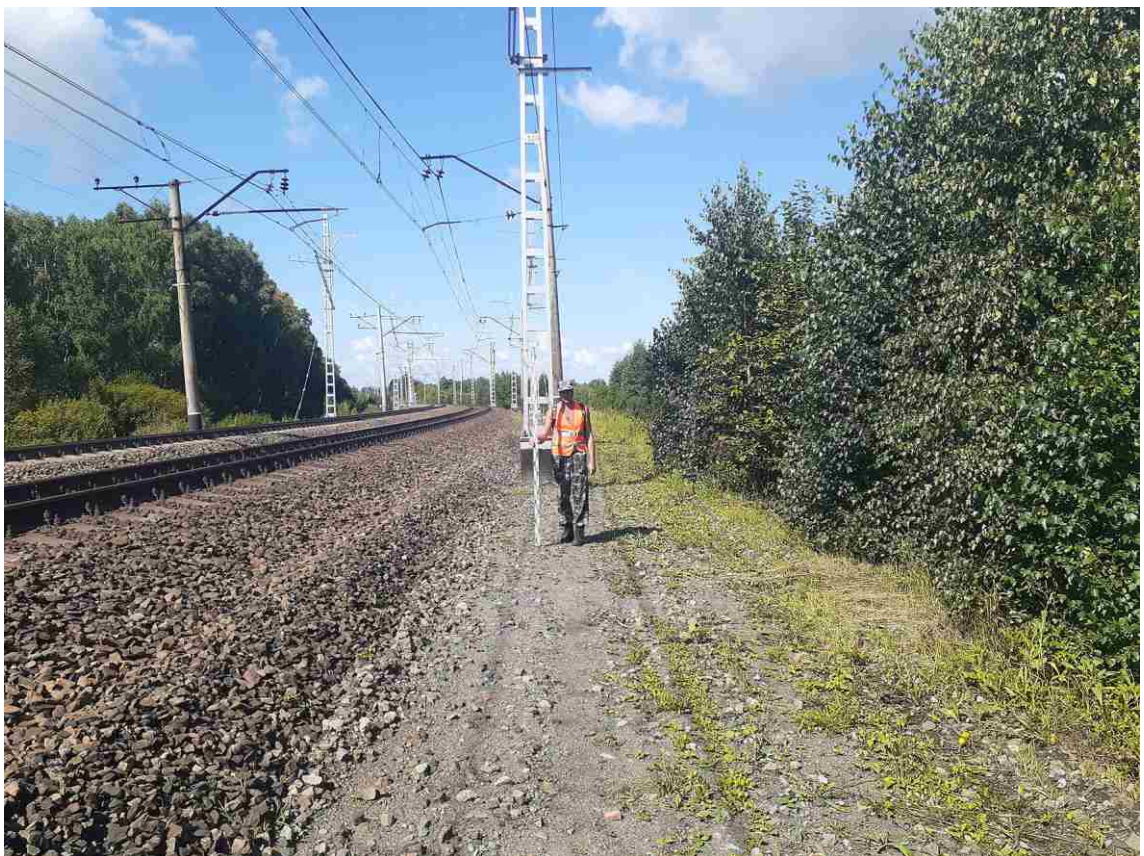


2

Рис. 100. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №46: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1

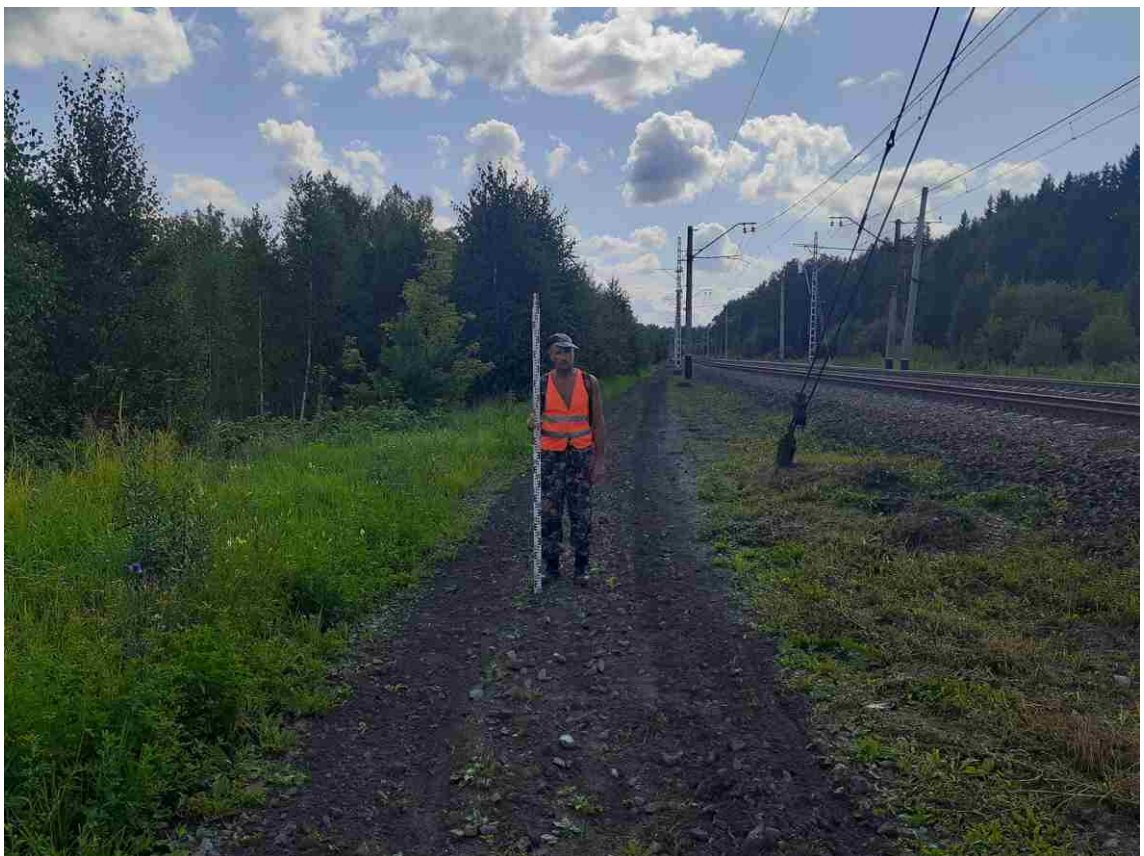


2

Рис. 101. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №46: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 102. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №47: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1

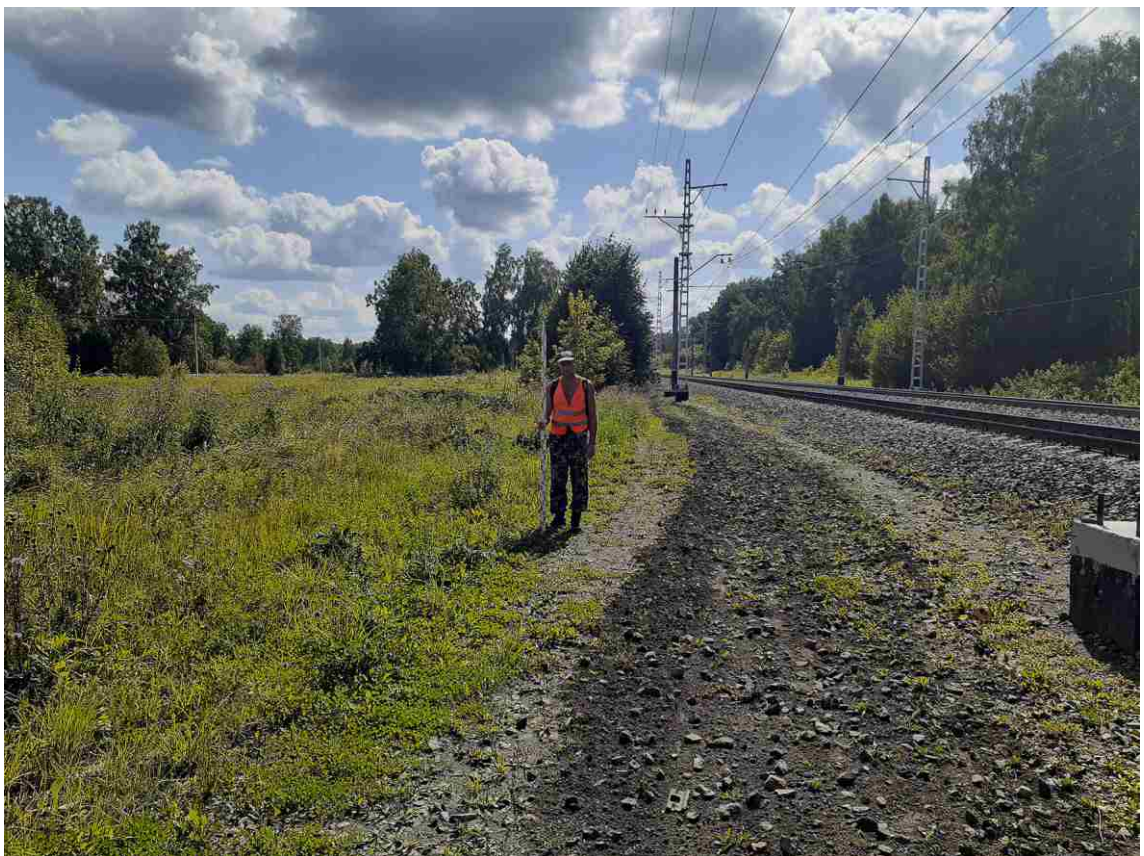


2

Рис. 103. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №47: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 104. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №48: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1

