

АКТ №55/2023

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс).

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы (далее – экспертиза) составлен в соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденном Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы: «06» октября 2023 г.

Дата окончания экспертизы: «15» декабря 2023 г.

Место проведения экспертизы: Кемеровский городской округ; Кемеровский муниципальный округ; Березовский городской округ; г. Кемерово

Заказчик экспертизы: Общество с ограниченной ответственностью «Индор-Мост» (ООО «Индор-Мост»).

Сведения об эксперте:

Полное и сокращенное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное научное учреждение «Федеральный исследовательский центр угля и углехимии Сибирского отделения Российской академии наук» (ФИЦ УУХ СО РАН)
Организационно-правовая форма	Федеральное государственное бюджетное научное учреждение
Место нахождения	650000, Кемеровская область, г. Кемерово, пр-кт Советский, 18
ИНН	4207002065

Список аттестованных МК РФ экспертов по проведению государственной историко-культурной экспертизы из числа сотрудников ФИЦ УУХ СО РАН:

Фамилия, имя, отчество	Марочкин Алексей Геннадьевич
Образование	высшее
Специальность	историк
Ученая степень	кандидат исторических наук
Стаж работы	18 лет

Место работы и должность	ФИЦ УУХ СО РАН, ведущий научный сотрудник
Реквизиты аттестации Министерства культуры РФ	Приказ Минкультуры РФ №2304 от 30.12.2021
Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 настоящего Федерального закона; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей статье работ по использованию лесов и иных работ.
Фамилия, имя, отчество	Рыбаков Дмитрий Юрьевич
Образование	высшее
Специальность	историк
Ученая степень	кандидат исторических наук
Стаж работы	17 лет
Место работы и должность	ФИЦ УУХ СО РАН, инженер
Реквизиты аттестации Министерства культуры РФ	Приказ Минкультуры РФ № 1039 от 23.06.2021
Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия;

	<ul style="list-style-type: none"> - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ.
Фамилия, имя, отчество	Софейков Олег Валерьевич
Образование	высшее
Специальность	историк
Ученая степень	-
Стаж работы	34 года
Место работы и должность	ФИЦ УУХ СО РАН, инженер
Реквизиты аттестации Министерства культуры РФ	Приказ Минкультуры РФ № 679 от 22.03.2023
Объекты экспертизы, на которые был аттестован эксперт	<ul style="list-style-type: none"> - выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; - земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утвержденных в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона; - документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; - документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; - документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ; - документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

Каждый эксперт признает свою ответственность за соблюдение принципов проведения государственной историко-культурной экспертизы, установленных ст. 29

Федерального закона № 73-ФЗ от 25 июня 2002 года «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», Положением «О государственной историко-культурной экспертизе», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569, и за достоверность сведений, изложенных в заключении.

Отношения к заказчику

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);
- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком, а заказчик (его должностное лицо или работник) не имеет долговые или иные имущественные обязательства перед экспертом;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Цель и объект экспертизы

Цель экспертизы: определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс).

Объект экспертизы: земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область»

(Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс).

Перечень документов, представленных Заказчиком

1. Письмо Комитета по охране объектов культурного наследия Кузбасса № 02/2038 от 07.10.2022 г. Электронная копия на 2 листах (Прил. 1).

2. Каталог координат поворотных точек планируемого размещения по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Электронная копия на 18 листах (Прил. 2).

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях

В процессе государственной историко-культурной экспертизы:

- выполнен анализ документации, представленной Заказчиком (Прил. 1-2);
- выполнен анализ соответствия координатных привязок, представленных в документации Заказчика (Прил. 2);
- проведены историко-архивные изыскания, включающие анализ данных об объектах археологического наследия в районе расположения объекта изысканий с учетом материалов исследований предыдущих лет;
- проведен сравнительный анализ историко-культурной ситуации и характеристики сопредельных земель с территориями объекта изысканий;
- подготовлена заявка и получено разрешение (открытый лист) на проведение археологической разведки по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Открытый лист № 5085-2023 от 26 октября 2023 г., выданный на имя мл. научного сотрудника лаборатории археологии ФИЦ УУХ СО РАН Плаца Ивана Андреевича. Срок действия Открытого листа с 26 октября 2023 г. по 09 октября 2024 г. (Прил. 5);

- проведена археологическая разведка, в ходе которой произведено обследование территории участка для определения наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия (Прил. 3,4);
- оформлены результаты исследований, проведенных в рамках историко-культурной экспертизы, в виде Акта с приложениями документов и иллюстраций.

Полевые исследования проводились в соответствии с принятой методикой, согласно нормативным требованиям. Основным руководством явилось Положение «О порядке проведения археологических полевых работ и составлении научной отчётной документации», утверждённому постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 20.06.2018 г. № 32.

При проведении полевых изысканий осуществлялись следующие виды работ:

- визуальный осмотр всего участка обследования, оценка современного антропогенного и техногенного воздействия. Осмотр местности включал в себя прилегающие территории на расстоянии 25-30 м от границ участка обследования;
- фотофиксация территории: характеристика природно-географических особенностей участка, а также его современной инфраструктурной нагрузки;
- археологическая шурфовка и зачистки почвенных обнажений, нацеленные на выявление культурного слоя.

Археологические раскрытия произведены на участках непо потревоженных земляными работами. Общее количество шурфов определялось с таким расчётом, чтобы обеспечить детальную характеристику почвенных напластований, а также выявление объектов культурного наследия и соответствует утвержденным Отделом полевых исследований Института археологии РАН требованиям. Размер шурфа (2x1 м) определялся необходимостью проходки на глубину, достаточную для выявления потенциального культурного слоя. Шурф ориентировался по сторонам света. Вскрытие осуществлялось условными горизонтами (15 – 20 см) до материка, с последующим производством контрольного перекопа. Глубина раскрытия шурфов определялась геоморфологической ситуацией местности. По результатам работ проводилось изучение планиграфического и стратиграфического контекста. В случае отсутствия признаков объекта археологического наследия (культурного слоя) на обследуемом участке землеотвода фотографически фиксировался только один из бортов разведочного шурфа. После фотофиксации шурфы рекультивировались. В ходе обследования земельных участков было заложено 8 шурфов общей площадью 16 кв. м.

Фотофиксация производилась цифровой зеркальной фотокамерой Canon 500D. При фотографировании использовалась масштабная рейка (линейка). Точки фотофиксации, шурфы и зачистки наносились на план участка исследований, и фиксировались дневниковыми записями. Привязка точек фотофиксации и разведочного шурфа осуществлялась по GPS-координатам с использованием геоинформационных систем Яндекс Карты, Google Earth Pro и LocusMap.

Работа выполнена отрядом лаборатории археологии ФИЦ УУХ СО РАН под руководством держателя Открытого листа, младшего научного сотрудника Плаца Ивана Андреевича.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

Земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс) располагаются в границах (линейный контур) со следующими углами поворотных точек в системе координат МСК-42 и WGS-84 (Прил. 2-3, Табл. 1.).