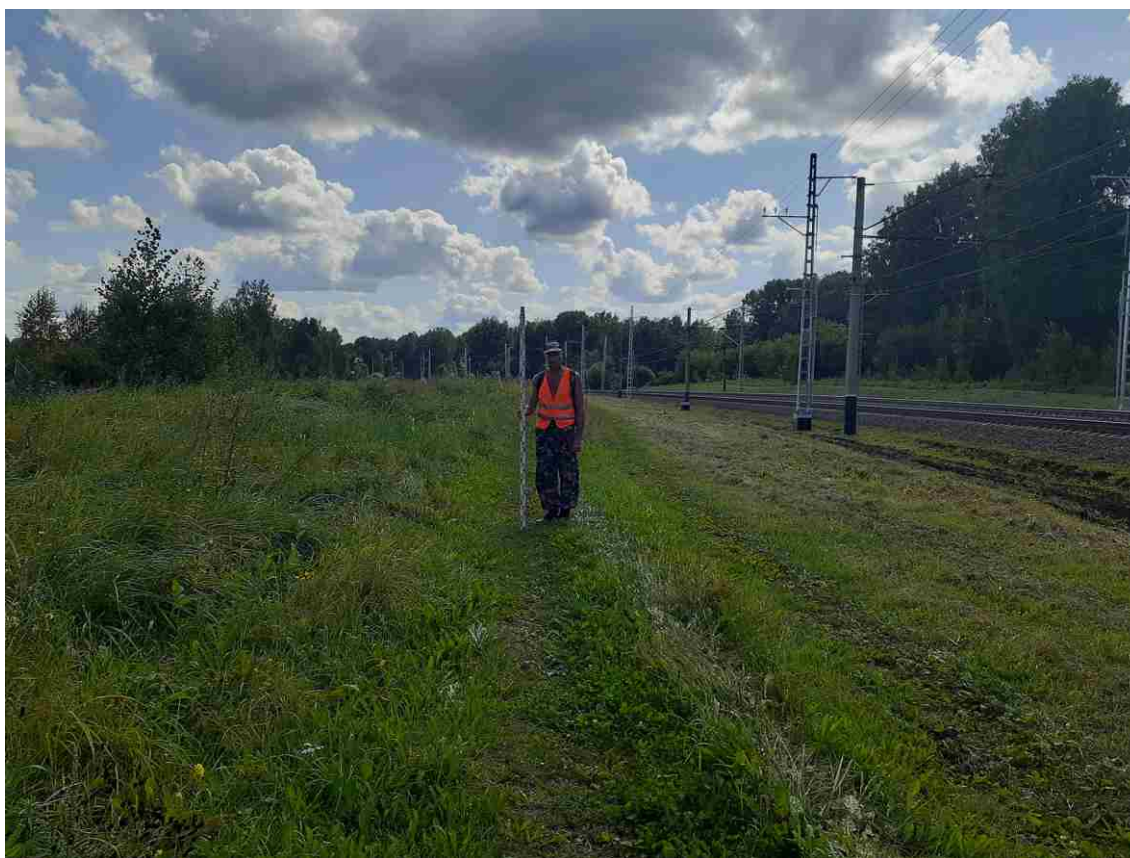


2

Рис. 105. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №48: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 106. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №49: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 107. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №49: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 108. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №50: 1 - вид на С; 2 - вид на В.



1



2

Рис. 109. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Точка фотофиксации №50: 1 - вид на Ю; 2 - вид на З.



1



2

Рис. 110. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №1: 1 - разметка; 2 - после выборки. Везде вид на север.



1



2

Рис. 111. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №1: 1 - северная стенка; 2 - после рекультивации. Везде вид на север.



1



2

Рис. 112. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №2: 1 - разметка; 2 - после выборки. Везде вид на север.



1



2

Рис. 113. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №2: 1 - северная стенка; 2 - после рекультивации. Везде вид на север.



1



2

Рис. 114. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №3: 1 - разметка; 2 - после выборки. Везде вид на север.



1



2

Рис. 115. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №3: 1 - северная стенка; 2 - после рекультивации. Везде вид на север.



1



2

Рис. 116. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №4: 1 - разметка; 2 - после выборки. Везде вид на север.



1



2

Рис. 117. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №4: 1 - северная стенка; 2 - после рекультивации. Везде вид на север.



1



2

Рис. 118. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №5: 1 - разметка; 2 - после выборки. Везде вид на север.



1



2

Рис. 119. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №5: 1 - северная стенка; 2 - после рекультивации. Везде вид на север.



1



2

Рис. 120. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №6: 1 - разметка; 2 - после выборки. Везде вид на север.



1



2

Рис. 121. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №б: 1 - северная стенка; 2 - после рекультивации. Везде вид на север.



1



2

Рис. 122. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №7: 1 - разметка; 2 - после выборки. Везде вид на север.

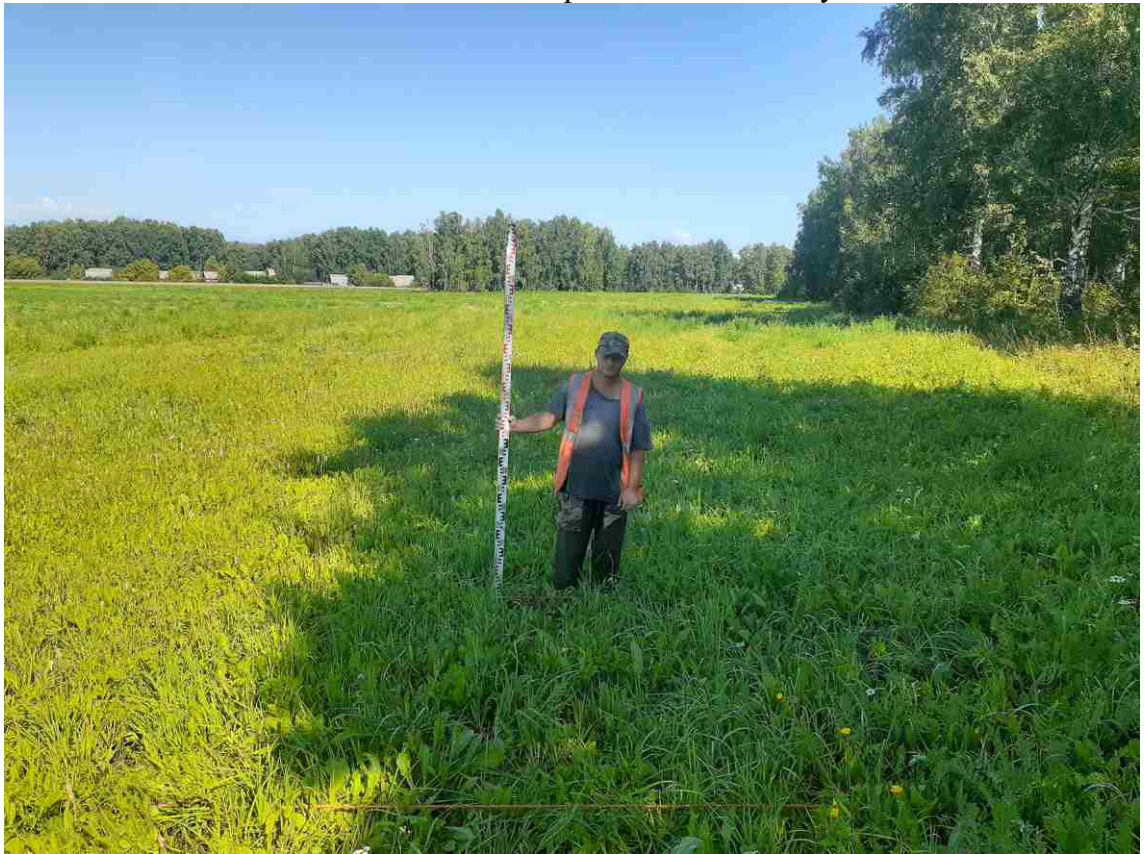


1



2

Рис. 123. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №7: 1 - северная стенка; 2 - после рекультивации. Везде вид на север.



1



2

Рис. 124. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №8: 1 - разметка; 2 - после выборки. Везде вид на север.



1



2

Рис. 125. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №8: 1 - северная стенка; 2 - после рекультивации. Везде вид на север.



1



2

Рис. 126. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №9: 1 - разметка; 2 - после выборки. Везде вид на север.



1



2

Рис. 127. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №9: 1 - северная стенка; 2 - после рекультивации. Везде вид на север.



1



2

Рис. 128. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №10: 1 - разметка; 2 - после выборки. Везде вид на север.



1



2

Рис. 129. Археологическое обследование земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектно-сметной документации по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Шурф №10: 1 - северная стенка; 2 - после рекультивации. Везде вид на север.

Каталог координат точек фотофиксации и мест археологических раскопок археологической разведки по объекту «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя-Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском муниципальном округе Кемеровской области-Кузбасса. Система координат WGS-84.

ТФ/Шурф	СШ	ВД
Точки фотофиксации		
ТФ №1	56°12'37.84"	86°30'30.96"
ТФ №2	56°12'41.18"	86°30'34.19"
ТФ №3	56°12'34.67"	86°30'3.54"
ТФ №4	56°12'40.48"	86°30'17.53"
ТФ №5	56°12'32.92"	86°30'56.03"
ТФ №6	56°12'32.97"	86°30'46.58"
ТФ №7	56°12'31.89"	86°30'38.98"
ТФ №8	56°12'30.07"	86°30'32.04"
ТФ №9	56°12'27.72"	86°30'23.24"
ТФ №10	56°12'25.51"	86°30'16.18"
ТФ №11	56°12'22.99"	86°30'8.45"
ТФ №12	56°12'19.61"	86°30'2.74"
ТФ №13	56°12'23.19"	86°30'5.39"
ТФ №14	56°12'27.81"	86°30'9.68"
ТФ №15	56°12'32.53"	86°30'10.82"
ТФ №16	56°11'21.55"	86°38'19.92"
ТФ №17	56°11'24.00"	86°38'8.37"
ТФ №18	56°11'26.30"	86°37'55.65"
ТФ №19	56°11'27.77"	86°37'50.78"
ТФ №20	56°11'27.79"	86°37'41.94"
ТФ №21	56°11'27.74"	86°37'34.90"
ТФ №22	56°11'27.76"	86°37'27.59"

ТФ №23	56°11'27.41"	86°37'17.19"
ТФ №24	56°11'27.43"	86°37'6.43"
ТФ №25	56°11'26.73"	86°36'55.41"
ТФ №26	56°11'24.59"	86°36'45.12"
ТФ №27	56°11'23.45"	86°36'32.74"
ТФ №28	56°11'22.42"	86°36'26.86"
ТФ №29	56°11'21.86"	86°36'16.13"
ТФ №30	56°11'22.32"	86°36'5.20"
ТФ №31	56°11'24.59"	86°35'21.22"
ТФ №32	56°11'22.09"	86°35'8.08"
ТФ №33	56°11'20.23"	86°34'56.00"
ТФ №34	56°11'26.12"	86°34'37.94"
ТФ №35	56°11'36.04"	86°34'22.73"
ТФ №36	56°11'42.32"	86°34'11.18"
ТФ №37	56°11'49.12"	86°33'46.92"
ТФ №38	56°11'51.27"	86°33'30.45"
ТФ №39	56°11'55.40"	86°33'17.22"
ТФ №40	56°11'57.81"	86°32'55.35"
ТФ №41	56°11'27.27"	86°35'42.56"
ТФ №42	56°12'31.33"	86°31'13.90"
ТФ №43	56°12'30.39"	86°31'22.10"
ТФ №44	56°12'28.29"	86°31'40.64"
ТФ №45	56°12'27.30"	86°31'47.50"
ТФ №46	56°12'24.05"	86°32'9.48"
ТФ №47	56°12'16.90"	86°32'24.76"
ТФ №48	56°12'12.07"	86°32'30.03"
ТФ №49	56°12'6.72"	86°32'36.29"
ТФ №50	56°12'4.00"	86°32'40.00"
Археологические раскрития		

Шурф №1	56°12'38.08"	86°30'29.62"
Шурф №2	56°12'32.89"	86°30'2.74"
Шурф №3	56°12'34.46"	86°30'56.99"
Шурф №4	56°11'21.67"	86°36'47.23"
Шурф №5	56°11'25.75"	86°35'25.76"
Шурф №6	56°11'34.61"	86°34'28.45"
Шурф №7	56°11'52.50"	86°33'35.50"
Шурф №8	56°12'20.40"	86°29'59.20"
Шурф №9	56°12'29.66"	86°31'40.35"
Шурф №10	56°12'21.88"	86°32'17.74"

г. Москва

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ
И ТЕПЛОТЕХНИКИ
«НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»

8 августа 2021 г.

Общество с ограниченной ответственностью «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ» (ИНН 7726653806), в лице Генерального директора Миронова Сергея Владимировича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Заказчик», и

Федеральное государственное бюджетное научное учреждение «Федеральный исследовательский центр угля и углейсисибирского отделения Российской академии наук» (ФИЦ УУХ СО РАН), в лице директора Кочеткова Валерия Николаевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», с другой стороны, по отдельности, именуемые «Сторона», а совместно - «Стороны», заключили настоящий договор (далее по тексту – Договор) о нижеследующем:

Термины и определения

Результат Работ - техническая документация, выполненная в соответствии с Техническим заданием и иным условиям Договора. Результат Работ предоставляется Заказчику на бумажном носителе, в электронном редактируемом формате, в соответствии с требованиями Технического задания (Приложение №1 к Договору).

Генеральный заказчик – ОАО «РЖД», третьи лица, выступающие заказчиками работ/услуг по отношению к Заказчику.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает, а Подрядчик принимает на себя обязательство по выполнению научно-исследовательских археологических полевых работ (разведок), проведению государственной историко-культурной экспертизы (ГИКЭ) земельных участков, подлежащих воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ (далее – Работы).

1.2. Работы выполняются на объекте: «Строительство тяговой подстанции на перегоне Яя - Ижморская» Западно-Сибирской железной дороги.

1.3. Результат Работ по настоящему Договору должен соответствовать градостроительным, научным, техническим, экономическим и другим требованиям, содержащимся в нормативных документах Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, локальных документах (приказах, распоряжениях, положениях) Генерального заказчика (в случае их предоставления Заказчиком Подрядчику), а также требованиям, установленным в Техническом задании. Результат Работ, передаваемый Заказчику должен быть свободен от каких-либо прав третьих лиц.

1.4. Объем и содержание Работ, а также сроки выполнения Работ могут быть пересмотрены Сторонами в случае существенных изменений обстоятельств, влияющих на выполнение Сторонами своих обязательств по настоящему Договору, в том числе в случае изменения инвестиционной программы Генерального заказчика и/или условий договора, заключенного между Генеральным заказчиком и Заказчиком в отношении объектов работ по настоящему Договору, с оформлением Сторонами соответствующих изменений в Договоре.

2. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. Стоимость Работ, поручаемых Подрядчику, составляет _____, НДС не облагается в соответствии с пп.16 п.3 ст.149 Налогового кодекса РФ, определена Сторонами Протоколом договорной цены (Приложение №3 к Договору).

Стоимость Работ является твердой, максимальной (предельной) и включает все налоги и сборы согласно действующему законодательству РФ.

2.2. Расчеты по настоящему Договору производятся Заказчиком в следующем порядке:

2.2.1. Заказчик производит авансирование в размере 30% от стоимости Работ, указанной в пункте 2.1. Договора. Выплата аванса осуществляется в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения счета Подрядчика.

2.2.2. оплата выполненных и принятых Работ производится Заказчиком в размере 65% стоимости Работ в течение 90 (девяноста) календарных дней с даты подписания Сторонами акта сдачи-приемки работ при условии получения Заказчиком от Подрядчика результата Работ, а также полного пакета документов, предусмотренных Договором, счетов;

2.2.3. оплата оставшихся 5% стоимости выполненных и принятых Работ производится Заказчиком не позднее 200 (двести) календарных дней с момента подписания Сторонами акта сдачи-приемки работ.

2.2.4. В случае если Техническим заданием и/или Календарным планом предусмотрен этап Работ по сопровождению государственной экспертизы и по ее итогам будет получено отрицательное заключение по причинам, не зависящим от Подрядчика или Генеральный заказчик не осуществляет направление документации и/или результатов работ на государственную экспертизу, либо не оплачивает Заказчику

стоимость государственной экспертизы более чем 100 (сто) календарных дней с момента приемки Работ по последнему этапу Работ, предшествующему этапу сопровождения экспертизы, оплата невыплаченной ранее части стоимости Работ, указанная в п. 2.2.3. Договора по работам, выполненным в рамках соответствующего Календарного плана, осуществляется не позднее 50 (пятидесяти) календарных дней с момента наступления указанных событий.

2.3. Сторонами согласовано, что оплата в соответствии с п. 2.2.1., 2.2.2. настоящего Договора, производится Заказчиком за счет собственных средств, оплата в соответствии с п.2.2.3. настоящего Договора, производится Заказчиком в установленные настоящим Договором порядке и сроки при условии поступления Заказчику денежных средств от Генерального заказчика в отношении соответствующего объекта.