№	Система координат МСК-42		Система координат WGS-84	
	Х, м	У, м	Долгота, в.д.	Широта, с.ш.
Контур №1				
1	639037,81	1342302,19	86°8'7.476"	55°29'21.336"
2	639020,36	1342302,98	86°8'7.512"	55°29'20.76"
3	639018,04	1342307,59	86°8'7.764"	55°29'20.688"
4	639031,76	1342314,64	86°8'8.16"	55°29'21.12"
5	639014,22	1342350,73	86°8'10.212"	55°29'20.544"
6	639039,91	1342364,63	86°8'11.04"	55°29'21.372"
7	639192,52	1342440,01	86°8'15.396"	55°29'26.268"
8	639192,09	1342440,89	86°8'15.432"	55°29'26.268"

9	639235,40	1342462,50	86°8'16.692"	55°29'27.672"
10	639279,05	1342484,28	86°8'17.952"	55°29'29.076"
11	639322,68	1342504,14	86°8'19.14"	55°29'30.48"
12	639360,94	1342522,79	86°8'20.22"	55°29'31.704"
13	639435,03	1342557,49	86°8'22.236"	55°29'34.08"
14	639445,25	1342562,32	86°8'22.488"	55°29'34.404"
15	639488,42	1342583,66	86°8'23.748"	55°29'35.808"
16	639530,00	1342604,21	86°8'24.936"	55°29'37.14"
17	639559,55	1342619,26	86°8'25.8"	55°29'38.076"
18	639596,85	1342637,68	86°8'26.88"	55°29'39.3"
19	639766,50	1342721,65	86°8'31.74"	55°29'44.736"
20	639902,12	1342787,13	86°8'35.556"	55°29'49.128"
21	640008,04	1342843,37	86°8'38.832"	55°29'52.512"
22	640019,35	1342850,86	86°8'39.264"	55°29'52.872"
23	640030,42	1342858,72	86°8'39.696"	55°29'53.232"
24	640045,83	1342869,85	86°8'40.344"	55°29'53.736"
25	640059,24	1342879,96	86°8'40.92"	55°29'54.168"
26	640070,99	1342889,29	86°8'41.46"	55°29'54.528"
27	640085,38	1342901,35	86°8'42.18"	55°29'54.996"
28	640154,01	1342944,46	86°8'44.664"	55°29'57.192"
29	640158,98	1342950,58	86°8'45.024"	55°29'57.372"
30	640171,96	1342935,37	86°8'44.16"	55°29'57.804"
31	640163,10	1342926,07	86°8'43.62"	55°29'57.516"

32	640163,27	1342919,60	86°8'43.26"	55°29'57.516"
33	640166,18	1342912,08	86°8'42.828"	55°29'57.624"
34	640171,86	1342905,23	86°8'42.432"	55°29'57.804"
35	640190,73	1342913,48	86°8'42.9"	55°29'58.416"
36	640231,45	1342930,00	86°8'43.872"	55°29'59.712"
37	640255,45	1342938,55	86°8'44.376"	55°30'0.504"
38	640276,63	1342947,64	86°8'44.916"	55°30'1.188"
39	640304,01	1342958,34	86°8'45.528"	55°30'2.052"
40	640371,68	1342982,53	86°8'46.968"	55°30'4.248"
41	640419,87	1343003,63	86°8'48.192"	55°30'5.796"
42	640469,60	1343019,93	86°8'49.128"	55°30'7.38"
43	640531,99	1343046,30	86°8'50.676"	55°30'9.396"
44	640595,58	1343073,69	86°8'52.26"	55°30'11.448"
45	640675,09	1343113,17	86°8'54.564"	55°30'14.004"
46	640754,66	1343158,15	86°8'57.156"	55°30'16.56"
47	640766,88	1343164,22	86°8'57.516"	55°30'16.956"
48	640769,56	1343159,80	86°8'57.264"	55°30'17.028"
49	640777,79	1343165,73	86°8'57.624"	55°30'17.316"
50	640775,62	1343169,24	86°8'57.804"	55°30'17.244"
51	640802,41	1343193,02	86°8'59.172"	55°30'18.108"
52	640915,47	1343258,35	86°9'2.952"	55°30'21.744"
53	640938,72	1343277,58	86°9'4.068"	55°30'22.464"
54	641024,24	1343327,03	86°9'6.948"	55°30'25.236"
55	641084,47	1343361,80	86°9'8.964"	55°30'27.18"

56	641125,96	1343387,75	86°9'10.44"	55°30'28.512"
57	641159,80	1343404,01	86°9'11.412"	55°30'29.592"
58	641194,67	1343424,14	86°9'12.564"	55°30'30.708"
59	641266,58	1343467,08	86°9'15.048"	55°30'33.012"
60	641323,13	1343495,98	86°9'16.74"	55°30'34.848"
61	641392,82	1343533,61	86°9'18.936"	55°30'37.08"
62	641442,51	1343556,58	86°9'20.268"	55°30'38.664"
63	641544,69	1343589,29	86°9'22.176"	55°30'41.976"
64	641622,63	1343610,80	86°9'23.436"	55°30'44.496"
65	641810,55	1343662,61	86°9'26.496"	55°30'50.544"
66	641872,02	1343679,62	86°9'27.504"	55°30'52.524"
67	641913,22	1343686,48	86°9'27.936"	55°30'53.856"
68	642092,96	1343738,99	86°9'31.032"	55°30'59.652"
69	642102,10	1343741,48	86°9'31.176"	55°30'59.94"
70	642342,06	1343823,31	86°9'35.964"	55°31'7.68"
71	642412,18	1343853,60	86°9'37.728"	55°31'9.948"
72	642487,76	1343895,89	86°9'40.176"	55°31'12.36"
73	642527,51	1343919,99	86°9'41.58"	55°31'13.656"
74	642661,60	1344013,02	86°9'46.944"	55°31'17.94"
75	642698,00	1344039,25	86°9'48.456"	55°31'19.128"
76	642755,32	1344080,40	86°9'50.868"	55°31'20.964"
77	642801,22	1344079,44	86°9'50.832"	55°31'22.44"
78	642857,67	1344090,05	86°9'51.444"	55°31'24.276"

79	642894,65	1344091,44	86°9'51.552"	55°31'25.464"
80	642915,49	1344091,83	86°9'51.588"	55°31'26.148"
81	642943,15	1344079,99	86°9'50.94"	55°31'27.012"
82	643011,17	1344076,00	86°9'50.76"	55°31'29.244"
83	643043,41	1344073,39	86°9'50.616"	55°31'30.288"
84	643048,22	1344073,00	86°9'50.58"	55°31'30.432"
85	643073,37	1344070,94	86°9'50.508"	55°31'31.224"
86	643096,61	1344068,41	86°9'50.364"	55°31'31.98"
87	643116,38	1344064,26	86°9'50.148"	55°31'32.628"
88	643165,88	1344048,84	86°9'49.284"	55°31'34.248"
89	643171,89	1344046,77	86°9'49.176"	55°31'34.428"
90	643180,77	1344043,72	86°9'48.996"	55°31'34.716"
91	643235,90	1344019,53	86°9'47.664"	55°31'36.516"
92	643269,06	1343993,29	86°9'46.188"	55°31'37.596"
93	643310,22	1343952,19	86°9'43.848"	55°31'38.928"
94	643345,76	1343923,47	86°9'42.228"	55°31'40.08"
95	643416,93	1343881,70	86°9'39.888"	55°31'42.42"
96	643486,85	1343858,46	86°9'38.628"	55°31'44.688"
97	643517,07	1343851,97	86°9'38.268"	55°31'45.66"
98	643591,89	1343830,26	86°9'37.08"	55°31'48.072"
99	643802,14	1343758,34	86°9'33.084"	55°31'54.912"
100	643840,55	1343743,66	86°9'32.292"	55°31'56.136"
101	643861,89	1343751,86	86°9'32.76"	55°31'56.856"
102	643871,89	1343764,12	86°9'33.444"	55°31'57.144"

103	643889,28	1343759,77	86°9'33.228"	55°31'57.72"
104	643916,15	1343732,23	86°9'31.68"	55°31'58.584"
105	643973,19	1343716,13	86°9'30.78"	55°32'0.456"
106	643998,54	1343713,95	86°9'30.672"	55°32'1.284"
107	644055,80	1343716,56	86°9'30.852"	55°32'3.12"
108	644055,00	1343728,00	86°9'31.5"	55°32'3.084"
109	644066,25	1343734,54	86°9'31.896"	55°32'3.444"
110	644073,30	1343734,71	86°9'31.896"	55°32'3.696"
111	644094,90	1343719,46	86°9'31.032"	55°32'4.38"
112	644099,67	1343717,73	86°9'30.96"	55°32'4.524"
113	644132,91	1343722,48	86°9'31.248"	55°32'5.604"
114	644148,04	1343724,73	86°9'31.356"	55°32'6.108"
115	644179,13	1343732,01	86°9'31.788"	55°32'7.116"
116	644202,56	1343739,96	86°9'32.256"	55°32'7.872"
117	644208,78	1343741,64	86°9'32.364"	55°32'8.052"
118	644292,59	1343773,87	86°9'34.236"	55°32'10.752"
119	644388,10	1343812,23	86°9'36.504"	55°32'13.848"
120	644450,63	1343835,65	86°9'37.872"	55°32'15.864"
121	644493,92	1343842,01	86°9'38.268"	55°32'17.232"
122	644596,16	1343862,60	86°9'39.492"	55°32'20.544"
123	644669,60	1343887,91	86°9'40.968"	55°32'22.92"
124	644780,26	1343930,97	86°9'43.488"	55°32'26.484"
125	644866,27	1343959,04	86°9'45.144"	55°32'29.256"

126	644923,58	1343972,95	86°9'45.972"	55°32'31.092"
127	644999,57	1344010,87	86°9'48.168"	55°32'33.54"
128	645038,55	1344030,08	86°9'49.284"	55°32'34.8"
129	645041,66	1344032,06	86°9'49.392"	55°32'34.908"
130	645092,08	1344063,15	86°9'51.192"	55°32'36.528"
131	645165,03	1344113,12	86°9'54.108"	55°32'38.868"
132	645212,45	1344148,71	86°9'56.16"	55°32'40.38"
133	645256,22	1344186,96	86°9'58.356"	55°32'41.784"
134	645316,38	1344252,78	86°10'2.136"	55°32'43.692"
135	645335,56	1344277,25	86°10'3.54"	55°32'44.304"
136	645345,85	1344280,57	86°10'3.756"	55°32'44.664"
137	645356,30	1344292,72	86°10'4.44"	55°32'44.988"
138	645375,78	1344315,97	86°10'5.772"	55°32'45.6"
139	645395,25	1344345,97	86°10'7.5"	55°32'46.212"
140	645395,07	1344348,16	86°10'7.644"	55°32'46.212"
141	645405,21	1344360,66	86°10'8.364"	55°32'46.536"
142	645406,60	1344361,13	86°10'8.364"	55°32'46.572"
143	645421,12	1344380,13	86°10'9.48"	55°32'47.04"
144	645435,96	1344398,24	86°10'10.524"	55°32'47.508"
145	645455,73	1344425,79	86°10'12.108"	55°32'48.156"
146	645486,07	1344463,20	86°10'14.232"	55°32'49.128"
147	645512,44	1344491,00	86°10'15.852"	55°32'49.956"
148	645618,13	1344574,42	86°10'20.676"	55°32'53.34"
149	645667,82	1344602,64	86°10'22.296"	55°32'54.96"

150	645707,22	1344632,23	86°10'24.024"	55°32'56.22"
151	645739,91	1344668,70	86°10'26.112"	55°32'57.264"
152	645782,12	1344728,04	86°10'29.532"	55°32'58.596"
153	645793,22	1344729,76	86°10'29.64"	55°32'58.956"
154	645834,62	1344736,17	86°10'30"	55°33'0.288"
155	645866,39	1344731,75	86°10'29.784"	55°33'1.332"
156	645865,39	1344723,06	86°10'29.28"	55°33'1.296"
157	645889,40	1344669,09	86°10'26.22"	55°33'2.088"
158	645915,80	1344643,16	86°10'24.744"	55°33'2.952"
159	645944,40	1344628,48	86°10'23.952"	55°33'3.888"
160	646051,12	1344601,69	86°10'22.476"	55°33'7.344"
161	646045,50	1344573,66	86°10'20.856"	55°33'7.164"
162	646045,40	1344573,06	86°10'20.82"	55°33'7.164"
163	646029,91	1344575,42	86°10'20.964"	55°33'6.66"
164	645971,97	1344581,97	86°10'21.288"	55°33'4.788"
165	645948,12	1344582,24	86°10'21.288"	55°33'4.032"
166	645885,36	1344577,30	86°10'21"	55°33'1.98"
167	645827,40	1344572,95	86°10'20.712"	55°33'0.108"
168	645773,89	1344564,34	86°10'20.172"	55°32'58.38"
169	645771,29	1344563,08	86°10'20.1"	55°32'58.308"
170	645768,42	1344562,43	86°10'20.064"	55°32'58.236"
171	645719,85	1344552,07	86°10'19.452"	55°32'56.652"
172	645688,59	1344538,18	86°10'18.624"	55°32'55.644"

173	645655,40	1344522,70	86°10'17.724"	55°32'54.564"
174	645603,67	1344490,23	86°10'15.852"	55°32'52.908"
175	645560,71	1344457,73	86°10'13.98"	55°32'51.54"
176	645510,98	1344408,43	86°10'11.136"	55°32'49.956"
177	645477,63	1344369,69	86°10'8.904"	55°32'48.876"
178	645450,17	1344335,60	86°10'6.96"	55°32'48.012"
179	645442,33	1344324,95	86°10'6.348"	55°32'47.76"
180	645409,13	1344284,56	86°10'4.008"	55°32'46.68"
181	645405,82	1344281,94	86°10'3.864"	55°32'46.572"
182	645345,62	1344215,14	86°10'0.012"	55°32'44.664"
183	645323,65	1344190,23	86°9'58.572"	55°32'43.944"
184	645287,47	1344153,81	86°9'56.484"	55°32'42.792"
185	645249,59	1344119,96	86°9'54.54"	55°32'41.604"
186	645225,41	1344099,83	86°9'53.388"	55°32'40.812"
187	645104,01	1344018,53	86°9'48.672"	55°32'36.924"
188	645072,57	1343999,71	86°9'47.592"	55°32'35.916"
189	644984,66	1343948,38	86°9'44.604"	55°32'33.072"
190	644954,03	1343934,69	86°9'43.812"	55°32'32.1"
191	644867,52	1343902,18	86°9'41.904"	55°32'29.292"
192	644842,01	1343893,33	86°9'41.364"	55°32'28.5"
193	644830,60	1343892,90	86°9'41.364"	55°32'28.104"
194	644789,13	1343880,03	86°9'40.572"	55°32'26.772"
195	644726,29	1343859,28	86°9'39.384"	55°32'24.756"
196	644614,62	1343821,44	86°9'37.152"	55°32'21.156"

197	644566,26	1343805,80	86°9'36.216"	55°32'19.608"
198	644504,22	1343782,21	86°9'34.848"	55°32'17.592"
199	644450,34	1343763,26	86°9'33.732"	55°32'15.864"
200	644414,82	1343750,93	86°9'33.012"	55°32'14.712"
201	644397,96	1343739,90	86°9'32.364"	55°32'14.172"
202	644377,35	1343733,89	86°9'32.04"	55°32'13.524"
203	644260,23	1343706,78	86°9'30.42"	55°32'9.744"
204	644191,69	1343687,32	86°9'29.268"	55°32'7.512"
205	644141,05	1343673,02	86°9'28.404"	55°32'5.892"
206	644089,53	1343665,19	86°9'27.936"	55°32'4.236"
207	644034,73	1343658,71	86°9'27.54"	55°32'2.472"
208	644007,43	1343660,39	86°9'27.612"	55°32'1.572"
209	643997,80	1343661,55	86°9'27.684"	55°32'1.248"
210	643987,23	1343665,11	86°9'27.864"	55°32'0.924"
211	643961,33	1343666,44	86°9'27.936"	55°32'0.096"
212	643929,31	1343669,47	86°9'28.08"	55°31'59.052"
213	643909,20	1343672,05	86°9'28.224"	55°31'58.404"
214	643861,80	1343685,98	86°9'29.016"	55°31'56.856"
215	643826,97	1343692,54	86°9'29.34"	55°31'55.74"
216	643777,23	1343709,61	86°9'30.312"	55°31'54.12"
217	643744,32	1343714,96	86°9'30.6"	55°31'53.04"
218	643734,25	1343715,04	86°9'30.6"	55°31'52.716"
219	643715,89	1343713,00	86°9'30.456"	55°31'52.14"