2.4. В случае изменения Генеральным заказчиком лимита финансирования, выделенного на текущий год по конкретному объекту в рамках настоящего Договора, стоимость и сроки выполнения Работ по Договору корректируются, о чём Стороны подписывают дополнительное соглашение к настоящему Договору.

При изменении ценовой политики Генерального заказчика стоимость и сроки выполнения Работ по объектам на текущий год корректируются, о чём Стороны подписывают дополнительное соглашение к настоящему Договору.

В случае прекращения Генеральным заказчиком финансирования выполнения Работ по конкретному объекту, на основании которой Подрядчик выполняет работы расторгается Заказчиком в одностороннем порядке по правилам п. 10.5 Договора без применения имущественных санкций к Подрядчику.

2.5. В случае существенных изменений факторов, влияющих на формирование стоимости работ по объектам в рамках настоящего Договора, а также на сроки и порядок осуществления расчетов по настоящему Договору, Заказчик вправе требовать, пересмотра условий расчетов за выполняемые по настоящему Договору работы в части уменьшения цены, исчисления сроков и размеров платежей по настоящему Договору. Указанные изменения оформляются Сторонами дополнительными соглашениями к настоящему Договору.

2.6. Датой оплаты Работ считается дата списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

2.7. Стороны обязаны ежеквартально до 23-го числа месяца, следующим за последним месяцем квартала, производить сверку взаимных расчетов и подписывать акты сверки.

Акт сверки расчетов составляется Сторонами исключительно для сравнения данных бухгалтерского учета Сторон, отражает фактическое состояние расчетов по данным бухгалтерского учета Сторон на день его составления и не является подтверждением задолженности Заказчика по настоящему Договору.

2.8. Настоящим Подрядчик подтверждает, что надлежащим образом изучил все условия выполнения Работ в рамках настоящего Договора, и что никакие обстоятельства не могут повлиять на увеличение стоимости Работ в рамках настоящего Договора, если иное не будет согласовано Сторонами в дополнительных соглашениях к настоящему Договору. Подрядчик также соглашается с тем, что Работы по Договору могут выполняться в интересах (по поручению) Генерального заказчика и, следовательно, изменения в условиях выполнения Работ по договору, заключенному между Генеральным заказчиком и Заказчиком, могут стать причиной изменений, подлежащих внесению в Договор.

Стороны также согласовали, что ни у одной из них не возникает права на получение с другой Стороны процентов на сумму долга за период пользования денежными средствами в соответствии с п. 1 ст. 317.1 ГК РФ.

3. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

3.1. Работы выполняются в сроки, определенные Календарным планом (Приложения №2 к Договору).

3.2. Сроки выполнения Работ являются исходными для определения имущественных санкций в случаях их нарушения Подрядчиком.

4. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА СТОРОН

4.1 Заказчик обязуется:

4.1.1 Предоставить Подрядчику утвержденное Техническое задание и необходимые исходные данные.

4.1.2 Принять выполненные Работы и оплатить Подрядчику установленную за них цену в порядке и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

4.1.3 Привлечь Подрядчика к участию в деле по иску, предъявленному к Заказчику третьим лицом в связи с недостатками Результата Работ.

4.1.4 Предоставить Подрядчику по его запросу базовое обозначение (шифр) для оформления документации.

4.2 Заказчик имеет право:

4.2.1 Получать от Подрядчика письменные консультации по вопросам, связанным с исполнением Подрядчиком своих обязательств по настоящему Договору.

4.2.2 Уточнять и корректировать желаемый Результат Работ, в случае существенного изменения обстоятельств в соответствии с положениями ст. 451 Гражданского кодекса РФ.

4.2.3 Отказаться от исполнения настоящего Договора полностью или в части по правилам, предусмотренным ст. 717 Гражданского кодекса РФ, за исключением обязательства Заказчика возместить убытки Подрядчика, причиненные прекращением настоящего Договора (такое обязательство у Заказчика не возникает).

4.2.4 Отказаться от исполнения настоящего Договора по правилам ст. 715 Гражданского кодекса РФ и потребовать от Подрядчика возмещения убытков, в случае если Подрядчик не приступает своевременно к исполнению настоящего Договора или выполняет Работу настолько медленно, что окончание ее к сроку становится явно невозможным.

Заказчик вправе отказаться от принятия Результата Работ и требовать возмещения убытков в случае, если в результате нарушения сроков выполнения Работ Подрядчиком Заказчик утратил интерес к исполнению.

Заказчик, принявший работу без проверки, не лишается права ссылаться на недостатки работы, которые могли быть установлены при обычном способе ее приемки (явные недостатки)

4.2.5. Требовать пересмотра условий расчетов по настоящему Договору в случае внесения изменений в законодательство Российской Федерации и/или в инвестиционную программу Генерального заказчика.

4.2.6. До подписания актов выполненных Работ/этапов Работ довести до сведения Подрядчика обязывающие рекомендации в рамках действующих нормативов о применении сметных норм, расценок и коэффициентов. Уклонение от их исполнения является для Заказчика основанием отказа в приемке выполненных Работ.

4.2.7. В случае непредставления/не своевременного представления Подрядчиком документов в соответствии пунктами 4.3.16 и/или выявления Заказчиком недостоверности предоставленных сведений и/или документов, Заказчик вправе расторгнуть настоящий Договор и/или потребовать от Подрядчика выплаты штрафа в размере 20 000 (двадцать тысяч) рублей за каждый факт (событие), по которому не предоставлена/несвоевременно представлена информация.

4.2.8. Проверять ход и качество Работ, выполняемых Подрядчиком, не вмешиваясь в его деятельность.

4.2.9. Произвести зачет причитающихся по Договору Подрядчику денежных средств в счет оплаты Работ, на сумму денежных требований Заказчика, в том числе неустоек (штрафов, пеней) и иных санкций, убытков и расходов, вытекающих из Договора и иных сделок, заключенных между Заказчиком и Подрядчиком.

4.2.10. Направить Подрядчику письменное уведомление о приостановлении всех или определенной части выполняемых работ по Договору.

4.2.10.1. Любое уведомление о приостановлении должно четко определять работы, выполнение которых должно быть приостановлено, дату начала приостановления и разумно предполагаемую длительность приостановления, указание на обстоятельства, послужившие основанием для приостановления.

4.2.10.2. После прекращения оснований для приостановления Заказчик дает письменное указание Подрядчику возобновить выполнение приостановленных работ. При получении уведомления Заказчика о возобновлении приостановленных работ, Подрядчик возобновляет приостановленные работы в разумный срок, указанный Заказчиком.

4.3. Подрядчик обязуется:

4.3.1. Своевременно и должным образом выполнить принятые на себя обязательства в соответствии требованиями законодательства РФ и иными требованиями, перечисленными в п. 1.3. настоящего Договора, обеспечить выполнение Работ квалифицированным персоналом и с высоким уровнем качества в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативной документацией, документов Генерального заказчика (имеющимися в открытом доступе либо предоставленными Заказчиком).

При разработке документации Подрядчик обязан соблюдать требования «Методических рекомендаций по оформлению проектной и рабочей документации в АО «Росжелдорпроект»» (в том числе, в части обязательности использования шаблонов проектной и рабочей документации, содержащихся в составе указанных методических рекомендаций, а также требований Стандарта АО «Росжелдорпроект» СТО-29-2018 «Управление субподрядными работами»). Нарушение данного требования является основанием для отказа Заказчика в принятии соответствующего результата Работ. Работа выполняется иждивением Подрядчика - его силами и средствами.

4.3.2. В течение 3 (трех) календарных дней с момента подписания Договора назначить главного инженера проекта/ главного архитектора проекта либо иных представителей Подрядчика, ответственных за ход выполняемых работ.

4.3.3. Передать Заказчику Результат Работ в сроки, количестве (экземплярах) и формате, указанных в Техническом задании.

В случае внесения изменений в документацию, являющуюся Результатом Работ, одновременно с изменениями в документацию Подрядчик передает Заказчику оформленное в соответствии с требованиями ГОСТ Р 21.1101-2013 (раздел 7) Разрешение на внесение изменений, с указанием в графе «Код» Разрешения на внесение изменений, причины внесения изменений в соответствии с таблицей Л.1 ГОСТ Р 21.1101-2013.

4.3.4. Согласовать Результат Работ со всеми заинтересованными лицами.

4.3.5. В установленные Заказчиком сроки устранять замечания, возникшие в ходе выполнения Работ, а также в ходе согласования и экспертизы Результата Работ; обеспечить своевременное устранение выявленных в ходе работ недостатков, замечаний административных, контрольных и надзорных органов; по предварительному полученному извещению Заказчика принимать участие в совещаниях, проводимых Заказчиком, Генеральным заказчиком, работы по которым проводятся в рамках настоящего Договора.