220	643692,30	1343706,93	86°9'30.096"	55°31'51.384"
221	643673,23	1343696,32	86°9'29.484"	55°31'50.772"
222	643660,08	1343688,08	86°9'29.016"	55°31'50.34"
223	643645,83	1343712,64	86°9'30.384"	55°31'49.872"
224	643654,07	1343720,03	86°9'30.816"	55°31'50.124"
225	643656,05	1343728,69	86°9'31.32"	55°31'50.196"
226	643658,61	1343731,58	86°9'31.5"	55°31'50.268"
227	643662,57	1343732,86	86°9'31.572"	55°31'50.412"
228	643671,48	1343731,82	86°9'31.5"	55°31'50.7"
229	643679,49	1343735,78	86°9'31.752"	55°31'50.952"
230	643681,34	1343743,57	86°9'32.184"	55°31'50.988"
231	643680,12	1343747,62	86°9'32.4"	55°31'50.952"
232	643670,81	1343748,59	86°9'32.472"	55°31'50.664"
233	643614,03	1343758,63	86°9'33.012"	55°31'48.828"
234	643577,61	1343766,83	86°9'33.444"	55°31'47.64"
235	643523,42	1343783,32	86°9'34.344"	55°31'45.876"
236	643520,30	1343783,47	86°9'34.38"	55°31'45.768"
237	643515,58	1343784,42	86°9'34.416"	55°31'45.624"
238	643451,43	1343803,51	86°9'35.46"	55°31'43.536"
239	643430,79	1343817,49	86°9'36.252"	55°31'42.888"
240	643419,99	1343824,18	86°9'36.612"	55°31'42.528"
241	643388,69	1343841,06	86°9'37.584"	55°31'41.52"
242	643365,81	1343854,19	86°9'38.304"	55°31'40.764"
243	643339,65	1343860,99	86°9'38.664"	55°31'39.936"

244	643319,45	1343877,42	86°9'39.6"	55°31'39.252"
245	643320,87	1343887,94	86°9'40.212"	55°31'39.288"
246	643317,75	1343890,03	86°9'40.32"	55°31'39.216"
247	643290,92	1343914,91	86°9'41.724"	55°31'38.316"
248	643272,37	1343932,98	86°9'42.732"	55°31'37.704"
249	643223,12	1343971,34	86°9'44.892"	55°31'36.12"
250	643179,92	1344000,31	86°9'46.512"	55°31'34.716"
251	643148,10	1344012,57	86°9'47.196"	55°31'33.672"
252	643097,85	1344025,95	86°9'47.952"	55°31'32.052"
253	643057,52	1344038,13	86°9'48.6"	55°31'30.756"
254	643045,57	1344050,50	86°9'49.32"	55°31'30.36"
255	643030,26	1344049,70	86°9'49.248"	55°31'29.856"
256	643024,80	1344043,09	86°9'48.888"	55°31'29.676"
257	643021,80	1344043,27	86°9'48.888"	55°31'29.568"
258	643019,55	1344043,59	86°9'48.888"	55°31'29.496"
259	642982,72	1344043,46	86°9'48.888"	55°31'28.308"
260	642916,22	1344046,98	86°9'49.032"	55°31'26.184"
261	642829,25	1344039,39	86°9'48.564"	55°31'23.376"
262	642777,83	1344026,39	86°9'47.772"	55°31'21.684"
263	642709,00	1343965,00	86°9'44.244"	55°31'19.488"
264	642566,81	1343865,34	86°9'38.484"	55°31'14.916"
265	642503,60	1343828,79	86°9'36.36"	55°31'12.9"
266	642376,03	1343777,67	86°9'33.372"	55°31'8.796"

267	642346,87	1343767,07	86°9'32.76"	55°31'7.86"
268	642333,61	1343773,09	86°9'33.084"	55°31'7.428"
269	642279,62	1343751,01	86°9'31.824"	55°31'5.664"
270	642223,58	1343734,73	86°9'30.852"	55°31'3.864"
271	642174,36	1343721,01	86°9'30.024"	55°31'2.28"
272	642118,50	1343695,04	86°9'28.512"	55°31'0.48"
273	642060,77	1343682,62	86°9'27.792"	55°30'58.644"
274	642001,60	1343663,57	86°9'26.676"	55°30'56.736"
275	641932,32	1343646,83	86°9'25.668"	55°30'54.468"
276	641846,64	1343626,90	86°9'24.48"	55°30'51.732"
277	641830,78	1343608,53	86°9'23.436"	55°30'51.228"
278	641812,85	1343604,38	86°9'23.184"	55°30'50.652"
279	641758,58	1343580,14	86°9'21.78"	55°30'48.888"
280	641718,86	1343592,25	86°9'22.428"	55°30'47.592"
281	641683,08	1343579,99	86°9'21.708"	55°30'46.44"
282	641646,76	1343572,36	86°9'21.276"	55°30'45.288"
283	641620,58	1343566,41	86°9'20.916"	55°30'44.424"
284	641597,47	1343567,08	86°9'20.952"	55°30'43.668"
285	641562,69	1343557,40	86°9'20.376"	55°30'42.552"
286	641505,38	1343539,01	86°9'19.296"	55°30'40.716"
287	641487,82	1343531,74	86°9'18.864"	55°30'40.14"
288	641481,90	1343529,81	86°9'18.756"	55°30'39.96"
289	641456,68	1343520,44	86°9'18.216"	55°30'39.132"
290	641414,29	1343501,27	86°9'17.1"	55°30'37.764"

291	641402,89	1343484,20	86°9'16.092"	55°30'37.404"
292	641399,03	1343481,77	86°9'15.984"	55°30'37.296"
293	641375,80	1343469,82	86°9'15.264"	55°30'36.54"
294	641343,84	1343458,10	86°9'14.58"	55°30'35.532"
295	641321,45	1343443,51	86°9'13.752"	55°30'34.812"
296	641263,80	1343410,49	86°9'11.844"	55°30'32.94"
297	641249,35	1343400,02	86°9'11.232"	55°30'32.472"
298	641188,76	1343367,24	86°9'9.324"	55°30'30.528"
299	641161,99	1343359,17	86°9'8.856"	55°30'29.664"
300	641092,99	1343316,37	86°9'6.372"	55°30'27.468"
301	641063,05	1343297,34	86°9'5.256"	55°30'26.496"
302	641026,56	1343275,64	86°9'4.032"	55°30'25.308"
303	641021,34	1343270,82	86°9'3.744"	55°30'25.164"
304	641018,28	1343266,02	86°9'3.456"	55°30'25.056"
305	641016,38	1343260,66	86°9'3.168"	55°30'24.984"
306	641015,74	1343255,01	86°9'2.844"	55°30'24.984"
307	641016,19	1343250,36	86°9'2.556"	55°30'24.984"
308	641016,44	1343248,01	86°9'2.448"	55°30'24.984"
309	640994,77	1343234,91	86°9'1.692"	55°30'24.3"
310	640993,54	1343235,40	86°9'1.692"	55°30'24.264"
311	640987,61	1343238,22	86°9'1.872"	55°30'24.084"
312	640982,36	1343239,28	86°9'1.908"	55°30'23.904"
313	640958,41	1343225,34	86°9'1.116"	55°30'23.112"

314	640956,79	1343228,02	86°9'1.26"	55°30'23.076"
315	640868,36	1343175,82	86°8'58.236"	55°30'20.232"
316	640836,05	1343156,96	86°8'57.156"	55°30'19.188"
317	640810,73	1343124,47	86°8'55.284"	55°30'18.396"
318	640799,10	1343117,93	86°8'54.888"	55°30'18"
319	640796,10	1343130,55	86°8'55.608"	55°30'17.928"
320	640789,31	1343127,53	86°8'55.428"	55°30'17.676"
321	640647,46	1343050,36	86°8'50.964"	55°30'13.14"
322	640620,65	1343038,40	86°8'50.28"	55°30'12.276"
323	640529,62	1342999,30	86°8'47.976"	55°30'9.324"
324	640501,69	1342989,08	86°8'47.4"	55°30'8.424"
325	640440,16	1342965,33	86°8'45.996"	55°30'6.444"
326	640408,23	1342951,19	86°8'45.168"	55°30'5.436"
327	640362,93	1342930,91	86°8'44.016"	55°30'3.96"
328	640271,40	1342889,20	86°8'41.568"	55°30'1.008"
329	640068,77	1342812,16	86°8'37.068"	55°29'54.492"
330	639983,50	1342768,00	86°8'34.512"	55°29'51.756"
331	639871,00	1342713,50	86°8'31.344"	55°29'48.12"
332	639795,61	1342684,28	86°8'29.652"	55°29'45.708"
333	639771,50	1342675,50	86°8'29.112"	55°29'44.916"
334	639507,50	1342546,00	86°8'21.624"	55°29'36.42"
335	639367,70	1342475,50	86°8'17.52"	55°29'31.92"
336	639333,20	1342452,20	86°8'16.188"	55°29'30.84"
337	639305,00	1342417,80	86°8'14.208"	55°29'29.94"

338	639293,02	1342410,40	86°8'13.776"	55°29'29.544"
339	639257,57	1342400,92	86°8'13.2"	55°29'28.392"
340	639249,19	1342404,05	86°8'13.38"	55°29'28.14"
341	639212,98	1342389,96	86°8'12.552"	55°29'26.952"
1	639037,81	1342302,19	86°8'7.476"	55°29'21.336"
Контур №2				
342	645866,39	1344731,75	86°10'29.784"	55°33'1.332"
343	645891,00	1344850,00	86°10'36.552"	55°33'2.088"
344	645904,00	1344906,00	86°10'39.756"	55°33'2.484"
345	645887,35	1344910,66	86°10'40.008"	55°33'1.944"
346	645874,91	1344912,87	86°10'40.116"	55°33'1.548"
347	645874,05	1344913,01	86°10'40.116"	55°33'1.512"
348	645850,27	1344917,52	86°10'40.368"	55°33'0.756"
349	645845,05	1344918,50	86°10'40.404"	55°33'0.576"
350	645831,19	1344864,38	86°10'37.308"	55°33'0.144"
351	645815,89	1344805,51	86°10'33.96"	55°32'59.676"
352	645796,24	1344751,91	86°10'30.9"	55°32'59.064"
353	645782,12	1344728,04	86°10'29.532"	55°32'58.596"
354	645793,22	1344729,76	86°10'29.64"	55°32'58.956"
355	645834,62	1344736,17	86°10'30"	55°33'0.288"
342	645866,39	1344731,75	86°10'29.784"	55°33'1.332"
Контур №3				
356	645904,00	1344906,00	86°10'39.756"	55°33'2.484"
357	645887,35	1344910,66	86°10'40.008"	55°33'1.944"
358	645874,91	1344912,87	86°10'40.116"	55°33'1.548"

359	645874,05	1344913,01	86°10'40.116"	55°33'1.512"
360	645850,27	1344917,52	86°10'40.368"	55°33'0.756"
361	645845,05	1344918,50	86°10'40.404"	55°33'0.576"
362	645861,59	1344983,08	86°10'44.112"	55°33'1.08"
363	645861,09	1344999,96	86°10'45.084"	55°33'1.08"
364	645868,54	1345012,06	86°10'45.768"	55°33'1.296"
365	645917,04	1345156,88	86°10'54.048"	55°33'2.844"
366	645922,92	1345199,12	86°10'56.46"	55°33'2.988"
367	645948,06	1345204,83	86°10'56.82"	55°33'3.816"
368	645984,31	1345213,07	86°10'57.288"	55°33'4.968"
369	646008,30	1345218,52	86°10'57.612"	55°33'5.76"
370	645955,84	1345086,03	86°10'50.052"	55°33'4.104"
371	645958,10	1345077,20	86°10'49.548"	55°33'4.176"
372	645957,00	1345045,40	86°10'47.712"	55°33'4.176"
373	645946,64	1345040,48	86°10'47.424"	55°33'3.816"
374	645924,59	1345021,95	86°10'46.38"	55°33'3.132"
375	645920,24	1345005,39	86°10'45.408"	55°33'2.988"
376	645905,20	1344948,02	86°10'42.132"	55°33'2.52"
356	645904,00	1344906,00	86°10'39.756"	55°33'2.484"
Контур №4				
377	646172,18	1345911,62	86°11'37.248"	55°33'10.836"
378	646180,72	1345880,51	86°11'35.484"	55°33'11.124"
379	646178,80	1345830,55	86°11'32.64"	55°33'11.052"
380	646159,80	1345712,26	86°11'25.872"	55°33'10.476"
381	646147,96	1345652,86	86°11'22.488"	55°33'10.116"

382	646128,53	1345594,52	86°11'19.14"	55°33'9.504"
383	646057,38	1345390,56	86°11'7.476"	55°33'7.272"
384	646017,09	1345278,69	86°11'1.068"	55°33'6.012"
385	646028,91	1345274,42	86°11'0.816"	55°33'6.408"
386	646008,30	1345218,52	86°10'57.612"	55°33'5.76"
387	645984,31	1345213,07	86°10'57.288"	55°33'4.968"
388	645948,06	1345204,83	86°10'56.82"	55°33'3.816"
389	645922,92	1345199,12	86°10'56.46"	55°33'2.988"
390	645944,18	1345258,07	86°10'59.844"	55°33'3.672"
391	645954,56	1345257,72	86°10'59.844"	55°33'3.996"
392	645983,00	1345352,50	86°11'5.244"	55°33'4.896"
393	646000,60	1345415,00	86°11'8.844"	55°33'5.436"
394	646004,00	1345480,00	86°11'12.552"	55°33'5.544"
395	646024,16	1345516,63	86°11'14.64"	55°33'6.156"
396	646028,21	1345603,33	86°11'19.572"	55°33'6.264"
397	646047,78	1345681,07	86°11'24.036"	55°33'6.876"
398	646079,94	1345726,65	86°11'26.664"	55°33'7.92"
399	646097,71	1345792,75	86°11'30.444"	55°33'8.46"
400	646103,86	1345815,60	86°11'31.74"	55°33'8.64"
401	646111,00	1345866,00	86°11'34.62"	55°33'8.856"
402	646108,90	1345886,95	86°11'35.808"	55°33'8.784"
403	646108,90	1345893,40	86°11'36.168"	55°33'8.784"
404	646110,70	1345896,60	86°11'36.348"	55°33'8.856"

405	646112,80	1345899,25	86°11'36.528"	55°33'8.892"
406	646114,50	1345900,90	86°11'36.6"	55°33'8.964"
407	646116,50	1345902,50	86°11'36.708"	55°33'9.036"
408	646119,68	1345912,51	86°11'37.284"	55°33'9.144"
409	646123,74	1345912,23	86°11'37.248"	55°33'9.252"
377	646172,18	1345911,62	86°11'37.248"	55°33'10.836"

Таблица 1. Каталог координат поворотных точек земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Системы координат WGS-84 и МСК-42 (зона 2). Предоставлен Заказчиком.

На основании представленных выше координат поворотных точек объект представляет собой четыре участка (контуры №№ 1 – 4) (Прил. 3. Рис. 5). Однако в силу того, что все указанные контуры смыкаются между собой, в рамках настоящей экспертизы они позиционировались как единый линейный объект.

Объект исследования находится на территории Кемеровского муниципального, а также Кемеровского и Березовского городских округов Кемеровской области – Кузбасса (Прил. 3. Рис. 1). Протяженность линейного объекта составляет 9,1 км (Табл. 1; Прил. 2; Прил. 3. Рис. 2-4). Проектируется проведение работ по Капитальному ремонту автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000.

Проведение ремонтных работ будет проводится поэтапно на трех участках:

1. «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» 1 этап. Автомобильная дорога на участках: км 299+000 – км 305+122, км 305+222 – км 307+908, км 308+037 – км 309+000;

2. «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская

область» 2 этап. Путепровод через а/д к разрезу «Кедровский» (км 305+166) на участке автомобильной дороги км 305+122 – км 305+222;

3. «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» 3 этап. Путепровод через железную дорогу (км 307+959) на участке автомобильной дороги км 307+908 – км 308+037.

Земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс) располагаются на территории земельных участков со следующими кадастровыми номерами: 42:04:0207001:90, 42:04:0206002:49, 42:04:0206002:50, 42:04:0206002:51 (вышеперечисленные участки входят в единое землепользование 42:04:0000000:117), 42:04:0207001:1120, 42:04:0207001:1162, 42:24:0000000:871, 42:24:0601021:910, 42:24:0601001:238, 42:04:0206002:180, 42:04:0206002:339, 42:22:0301015:15, 42:22:0301015:200. Эти земельные участки представляют собой полосу постоянного отвода под существующей автомобильной дорогой.