4.3.6. Не передавать Результат Работ третьим лицам без предварительного письменного согласия Заказчика; не нарушать прав третьих лиц, урегулировать требования, предъявленные к Заказчику в связи с исполнением настоящего Договора, и возместить Заказчику связанные с такими требованиями расходы и убытки. Не уступать свои права и/или обязанности по Договору третьим лицам без предварительного письменного согласия Заказчика. В случае нарушения Подрядчиком положения настоящего пункта Договора и/или пункта 4.3.6.2. Договора Заказчик вправе потребовать от Подрядчика, а Подрядчик обязан оплатить Заказчику штраф в размере 20 (двадцать) % от стоимости работ Договору.

4.3.6.1. Подрядчик обращается за предварительным письменным согласием Заказчика на уступку прав и/или обязанностей в письменной форме, в срок не позднее 10 (десяти) календарных дней до подписания соответствующего договора уступки. В заявлении Подрядчик указывает причины по которым он намерен уступить свои права и/или обязанности третьему лицу. К заявлению о согласовании уступки права требования, Подрядчик прикладывает акт сверки расчетов, подписанный между Заказчиком и Подрядчиком не позднее 10 (десяти) календарных дней до даты предъявления Подрядчиком такого заявления.

4.3.6.2. В срок не позднее 10 (десяти) календарных дней со дня заключения договора уступки права требования по настоящему Договору, Подрядчик обязан предоставить Заказчику уведомление о состоявшейся уступке прав, а в срок не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты оплаты уступки по договору уступки прав - предоставить Заказчику документальное подтверждение такой оплаты.

4.3.7. Не вносить без предварительного согласования в письменной форме с Заказчиком изменения в Результат Работ.

4.3.8. Выполнять указания Заказчика, представленные в письменном виде, в том числе о внесении изменений и дополнений в Результат Работ, если они не противоречат условиям настоящего Договора, законодательству Российской Федерации, Техническому заданию и иным исходным данным и техническим условиям. В случае если указания Заказчика выходят за рамки Работ, предусмотренных Техническим заданием, Сторонами вносятся изменения в Техническое задание.

4.3.10. Информировать Заказчика в течение 3 (трех) календарных дней по его конкретному запросу о ходе выполнения Работ (этапов Работ) по настоящему Договору.

4.3.11. В течение суток с момента обнаружения информировать Заказчика об обстоятельствах, которые создают невозможность и/или нецелесообразность дальнейшего выполнения Работ (включая, но не ограничиваясь, обнаружение непригодности или недоброкачественности предоставленной Заказчиком технической документации, возможных неблагоприятных последствий выполнения указаний Заказчика о способе выполнения работы, иных, не зависящих от Подрядчика обстоятельств, угрожающих годности или прочности результатов выполняемой работы либо создающих невозможность ее завершения в срок), и приостановить выполнение работ до получения письменных указаний от Заказчика.

Вопрос о целесообразности продолжения работ решается Сторонами в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента получения Заказчиком уведомления о приостановке Работ.

4.3.12. Давать при необходимости по просьбе Заказчика разъяснения строительным организациям, заинтересованным лицам, включая государственные и иные организации, по выполненным Подрядчиком Работам.

4.3.13. Если в процессе строительства возникает необходимость корректировки Результата Работ, то Стороны устанавливают причину, по которой она возникла. Если необходимость корректировки Результата Работ возникла по вине Подрядчика, то он выполняет указанную корректировку за свой счет. Если необходимость корректировки Результата Работ возникла не по вине Подрядчика, то Подрядчик выполняет

корректировку как дополнительную работу на условиях, предусмотренных дополнительным соглашением к настоящему Договору.

4.3.14. В случае получения отрицательного заключения экспертизы в связи с замечаниями к Результату Работ, ответственность за которые несет Подрядчик и не связанных с недостоверностью предоставленных Заказчиком исходных данных, разработать план корректирующих действий (по форме, установленной Заказчиком), согласовать его с Заказчиком, обеспечить исполнение плана в установленные сроки, а также за свой счет обеспечить проведение повторной государственной экспертизы.

4.3.15. По запросу Заказчика, в срок не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты получения такого запроса, предоставлять копии деклараций по налогу на добавленную стоимость (с протоколом приема или отметкой налогового органа) и прочих документов бухгалтерского и/или налогового учета, подтверждающих надлежащее исполнение Подрядчиком обязанностей по начислению и уплате НДС по оплаченным Заказчиком счетам-фактурам. В случае, если в результате нарушения Подрядчиком налогового законодательства РФ, Заказчик понес расходы, связанные с уплатой доначисленных сумм налога на добавленную стоимость и/или налога на прибыль, а также сумм соответствующих пеней и налоговых санкций, Подрядчик обязан компенсировать Заказчику сумму таких расходов. Основанием для компенсации указанных расходов являются документы, подтверждающие начисление налогов/пеней/санкций и их уплату Заказчиком. Сумма расходов компенсируется Подрядчиком в течение 10 (Десяти) банковских дней с момента получения соответствующего письменного требования Заказчика с приложением подтверждающих документов.

4.3.16. В срок не позднее **10 (десяти) рабочих дней** с даты подписания настоящего Договора или с даты изменения ранее представленных документов (информации) предоставить Заказчику:

- документы, указанные в Приложении № 4 к настоящему Договору. При этом Подрядчик вправе не предоставлять предусмотренные Приложением № 4 документы (или их часть), в тех случаях, когда такие документы были предоставлены в рамках ранее заключенных с Заказчиком договоров и не требуют их актуализации по срокам действия и содержанию на дату заключения настоящего Договора. В этом случае Подрядчик обязан предоставить Заказчику письмо содержащее ссылку на Договор при заключении которого были предоставлены документы, а также подтверждение, что сведения, содержащиеся в ранее предоставленных документах актуальны на момент подписания настоящего Договора.

4.3.17. Не привлекать к выполнению Работ третьих лиц без письменного согласования Заказчика, в противном случае Подрядчик несет перед Заказчиком ответственность за убытки, причиненные участием третьего лица (субподрядчика) в исполнении Договора. В случае привлечения Подрядчиком для выполнения работ субподрядных организаций обеспечить их привлечение с проявлением надлежащей должной осмотрительности (с учетом требований, установленных официальными разъяснениями налоговых органов). Подрядчик несет перед Заказчиком полную ответственность за выбор субподрядной организации (включая возникающие налоговые риски) и результаты ее работы.

4.3.18. По приглашению Заказчика принимать участие в совещаниях Заказчика/Генерального заказчика при рассмотрении последним основных проектных решений, а также решения вопросов, возникающих в процессе проектирования по объекту Работ.

4.4. В рамках выполнения Работ Подрядчик обязуется:

- возместить имущественные потери Заказчика, возникшие в случае наступления негативных обстоятельств вне зависимости от наличия нарушения (неисполнения или ненадлежащего исполнения) обязательств со стороны Подрядчика (потери, вызванные предъявлением требований третьими лицами или органами государственной власти к стороне или к третьему лицу и т. п.).

К имущественным потерям относятся суммы доначисленных налоговым органом Заказчику налога на прибыль, НДС, соответствующих пеней и санкций по этим налогам (а равно отказ в возмещении НДС) по операциям с Подрядчиком в рамках настоящего Договора в связи с выводами о необоснованности налоговой выгоды, а также в связи с претензиями налогового органа к отражению в первичных учетных документах, налоговой отчетности Подрядчика данных операций.

Размер возмещения потерь определяется:

1) в размере суммы доначисленных налогов (в том числе, суммы НДС, по которому принято решение об отказе в возмещении НДС), пеней и штрафов, предъявленных к оплате на основании решения налогового органа по потерям, связанным с предъявлением требований налоговых органов;

2) в размере предъявленных третьими лицами или органами государственной власти имущественных (денежных) требований по расходам, связанным с предъявлением таких требований.

- обеспечивать соблюдение системы менеджмента качества в соответствии с требованиями международного стандарта в области управления качеством ISO 9001-2015 в том числе:

- по запросу предоставить Заказчику информацию о составе, образовании, квалификации и стаже работы персонала, который Подрядчик планирует привлечь к выполнению проектной документации.

Заказчик оставляет за собой право рекомендовать Подрядчику заменить ту или иную кандидатуру по основаниям недостаточности квалификации и/или опыта выполнения подобных проектных работ;

- в случае получения отрицательного заключения экспертизы при наличии вины Подрядчика, Подрядчик обязан разработать план корректирующих действий по тем замечаниям (иным проблемам), исправление (решение) которых не позволило получить положительное заключение (по форме, предоставленной Заказчиком). План корректирующих действий должен быть согласован с Заказчиком.

Заказчик оставляет за собой право в согласованные сроки провести аудит Подрядчика на предмет выполнения вышеуказанных требований собственными силами или с привлечением сторонних организаций путем выездной и/или документальной проверки.

4.5. Подрядчик имеет право:

4.5.1. В процессе исполнения настоящего Договора получать указания, разъяснения от Заказчика.

4.5.2. Согласовывать в письменном виде для выполнения Работ третьих лиц (с обязательным указанием наименования планируемых к привлечению третьих лиц, перечень и стоимость выполняемых ими работ).

4.5.3. При необходимости запрашивать у Заказчика на представителей Подрядчика доверенности, предусматривающие полномочия на осуществление действий от имени Заказчика по получению информации и документов, необходимых для выполнения Подрядчиком работ.

Запрос Подрядчика на оформление доверенности должен содержать следующие обязательные реквизиты:

- обоснование необходимости выдачи доверенности;
- информацию о представителях Подрядчика, на которых запрашивается оформление доверенности, с указанием их паспортных данных в полном объеме;
- перечень полномочий, необходимых для указания в доверенности;
- срок действия доверенности.

5. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ

5.1. Выполнение Подрядчиком работ подтверждается подписанным Сторонами актом сдачи-приемки выполненных работ. Акт сдачи-приемки выполненных работ оформляется в следующем порядке:

5.1.1. В сроки, установленные Календарным планом Подрядчик передает уполномоченному представителю Заказчика по накладной Результат Работ (прошедший все необходимые согласования в полном объеме), соответствующий требованиям настоящего Договора, акт сдачи-приемки выполненных работ, подписанный Подрядчиком в 2 (двух) экземплярах.

5.1.2. В течение **40 (сорока) календарных дней** с даты получения от Подрядчика по накладной Результата Работ, соответствующего условиям Договора, акта сдачи-приемки выполненных работ, подписанного Подрядчиком в 2 (двух) экземплярах, Заказчик обязан подписать акт сдачи-приемки выполненных работ или направить Подрядчику мотивированный отказ от его подписания/приемки работ.

5.2. Основанием для отказа в приемке выполненных Работ является:

- несоответствие стоимости выполненных Работ, указанной в акте сдачи-приемки выполненных Работ, стоимости Работ, указанной в настоящем Договоре;

- наличие обоснованных замечаний Генерального заказчика к Результату Работ. При этом Стороны презюмируют, что проверка Результата работ Генеральным заказчиком на предмет годности к использованию и соответствия качества Результата Работ заявленному, может проводиться в срок, превышающий срок, отведенный для подписания Сторонами актов, указанный в п. 5.1.2. Договора. В связи с указанным, Стороны пришли к соглашению, что отсутствие замечаний со стороны Генерального заказчика имеет существенное значение для оценки качества выполненных Подрядчиком Работ и получение замечаний Генерального заказчика является одним из безусловных оснований для предъявления Подрядчику соответствующих претензий и требований после подписания Сторонами актов, указанных в п. 5.1.2. Договора в порядке, предусмотренном п. 5.7. Договора;

- некомплектность и/или несоответствие представленного Подрядчиком Результата Работ требованиям действующего законодательства, стандартам, ГОСТам Российской Федерации, Заданию;

- несоответствие представленного Подрядчиком Результата Работ требованиям согласующих лиц и положениям настоящего Договора.

5.3. В случае мотивированного отказа от приемки Работ Заказчиком, а также в иных случаях, предусмотренных настоящим Договором, в том числе в случаях, предусмотренных пунктом 5.7. настоящего Договора, Заказчик вправе по своему выбору:

- потребовать устранения недостатков за счет Подрядчика с указанием сроков их устранения;
- потребовать возмещения своих расходов на устранение недостатков;
- потребовать соразмерного уменьшения цены выполненных Работ;

- отказаться от исполнения Договора/расторгнуть договор на выполнение работ с применением последствий, указанных в п. 10.5 настоящего Договора.

Требование и сроки устранения недостатков устанавливаются Заказчиком в мотивированном отказе/требовании (претензии). Невыполнение требований Заказчика, предъявленных в соответствии с настоящим пунктом Договора в установленный Заказчиком срок, может служить основанием для расторжения настоящего Договора Заказчиком в одностороннем порядке и применения последствий, указанных в п. 10.5 настоящего Договора

5.4. Исключительное право на Результат Работ, возникает у Заказчика с момента подписания Сторонами актов сдачи-приемки выполненных Работ/этапов Работ. Заказчик вправе неоднократно использовать Результат Работ, передавать исключительное право на него третьим лицам, перерабатывать Результат Работ.

5.5. Стороны согласовали следующий формат предоставления Результата Работ:

5.5.1. Результат Работ в обязательном порядке должен включать в себя экземпляр в электронном формате. Электронная версия Результата Работ должна быть идентична Результату Работ, представленному на бумажном носителе.

5.5.2. Результат Работ в обязательном порядке передаётся по накладной содержащей фамилию, имя, отчество, должность подписавшего.

5.5.3. Актуальной всегда считается последняя по времени подписанная версия Результата Работ, переданная по подписанной с обеих Сторон накладной.

5.6. При обнаружении Заказчиком и/или Генеральным заказчиком недостатков в Результате Работ после их приемки и подписания Сторонами соответствующего акта сдачи-приемки выполненных работ, независимо от прекращения действия настоящего Договора, Заказчик вправе предъявить Подрядчику требования, предусмотренные пунктом 5.3. настоящего Договора, включая право потребовать возврата перечисленных денежных средств и возмещения убытков.

5.7. Заказчик, принявший работу без проверки, не лишается права ссылаться на недостатки работы, которые могли быть установлены при обычном способе ее приемки (явные недостатки).

5.8. Риск случайной гибели Результата Работ до их приемки Заказчиком по настоящему Договору несет Подрядчик.

5.9. Стороны пришли к соглашению, что гарантийный срок на Результаты работ по Договору составляет 36 (тридцать шесть) месяцев со дня подписания Сторонами актов сдачи-приемки соответствующих Работ, а также распространяется на период строительства и эксплуатации объекта, созданного на основании Результата Работ.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. При обнаружении недостатков в Результате Работ, в том числе обнаруженных после подписания актов сдачи-приемки выполненных работ в ходе согласования Результата Работ всеми заинтересованными лицами, Генеральным заказчиком, экспертизы документации и его корректировки, созданного на основе Результата Работ Подрядчик обязан за свой счет переработать Результат Работ и соответственно произвести необходимые дополнительные Работы в сроки, указанные Заказчиком, а также возместить Заказчику причинённые убытки.

6.2. При нарушении Подрядчиком сроков устранения недостатков Результата Работ, установленных пунктами 5.3, 6.1 настоящего Договора, Заказчик вправе потребовать от Подрядчика уплаты пени в размере 0,15% от стоимости Работ по Договору за каждый день просрочки.

6.3. В случае возврата организацией, уполномоченной на проведение государственной и (или) иной экспертизы, Результата Работ на доработку, Подрядчик обязан компенсировать Заказчику стоимость проведения повторной государственной и (или) иной экспертизы, а также Заказчик вправе потребовать от Подрядчика уплаты штрафа в размере до 20% (двадцати процентов) от стоимости Работ по Договору.

6.4. При нарушении Подрядчиком сроков выполнения Работ (этапов Работ), установленных Календарным планом, Подрядчик уплачивает Заказчику пени в размере 0,15% от стоимости Работ (этапа Работ) за каждый день просрочки в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

6.5. При задержке Заказчиком платежей, предусмотренных в настоящем Договоре, Подрядчик вправе потребовать от Заказчика уплаты пени в размере 0,15% от стоимости неоплаченных Работ за каждый день просрочки, но не более 10% (десяти процентов) от стоимости Работ.

6.6. Применение любой меры ответственности, предусмотренной настоящим Договором, равно как и действующим законодательством Российской Федерации, распространяющимся на отношения, регулируемые настоящим Договором, должно сопровождаться направлением претензии (уведомления) с указанием в ней характера и сроков устранения нарушения. При реализации Стороной своего права на

взыскание с виновной Стороны суммы неустойки, в претензии (уведомлении) должен быть расчёт суммы неустойки.

6.7. В случае неисполнения пункта 2.7 настоящего Договора Заказчик вправе взимать штраф в размере 20 000 (двадцать тысяч) рублей за каждый факт не предоставления/просрочки представления соответствующих документов.

6.8. В случае утраты документации, переданной Подрядчику Заказчиком, неисполнения или ненадлежащего исполнения условий, предусмотренных пунктом 4.3.16, разделами 9, 11 настоящего Договора, Подрядчик возмещает Заказчику убытки и оплачивает штраф в размере 1% (одного процента) от стоимости Работ по настоящему Договору в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

6.9. В случае ненадлежащего выполнения Подрядчиком условий Договора, несоответствия Результата Работ и иным условиям Договора Подрядчик уплачивает Заказчику штраф в размере 1% от стоимости Работ Договору.

6.10. Перечисленные в настоящем Договоре неустойки (штрафы, пени) (далее по тексту – штрафные санкции), убытки и расходы могут быть взысканы Заказчиком путем удержания причитающихся Подрядчику сумм при оплате стоимости работ Подрядчику.

Если Заказчик не удержит по какой-либо причине сумму штрафных санкций, убытков и/или расходов Заказчика, Подрядчик обязуется уплатить такую сумму по первому письменному требованию Заказчика, содержащему расчет суммы требований.