Проектируемый объект представляет собой участок автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск (км 299+000 – км 309+000) и вытянут с юга на север от поворота на микрорайон Кедровка г. Кемерово (входит в состав Рудничного района г. Кемерово), проходит через пос. Лапичево и пос. Латыши до южной окраины бывшего пос. Кургановский (Кургановка), в настоящее время входящего в район Южный города Берёзовского. Вся территория объекта представляет собой зону с крайне высоким уровнем антропогенного воздействия, в силу того, что располагается на действующей автомобильной асфальтовой трассе. Подавляющая часть отводимой территории покрыта асфальтом, слоем отсыпки, занята путепроводам, остановками транспорта, съездами, ограждениями, линиями электропередач и др. Все вышеуказанное наглядно представлено на картматериалах, топографических планах и снимках геоинформационной системы Google Earth (Прил. 3. Рис. 2-5).

В географическом отношении проектируемый объект располагается на водораздельном пространстве рек Чесноковка, Южный Шурап и Большая Промышленная.

Ландшафтно-топографическая характеристика района. Участок проведения полевых археологических работ в рамках муниципального устройства находится на территории трех муниципальных образований Кемеровской области – Кузбасса:

Кемеровского муниципального, Кемеровского и Березовского городских округов (Прил. 3. Рис. 1). В силу того, что Кемеровский и Березовский городские округа находятся в черте Кемеровского муниципального округа, будет представлено географическое описание именно последнего, как наиболее крупного, включающего в себя территории остальных.

Кемеровский муниципальный округ расположен на северо-западе Кузбасса и граничит: на юге – с Крапивинским и Промышленновским районами; на востоке – с Ижморским, Мариинским, Тисульским районами; на западе – с Топкинским; на севере – с Яйским и Яшкинским районами. Кемеровский муниципальный округ занимает северную часть Кузнецкой котловины. По схеме ботанико-географического районирования Кемеровской области А. В. Куминовой Кемеровский муниципальный округ входит в Инско-Томский лесостепной район [Куминова, 1949, с. 44-45].

Климат в Кемеровском муниципальном округе резко континентальный, с четко различимыми временами года: весной, летом, осенью и зимой. Безморозный период длится 110 дней. Годовое количество осадков колеблется от 326 до 530 мм, реже – до 900 мм. Максимум выпадает поздней весной, летом и ранней осенью: май, июнь, июль, август и сентябрь – до 100 мм в месяц. Самые сухие – до 30 – 40 мм в месяц – это декабрь – март. Средняя январская температура – от -16,9 до -22 градусов по Цельсию. Средняя июльская температура — от +16 до +18,5 градусов. Лето теплое. Зима начинается обычно с третьей декады октября, выпавший снег лежит до конца апреля — середины мая. Поздний уход снега объясняется не только мощным снежным покровом (в декабре – уже около 50 сантиметров в среднем, в марте – до 110 сантиметров, в ложбинах и заветренных склонах - до 2-3 метров), но и большой степенью залесенности и сложностями рельефа [Кимеев, 2004, с. 8-10].

Рельеф представляет собой увалисто-холмистую равнину, расчлененную логами и руслами рек. Основной водной магистралью округа является река Томь, которая делит район на правобережную и левобережную части. Томь – единственный стабильный источник питьевого и хозяйственного водоснабжения. Глубина реки по фарватеру 3-4 метра. Обилие осадков питает подземные и наземные стоки и является главным поставщиком воды в реку Томь. На своем протяжении река разнохарактерна: равнинные спокойные участки перемежаются участками с перекатами и порогами. Берега изрезаны ручьями и оврагами от пологих - равнинных до скалистых – отвесных.

Кроме реки Томи район исследования пересекают речки: Кура-Искитим, Промышенка, Чесноковка, Мазуровка, Каменка, Пещерка, Люскус, Шурап и другие. Все они мелководны.

Для левобережной части района характерны выщелоченные черноземы, для правобережья – темно-серые, серые, светло-серые оподзоленные лесные почвы. По механическому составу почвы тяжелые, суглинистые.

Кемеровский муниципальный округ расположен в равнинно-таежной зоне. Общая площадь района составляет 441832 гектара. Из них 60 % (263003 га) покрыты хвойными и лиственными лесами [Кимеев, 2004, с. 11]. Таежный пояс занимает практически всю правобережную часть реки Томь. В лесу распространены пихта, ель, сосна, кедр, осина, береза, кустарниковые породы. Здесь встречаются кедровые и сосновые боры, березовые рощи, лесные луга, большие площади целебных и лекарственных трав, таких как тысячелистник обыкновенный, мать-и-мачеха, череда, душица, зверобой, чабрец, бадан, пустырник и т. д. (всего – свыше ста наименований).

Для подножного корма можно использовать свыше 30 пищевых растений. Среди них – кустарники-ягодники: боярышник, шиповник, рябина, калина, черная и красная смородина, черемуха, малина, ежевика и многие другие. Встречается черемша (колба), кандык, саранка (лилия кудреватая), лук-слизун, борщевик рассеченный, тмин обыкновенный, лук-спород, орляк обыкновенный, страусник обыкновенный, крапива жгучая и крапива двудомная.

В тайге много высокотравья – высотой до трех-четырёх метров и более. Это зонтичные: дудник лесной, дягиль, борщевик, сныть, какалия копьевидная, борец высокий и другие [Куминова, 1949, с. 88-94].

Животный мир Кемеровского муниципального округа представлен видами таежной и лесостепной зон юга Сибири. Млекопитающих насчитывается 39 видов. Насекомоядные представлены следующими видами: крот алтайский, землеройки-бурозубки (обыкновенная, средняя, малая, кутора), рукокрылые (обыкновенный ушан, ночница Брандта, северный кожанок, двуцветный кожан). На территории Кемеровского муниципального округа отмечены все виды хищных зверей, известные для Кемеровской области: медведь, рысь, волк; лиса, колонок, хорек, горноста́й, ласка, выдра, норка, соболь, барсук. Зайцеобразные представлены одним видом – зайцем-беляком, но со стороны Топкинского района возможен заход акклиматизированного зайца-русака. Среди млекопитающих наиболее многочисленны и богато представлены грызуны. Ценными охотничьими видами являются: белка, серый су́рок, бобр, ондатра. Встречаются: белка-летяга, бурундук, краснощекий суслик, лесная мышовка. Многочисленны вредители сельского хозяйства: домовая и полевая мыши, мышь-малютка, серая крыса, обыкновенный хомяк, полевки (обыкновенная, экономка, пашенная, узкочерепная), водяная крыса.

Копытные представлены тремя видами. Достаточно обычны лось и косуля. Изредка в правобережной таежной части района встречается марал.

В Кемеровском муниципальном округе встречается более 100 видов птиц. Наиболее многочисленны мелкие певчие птицы и врановые. Повсеместно встречаются серая ворона, ворон и сорока. В долине Томи – галка, в лесных массивах правобережья встречается сойка и кукушка, в сельскохозяйственных частях левобережья многочисленны грачи. В таежной части района обитают такие ценные охотничьи виды из отряда куриных, как глухарь и рябчик. В лесостепной части тетерев и серая куропатка. Повсюду многочислен обыкновенный перепел. По речным заводям, старицам, пойменным озерам и прудам гнездятся утки (кряква, черок-свистунок и чирок-трескунок), по таежным рекам — большой крохаль. Встречаются чомга, ушастая и рогатая поганки. Особенно многочисленны утиные на пролете, основное направление которого в районе проходит вдоль Томи.

В Томи на территории Кемеровского муниципального округа отмечено более 20 видов рыб. За счет разнообразной хозяйственной деятельности в XX столетии видовой состав рыб увеличился. Были акклиматизированы и широко расселились такие виды, как лещ, сазан, верховка, судак, девятиглавая колюшка. Вместе с тем наиболее ценные виды, такие, как сибирский осетр, стерлядь, нельма, ленок – фактически исчезли [Кимеев, 2004, с. 12-13].

Непосредственно участок обследования проходит по водораздельному пространству рек Чесноковка, Южный Шурап и Большая Промышленная. Эта территория представляет собой увалисто-холмистый участок. Перепады высот, впрочем, не являются значительными и не превышают отметок в 50 м (минимальное значение 225 м, максимальное – 279 м выше уровня моря). Участок проектируемых работ испытывает значительное антропогенное воздействие в силу того, что проходит по действующей автомобильной трассе с сопутствующей инфраструктурой. На периферии покрыт луговой растительностью и смешанным (преимущественно березовым) лесом.