6.11. Уплата Подрядчиком неустойки и возмещение убытков не освобождают Подрядчика от исполнения обязательств в натуре по настоящему Договору.

7. СОПРОВОЖДЕНИЕ ПОДРЯДЧИКОМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ И (ИЛИ) ИНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ДОКУМЕНТАЦИИ

7.1. В случае если Договором предусмотрено сопровождение Подрядчиком государственной и (или) иной экспертизы документации, ее сопровождение производится Подрядчиком в соответствии с настоящим разделом.

7.2. В рамках сопровождения государственной и/или государственной и/или иной (в т.ч. негосударственной) экспертизы (далее по тексту – «экспертиза») Заказчик до направления результатов работ для проведения экспертизы уведомляет Подрядчика об указанных сроках направления с уточнением в части необходимости актуализации ранее принятой документации, а Подрядчик (по разделам документации, выполнявшимся Подрядчиком):

7.2.1. Заблаговременно спрашивает у Заказчика доверенность на представление интересов в учреждении по проведению экспертизы документации (далее – «экспертная организация»).

7.2.2. Устраняет недостатки в представленной на экспертизу документации в соответствии с замечаниями экспертной организации. Устранение недостатков осуществляется Подрядчиком в сроки, указанные Заказчиком, с учетом сроков, установленных экспертной организацией.

7.2.3. Осуществляет оперативное внесение изменений в Результат Работ в порядке, установленном договором на проведение экспертизы, заключенным между Заказчиком (Генеральным заказчиком) и экспертной организацией, при условии предоставления копии указанного договора Заказчиком Подрядчику.

7.2.4. В случае получения отрицательного заключения экспертизы по вине Подрядчика (ввиду наличия недостатков в Результате Работ, за которые отвечает Подрядчик), повторная экспертиза осуществляется за счет Подрядчика. Порядок сопровождения повторной экспертизы аналогичен порядку сопровождения первоначальной экспертизы.

7.2.5. Результат Работ должен соответствовать Приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации № 783/пр от 12 мая 2017 г. «Об утверждении требований к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства».

8. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

8.1. Ни одна из Сторон не несет ответственности перед другой Стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, обусловленное действием обстоятельств непреодолимой силы, то есть чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств, в том числе объявленной или фактической войной, гражданскими волнениями, эпидемиями, блокадами, эмбарго, пожарами, землетрясениями, наводнениями и другими природными стихийными бедствиями, изданием актов органов государственной власти.

8.2. Свидетельство, выданное торгово-промышленной палатой или иным компетентным органом, является достаточным подтверждением наличия и продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы.

8.3. Сторона, которая не исполняет свои обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна не позднее, чем в трехдневный срок с даты наступления указанных обстоятельств, в письменном виде известить другую Сторону о таких обстоятельствах и их влиянии на исполнение обязательств по настоящему Договору.

8.4. В случае неисполнения Стороной обязанности, предусмотренной в пункте 8.3. настоящего Договора, она лишается права ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы как на обстоятельство, освобождающее ее от ответственности за ненадлежащее исполнение или неисполнение обязательств по настоящему Договору.

8.5. Действие обстоятельств непреодолимой силы продлевает срок выполнения обязательств по настоящему Договору на срок действия обстоятельств непреодолимой силы.

8.6. Если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении 1 (одного) месяца, Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон, либо в одностороннем порядке по инициативе заинтересованной Стороны.

9. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

9.1. Все споры, возникающие при исполнении настоящего Договора, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем отправления писем по электронной почте, обмена факсимильными сообщениями.

9.2. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии составляет 10 (десять) дней с даты получения претензии.

9.3. При возникновении между Заказчиком и Подрядчиком спора по поводу недостатков выполненной Работы или их причин и невозможности урегулирования этого спора переговорами по требованию любой из Сторон должна быть назначена экспертиза.

9.4. Стороны договорились, что в случае выполнения работ по инженерным изысканиям при наличии обоснованных замечаний Заказчика, Генерального заказчика, а также лиц, согласовывающих Результат Работ согласно Задания, Стороны вправе не обращаться в экспертизу и организовать дополнительные работы по контрольному бурению, проведению лабораторных исследований и т.п. Указанные работы оформляются Сторонами путем подписания дополнительного соглашения.

9.5. Расходы на экспертизу несет Подрядчик, за исключением случаев, когда экспертизой установлено отсутствие вины Подрядчика в возникновении недостатков. В указанных случаях расходы на экспертизу несет Сторона, потребовавшая назначения экспертизы, а если она назначена по соглашению между Сторонами – обе Стороны поровну.

9.6. В случае, если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной на рассмотрение в Арбитражный суд по месту нахождения истца.

10. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ, ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

10.1 Любая договоренность между Сторонами, влекущая за собой новые обстоятельства, не предусмотренные настоящим Договором, считается действительной, если она согласована Сторонами и подтверждена в письменном соглашении.

10.2. Стороны вправе расторгнуть Договор (отказаться от исполнения Договора) по основаниям, в порядке и с применением последствий, предусмотренных настоящим Договором и законодательством Российской Федерации. При этом, Заказчик вправе в любое время расторгнуть настоящий Договор (отказаться от Договора) в одностороннем внесудебном порядке.

10.3. Расторжение Договора осуществляется Подрядчиком путем направления Заказчику письменного уведомления об этом не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия Договора.

10.4. В случае расторжения Договора (отказа от исполнения Договора) по инициативе Заказчика, за исключением случаев, предусмотренных пунктом 10.5. настоящего Договора, или по причинам, за которые ни одна из Сторон не отвечает, оплате подлежат обоснованные, необходимые, фактически понесенные, документально подтвержденные Подрядчиком расходы до даты получения Подрядчиком уведомления о расторжении Договора или подписания соглашения о расторжении Договора.

10.5. В случае расторжения Договора (отказа от исполнения Договора) по причинам, связанным с ненадлежащим выполнением Подрядчиком условий Договора, несоответствием Результата Работ требованиям настоящего Договора, Подрядчик не вправе требовать оплаты, а также обязан вернуть

полученные для выполнения таких работ денежные средства, возместить убытки Заказчика и выплатить штраф, пени в течение 7 (семи) календарных дней с даты предъявления Заказчиком соответствующего требования.

Предусмотренные настоящим пунктом условия применяются в том числе, но не исключительно, в случаях:

- задержки Подрядчиком начала выполнения работ более чем на 30 (тридцать) дней по причине или обстоятельствам, не зависящим от Заказчика;

- вследствие признания нецелесообразным дальнейшего выполнения Работ по заданию по вине Подрядчика;

- невыполнения по вине Подрядчика календарного плана более чем на 15 (Пятнадцать) дней;

- при остановке Подрядчиком производства Работ на срок более 15 (Пятнадцать) дней по независящим от Заказчика причинам;

- объявления Подрядчика банкротом в установленном законом порядке, наложения ареста на его имущество и (или) блокирования его расчетных счетов, введения внешнего управления, если такие действия приводят к невозможности выполнения Подрядчиком своих обязательств по настоящему Договору;

- не соблюдения Подрядчиком формата и порядка предоставления Результата Работ;

- не устранения недостатков выполненных Работ в течение срока, установленного для их устранения настоящим Договором;

- не соблюдения Подрядчиком условий настоящего Договора, требований законодательства Российской Федерации и иных нормативных документов;

- отступления Подрядчика от Технического задания, не соблюдения Подрядчиком требований по качеству Работ;

- неисполнения либо просрочки исполнения Подрядчиком обязанности по предоставлению Заказчику информации обо всех изменениях, произведенных после заключения настоящего договора в составе владельцев (участников, акционеров) юридического лица – Подрядчика, включая конечных бенефициаров, а также в его исполнительном органе не позднее чем через 5 (пять) календарных дней после таких изменений и в порядке, установленном настоящим Договором;

- в случае прекращения Генеральным заказчиком финансирования выполнения Работ по объекту, указанному в Договоре.

10.6. При отказе Заказчика от исполнения условий настоящего Договора по основаниям, предусмотренным настоящим Договором, Подрядчик обязуется в течение 7 (семи) календарных дней возместить убытки Заказчика и вернуть предварительную оплату работ (аванс), связанные с прекращением настоящего Договора, на основании соответствующего письменного требования Заказчика.

11. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ И ДОКУМЕНТООБОРОТ

11.1. Стороны обязуются в рамках действующего законодательства соблюдать конфиденциальность, в т.ч. режим коммерческой тайны, в отношении информации, полученной ими от друг от друга или ставшей известной им в ходе выполнения Работ, не открывать и не разглашать данную информацию какой-либо третьей стороне без предварительного письменного согласия другой Стороны. Подрядчик обязуется в течение 5 (пяти) лет после прекращения Договора обеспечить сохранность полученной от Заказчика информации конфиденциального характера и не использовать эту информацию для целей, не связанных с выполнением обязательств по настоящему Договору.

11.2 Информация конфиденциального характера, передаваемая Сторонами друг другу, должна иметь реквизиты, свидетельствующие о ее конфиденциальности.

11.3. Требования пункта 11.1 настоящего Договора не распространяются на случаи раскрытия конфиденциальной информации, в т.ч. содержащей коммерческую тайну, по запросу уполномоченных организаций в случаях, предусмотренных законом. В этом случае Стороны обязаны информировать друг друга об объеме и характере представленной информации.

11.4. Любой ущерб, причиненный Стороне несоблюдением требований конфиденциальности, подлежит полному возмещению виновной Стороной.

11.5. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или для достижения иных неправомерных целей.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также иные

действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии коррупции.

11.6. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 11.5 настоящего Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 11.5 настоящего Договора другой Стороной, ее аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Сторона, получившая уведомление о нарушении каких-либо положений пункта 11.5 настоящего Договора, обязана рассмотреть уведомление и сообщить другой Стороне об итогах его рассмотрения в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения письменного уведомления.

11.7. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по фактам нарушения положений пункта 11.5 настоящего Договора с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по предотвращению возможных конфликтных ситуаций. Стороны гарантируют отсутствие негативных последствий как для уведомившей Стороны в целом, как и для конкретных работников уведомившей стороны, сообщивших о факте нарушений.

11.8. В случае подтверждения факта нарушения одной Стороной положений пункта 11.5 настоящего Договора и/или неполучения другой Стороной информации об итогах рассмотрения уведомления о нарушении в соответствии с пунктом 11.6 настоящего Договора, другая Сторона имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке путем направления письменного уведомления не позднее чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты прекращения действия настоящего Договора.

11.9. Вся корреспонденция, адресованная Заказчику или Подрядчику, в рамках настоящего Договора (в том числе исполнительная и бухгалтерская документация, уведомления, претензии и иные юридически значимые сообщения) должна направляться по указанным в настоящем Договоре адреса местонахождения Заказчика и Подрядчика.

11.10. Стороны договорились, что вся корреспонденция подписывается представителями Сторон, имеющими соответствующие полномочия.

11.11. Стороны договорились об обмене корреспонденцией посредством электронной почты.

Адрес электронной почты Заказчика для обмена корреспонденцией: etp@nenergy.ru

Адрес электронной почты Подрядчика для обмена корреспонденцией: kuzbass-gike@mail.ru

11.12. Корреспонденция, полученная в рамках настоящего Договора по электронной почте считается Сторонами равнозначной корреспонденции на бумажном носителе при следующих условиях:

- электронное сообщение соответствует условиям п. 11.11. Договора;
- электронное сообщение содержит в качестве вложения электронные документы, сформированные путем преобразования оригинала документа на бумажном носителе в электронный документ формата PDF (сканированные документы).

12. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

12.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до полного выполнения Сторонами принятых на себя обязательств.

13. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

13.1. Стороны пришли к соглашению, что исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности, созданные при исполнении Договора, принадлежат Заказчику. При этом Заказчик становится их правообладателем с момента подписания акта сдачи-приемки Результатов работ (перехода права собственности). При этом стоимость названных прав включается в общую стоимость настоящего Договора.

13.2. Подрядчик использует результаты интеллектуальной деятельности, созданные при исполнении Договора, только для выполнения обязательств по Договору и не вправе использовать их в других целях, в том числе передавать третьим лицам без согласия Заказчика и заключения соответствующего лицензионного договора. Подрядчик, настоящим подтверждает, что его права и охраняемые законом интересы не нарушаются, а условия Договора не влекут для него неблагоприятных последствий в виде невозможности на законных основаниях распоряжаться Результатами Работ.

13.3. Подрядчик гарантирует Заказчику отсутствие у третьих лиц права воспрепятствовать выполнению Работ или ограничивать их выполнение на основе подготовленных Подрядчиком Результата Работ, обеспечивая выполнение в т.ч. требований абз. 5 п. 4.3.5. ГОСТ Р 21.1101-2013. «Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» в части проверки на патентную чистоту применяемых в проектной документации технических решений. Также, Подрядчик гарантирует по смыслу статьи 431.2 ГК РФ, что им получено согласие автора на изменение и использование в полном объеме результата интеллектуальной деятельности без указания его имени.

13.4. Подрядчик, который в силу любых обстоятельств фактически использует результаты интеллектуальной деятельности, в частности, выпускает серийное оборудование, внедрил в свое производство устройства и технологии, запатентованные (зарегистрированные) на имя Генерального заказчика и/или Заказчика, обязан на любом этапе их использования получить письменное разрешение у патентообладателя (правообладателя) и заключить с ним (с ними) лицензионный договор. Сумма вознаграждения автора за отчуждение исключительных прав на результат интеллектуальной деятельности является предметом самостоятельного регулирования правоотношений Подрядчика и автора вне рамок настоящего Договора.

13.5. Подрядчик гарантирует Заказчику отсутствие у третьих лиц права воспрепятствовать выполнению Работ или ограничивать их выполнение на основе подготовленного Подрядчиком Результата Работ, обеспечивая выполнение в т.ч. требований абз. 5 п. 4.3.6. ГОСТ Р 21.1101-2013. «Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» в части проверки на патентную чистоту применяемых в проектной документации технических решений.

13.6. Стороны обязаны уведомлять друг друга обо всех изменениях, касающихся их юридических адресов, платежных реквизитов, а также о реорганизации, ликвидации, изменениях размера уставного капитала, изменениях в учредительных документах в течение 10 (десяти) календарных дней со дня получения свидетельства о государственной регистрации этих изменений.

13.7. Настоящий Договор составлен и подписан в 2 (двух) подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

13.8. Стороны договорились, что надлежащим подтверждением подлинности каждого экземпляра настоящего Договора является наличие на оборотной стороне всех листов Договора штампа (надписи) и подписи уполномоченного представителя Заказчика. Штамп (надпись) Заказчика содержит следующую информацию: слова «подлинность удостоверяю», должность, фамилия, инициалы представителя Заказчика.

13.9. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются следующие приложения:

- 1) Техническое задание – Приложение № 1;
- 2) Календарный план – Приложение № 2;
- 3) Протокол договорной цены - Приложения № 3;
- 4) Список документов, подлежащих предоставлению Подрядчиком – Приложение № 4.

14. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

Заказчик:

ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»
 Адрес (юридический и фактический):
 119435, г. Москва, Саввинская набережная,
 д. 15, этаж 6; 7
 ИНН 7726653806 КПП 770401001
 р/с 40702810700014732079
 в АО ЮНИКРЕДИТ БАНК г. Москва
 к/с 30101810300000000545
 БИК 044525545
 ОКПО 66463902
 ОГРН 1107746419098
 ОКАТО 45296561000, ОКВЭД 74.20.35,
 тел./факс (495) 269-87-66
 e-mail: etp@nenergy.ru

Подрядчик:

ФИЦ УУХ СО РАН
 Адрес юридического лица:
 650000, Кемеровская область,
 г. Кемерово, проспект Советский, д.18
 ИНН 4207002065, КПП 420501001
 ОГРН 1024200718739, ОКВЭД 72.19
 Платежные реквизиты:
 Банк ОТДЕЛЕНИЕ КЕМЕРОВО БАНКА
 РОССИИ//УФК по Кемеровской области –
 Кузбассу г. Кемерово
 Единый казначейский счет:
 40102810745370000032
 Казначейский счет: 03214643000000013900
 УФК по Кемеровской области – Кузбассу
 (ФИЦ УУХ СО РАН, л/с 20396Ц17400)
 БИК 013207212
 Эл.адрес: kuzbass-gike@mail.ru
 Тел. 8(3842) 36 34 62 (приемная),
 36 41 29 (экономисты).

Генеральный директор
 ООО «НИПИИ ЭТ «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»
 исследовательский и
 проектно-исследовательский
 институт энергетики
 и транспорта
 «ЭНЕРГОТРАНСПРОЕКТ»
 м.п. С.В. Миронов



Директор
 ФИЦ УУХ СО РАН
 м.п. В.Н. Кочетков





Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 1355-2021

Настоящий открытый лист выдан:

Сизёву Александру Сергеевичу

паспорт 3211 № 145758

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
*в зоне строительства тяговой подстанции на участке Таскаево – Тутальская
Западно-Сибирской железной дороги в Юргинском районе; модульной тяговой
подстанции на участке Мариинск – Тяжин Красноярской железной дороги
в Тяжинском районе; тяговой подстанции на перегоне Яя – Ижморская
Западно-Сибирской железной дороги в Ижморском районе
Кемеровской области – Кузбасса.*

На основании открытого листа

Сизёв Александр Сергеевич

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
*археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной
территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений
о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.*

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 8 июля 2021 г. по 28 мая 2022 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 8 июля 2021 г.

Первый заместитель Министра

(должность)

Дата 8 июля 2021 г.



С.Г.Обрывалин

(Ф.И.О.)

М.П.