Таким образом, район исследования был наиболее пригоден для жизни человека в древности: здесь есть доступ к воде и рыбной пище, и одновременно в распоряжении человека имелись охотничьи угодья, так как берега Томи и малых рек заняты довольно густым лесом, особенно в северной части района, где расположен Березовский городской округ.

Тем не менее, подводя итог физико-географической характеристике района необходимо упомянуть о том, что современная природно-ландшафтная ситуация отличается от таковой в древности. Наибольшие антропогенные изменения природно-ландшафтного характера на территории Кемеровского муниципального округа

зафиксированы именно в окрестностях г. Березовский и связаны с добычей угля открытым способом.

Степень историко-культурной изученности района. (Прил. 3. Рис. 7-8). История археологического изучения Кемеровского муниципального округа, в состав которого входит Березовский городской округ, насчитывает уже более 110 лет. Примечательно, что первыми обратили внимание и осознали культурную ценность древностей края местные крестьяне. Так, в 1906 году при вспашке земли инородцем Игнатием Моисеевым Шариковым рядом с селом Елыкаево был найден клад, состоящий из 148 предметов: железных наконечников стрел, мечей и бронзовых изображений человека и животных. Весь комплекс вещей был передан в музей ТГУ. Большинство вещей датируется гуннским временем, несколько предметов, относящихся к раннему Средневековью, по всей видимости, попали в состав Елыкаевской коллекции уже в фондах музея. Елыкаевскому кладу посвящена довольно обширная литература [обзор см.: Ширин, 2003, с. 114-121].

В 1910 году старочервовский крестьянин Николай Бурдин, сопровождая барнаульского землеустроителя Рингса, обнаружил на окраине деревни Городок древнее городище. Рингс, будучи археологом-любителем, заложил внутри городища три шурфа и прокопал часть земляного вала. К западу от городища Рингсом и Бурдиным были вскрыты два кургана, обнаружены кости лошади и железные предметы [Кимеев, 2003].

В 1939 году курганы в д. Городок обследовались сотрудниками Кемеровского краеведческого музея. В следующем году памятники в районе д. Городок посетили Н.А. Чернышев и Р.И. Корель, проводившие в 1940 г. археологическую разведку по р. Томи. Ими отмечено, что курганная группа, ранее насчитывавшая 7 курганов, в результате обрушения берега сократилась до 2. В отношении городища Городок отмечалось, что сохранилась только западная часть памятника с остатками оборонительных сооружений и построек. В с. Верхотомка участники разведки искали место расположения Верхотомского острога. Местные жители считали остатками острога валы рядом с сельской церковью, однако Н.А. Чернышев считал их следами тюремно-этапных сооружений 19 века, а с острогом связывал остатки укреплений в 200 м за р. Солонцы. Рядом с селом Н.А. Черышев зафиксировал более 100 насыпей, приписываемых калмыкам [Ширин, 1995, с. 60-61].

В 1954 г. новокузнецкий археолог У.Э. Эрдниев частично вскрыл на городище Городок «три селища» [Кимеев, 2003]. Значительная работа проведена в 1958-1959 гг. сотрудниками Кемеровского краеведческого музея В.Н. Алексеевым и Г.П. Сафронюк: они обследовали и составили глазомерные топографические планы для городищ Городок, Старочервово III и IV, составили для известных в районе памятников паспорта [Мартынов, 1965].

А.И. Мартынов в 1959-1960 гг. проводил раскопки на Верхотомском остроге. В одной из западин недалеко от церкви, сделан разрез вала и вскрыт обширный участок в центральной части острога [Голубев, Кимеев, 2016, с. 41]. Им же выявлены курганные могильники Металлплощадка, Елыкаево, местонахождение каменного века Осиновка, поселения железного века Старочервово I и II [Кулемзин, Бородкин, 1989, с. 60-62].

В 1969 г. ученик кемеровской школы С. Ивлев открыл поселение Сухово. Позднее там проводились подъемные сборы, что позволило отнести памятник к ирменской культуре [Кулемзин Бородкин, 1989, с. 62-63]. В 1971 г. С. Ивлев обнаружил городище поздней бронзы Люскус I. Памятник исследовался в 1972 г. А.В. Циркиным, в 1974 г. А. И. Мартыновым, А. М. Кулемзиным, В. В. Бобровым на городище собран подъемный материал. С 1976 по 1978 гг. на памятнике вел раскопки В.В. Бобров, отнесший городище к ирменской культуре [Бобров, 1979, с. 47-49]. Позднее на памятнике был случайно найден бронзовый кинжал [Бобров, 2011, с. 65-68]. В непосредственной близости с городищем ирменской культуры находилось средневековое укрепленное местонахождение Люскус II [Бобров, Бородкин, 1979, с. 211].

В 1975 г. в Кемеровском районе проводил разведку А.М. Кулемзин, открывший памятник бронзового века Журавли [Кулемзин, Бородкин, 1989, с. 60].

В 1977 г. С.В. Маркиным обнаружено и исследовалось верхнепалеолитическое местонахождение Шумиха [Маркин, Бобров, 1978, с. 235].

В 1997 г. В.М. Кимеевым и Ю.В. Шириным проводилась инструментальная съемка плана и небольшие раскопки на городище Городок [Кимеев, Ширин, 1997, с. 365-369]. Раскопки городища продолжились в 1998-2000 гг. в результате чего удалось сделать предварительную реконструкцию фортификационных сооружений памятника и датировать городище в рамках X-XII вв. н. э. Кроме того, Ю.В. Ширин провел разведку прилегающего к Городку правого берега р. Томи, однако новых местонахождений найти не удалось [Кимеев, 1999, 2000]. Однако на самой территории экомузeya-заповедника «Тюльберский городок» удалось найти памятник раннего железного века Городок-3.

В 1997 г. Ю. В. Шириным и В.М. Кимеевым была проведена археологическая разведка места Верхотомского острога, которая показала, что в современном рельефе местности уже не сохранилось явных следов прежних фортификационных сооружений острога. Используя фотографии экспедиции А.И. Мартынова 1959 г., была сделана инструментальная съемка плана предполагаемого места Верхотомского острога, его вторичная фотофиксация и уточнение границ. На данный момент площадка, на которой располагался острог, обезображена землеройной техникой в ходе прокладки дренажных канав, планировки территории вокруг школы и разработки бывшего гравийного карьера,

превращенного затем в свалку мусора. На большинстве участков культурный слой полностью скрыт, на краю террасы – погребен под толщей насыпного грунта. В ходе зачисток и закладки шурфа на некоторых участках памятника был выявлен тонкий культурный слой мощностью 10–15 см [Кимеев, Ширин, 1997; Голубев, Кимеев, 2016, с. 41-42].

В 2007-2008 гг. в Кемеровском районе проводил разведку С.В. Баштанник, открывший памятники Пещёрка I, Пугачи I, Жургань I [Баштанник, Соколов, 2014].

Поселение Старочервово II в 2008 году осматривалось сотрудниками Кузнецкой комплексной археолого-этнографической экспедиции. Состояние памятника оценено как аварийное и требующее раскопок [Илюшин, Сулейменов, Бутьян, 2008, с. 167].

В 2017 г. на территории района проводил археологические разведки И.А. Плац. В результате работ на правом берегу р. Томи были выявлены поселения Верхотомское I, Каменка I и Пещерка II [Плац, 2017]. В 2018 г. им же были выявлены памятники поселение Люскус III, поселение Сухово II и поселение деревня Кемерово [Плац, 2018].

В 2019 году И. А. Плацем проводились археологические раскопки на поселении Люскус I. В 2019 – 2020 гг. А. Г. Марочкиным и А. Ю. Юраковой исследовалось методом раскопок поселение деревня Кемерово.

Помимо этого, в последние годы отдельные участки, на которых планировалось проведение земляных, строительных или иных хозяйственных работ на территории Березовского городского округа обследовались в рамках государственной историко-культурной экспертизы [Акт №16/2020...; АКТ № 62-11/21...; АКТ № 14-2021..., и др.]. В непосредственной близости (на расстоянии 0,5 км) проводилось археологическое обследование территории объекта «Строительство платной автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области – Кузбасса «Северо-Западный обход города Кемерово» сотрудником лаборатории археологии ФИЦ УУХ СО РАН А.Г. Марочкиным в 2022 г (Прил. 3. Рис. 6). Каких-либо объектов археологического наследия при проведении разведки выявлено не было.

В непосредственной близости (на расстоянии до 0,5 км) от обследуемого объекта известные археологические памятники отсутствуют (Прил. 4. Рис. 7-8).

Ближайшими известными археологическими памятниками от обследуемого объекта являются (Прил. 3. Рис. 8):

1. ВОАН «Поселение Верхотомское I» (Кемеровский муниципальный округ) – **расположено в 11,9 км к западу от участка проведения работ;**

2. ОАН «Городище Верхотомское» (ЕГРОКН № 421540229930006, Кемеровский муниципальный округ) – **расположено в 12,0 км к западу от участка проведения работ;**

3. ОАН «Поселение Люскус II» (ЕГРОКН № 421540233660006, Кемеровский городской округ) – **расположено в 12,5 км к югу-юго-востоку от участка проведения работ;**

4. ОАН «Поселение Люскус I» (ЕГРОКН № 421540233590006, Кемеровский городской округ) – **расположено в 12,6 км к югу-юго-востоку от участка проведения работ;**

5. ОАН «Стоянка Люскус III» (ЕГРОКН № 421540233590006, Кемеровский городской округ) – **расположено в 12,6 км к югу-юго-востоку от участка проведения работ;**

6. ВОАН «Поселение Каменка I» (Кемеровский городской округ) – **расположено в 12,8 км к западу от участка проведения работ;**

7. ВОАН «Поселение Деревня Кемерово» (Кемеровский городской округ) – **расположено в 13,4 км к югу-юго-западу от участка проведения работ;**

Остальные известные на данный момент памятники археологии расположены на удалении более 15 км от участка обследования.

Анализ степени археологической изученности Кемеровского муниципального округа (в т.ч. Березовского городского и Кемеровского городского округов) показал, что основная часть археологических памятников выявлена по берегам главной водной артерии региона – р. Томь. Сопредельные территории округа, включая перспективные участки, расположенные на надпойменных террасах малых рек и ручьев исследованы значительно хуже или не исследованы вовсе.

Таким образом, угроза нарушения культурного слоя известных археологических памятников в ходе работ по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс) **отсутствует.**

Общие сведения об обследовании земельных участков. Объект исследования находится на территории Кемеровского муниципального, а также Кемеровского и Березовского городских округов Кемеровской области – Кузбасс. Протяженность линейного объекта составляет 9,1 км (Прил. 2; Прил. 3. Рис. 1-5). Проектируется проведение работ по Капитальному ремонту автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000.

На основании представленных Заказчиком координат поворотных точек объект состоит из четырех участков (контуры №№ 1 – 4) (Прил. 3. Рис. 5). Однако в силу того, что все указанные контуры смыкаются между собой, в рамках настоящей экспертизы они позиционировались как единый линейный объект.

Проведение ремонтных работ будет проводится поэтапно на трех участках:

1. «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» 1 этап. Автомобильная дорога на участках: км 299+000 – км 305+122, км 305+222 – км 307+908, км 308+037 – км 309+000;

2. «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» 2 этап. Путепровод через а/д к разрезу «Кедровский» (км 305+166) на участке автомобильной дороги км 305+122 – км 305+222;

3. «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» 3 этап. Путепровод через железную дорогу (км 307+959) на участке автомобильной дороги км 307+908 – км 308+037.

Все три указанных этапа подразумевают осуществление работ внутри полосы землеотвода, ограниченной поворотными точками, представленными в Табл. 1. и Прил. 2.

Проектируемый объект представляет собой участок автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск (км 299+000 – км 309+000) и вытянут с юга на север от поворота на микрорайон Кедровка г. Кемерово (входит в состав Рудничного района г. Кемерово), проходит через пос. Лапичево и пос. Латыши до южной окраины бывшего пос. Кургановский (Кургановка), в настоящее время входящего в район Южный города Берёзовского. Вся территория объекта представляет собой зону с крайне высоким уровнем антропогенного воздействия, в силу того, что располагается на действующей автомобильной асфальтовой трассе. Подавляющая часть отводимой территории покрыта асфальтом, слоем отсыпки, занята путепроводам, остановками транспорта, съездами, ограждениями, линиями электропередач и др. Все вышеуказанное наглядно представлено на картматериалах, топографических планах и снимках геоинформационной системы Google Earth (Прил. 3. Рис. 2-5).

В географическом отношении проектируемый объект располагается на водораздельном пространстве рек Чесноковка, Южный Шурап и Большая Промышленная.

Обоснование закладки шурфов: Археологические раскрытия были заложены водораздельном пространстве рек Чесноковка, Южный Шурап и Большая Промышленная. Закладка шурфов на террасах рек, а также на господствующих над местностью точках водораздельных пространств и грив повышает вероятность обнаружения археологических памятников разных эпох.

Стоит отметить, что шурфы №№ 2, 3 и 5 были заложены на перспективных участках на незначительном расстоянии за пределами контура проектируемого объекта. Этот факт обусловлен тем, что автомобильной дороге сопутствует значительный слой дорожной отсыпки, на отдельных участках не позволяющий осуществить закладку стратиграфического разреза внутри контура. В этой связи шурфы закладывались на минимально возможном расстоянии от границ территории проектируемого объекта. Для шурфа №2 это расстояние составило 6 м, для шурфа №3 – 11 м, шурфа №5 – 5 м. То есть все указанные шурфы были заложены на расстоянии, не превышающем 25 м., что вполне соответствует принятой Отделом полевых исследований Института археологии методике.

На местности проведено сплошное визуальное обследование. Отражением этих мероприятий стали 18 точек фотофиксации (Табл. 2; Прил. 3. Рис. 9-10, 13-53). На перспективных участках заложено 8 шурфов (Табл. 2; Прил. 3. Рис. 11-17, 54-69). Описание исследуемого участка приводится по точкам фотофиксации (ТФ).

N	Широта/Долгота (WGS-84)	
	Сев. широта	Вост. долгота
Точки фотофиксации		
1	55.552810°	86.193087°
2	55.551651°	86.188276°
3	55.551057°	86.182808°
4	55.551626°	86.172913°
5	55.550098°	86.173483°
6	55.549645°	86.173377°
7	55.546453°	86.168496°
8	55.542381°	86.162562°
9	55.535790°	86.158694°
10	55.531395°	86.158712°
11	55.527286°	86.161811°

12	55.522622°	86.163406°
13	55.518661°	86.159791°
14	55.514150°	86.156935°
15	55.510073°	86.154723°
16	55.505160°	86.149223°
17	55.498580°	86.143976°
18	55.490752°	86.137248°
Археологические раскрытия		
Шурф № 1	55.551676°	86.187146°
Шурф № 2	55.551460°	86.185949°
Шурф № 3	55.551301°	86.185101°
Шурф № 4	55.549671°	86.173473°
Шурф № 5	55.536231°	86.159534°
Шурф № 6	55.531143°	86.159499°
Шурф № 7	55.505229°	86.149918°
Шурф № 8	55.496666°	86.142173°

Таблица 2. Каталог координат точек фотофиксации и мест археологических раскрытий археологической разведки по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Система координат WGS-84.

Точки фотофиксации:

Точка фотофиксации №1 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 18-19). Геоморфологическая ситуация: водораздельное пространство р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. По участку фотофиксации проходит дорожное полотно автомобильной трассы Р-255 «Сибирь». Территория техногенно нарушена отсыпкой, асфальтовым полотном, металлическими ограждениями, ЛЭП. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №2 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 20-21). Геоморфологическая ситуация: водораздельное пространство р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная.

Окружающий ландшафт представлен частично заболоченным берегом небольшого пруда. Видимые признаки техногенных нарушений отсутствуют. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №3 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 22-23). Геоморфологическая ситуация: водораздельное пространство р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. Участок расположен рядом с автомобильной трассой Р-255 «Сибирь». Территория покрыта луговой растительностью и кустарником, однако техногенно нарушена отсыпкой, ЛЭП. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №4 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 24-25). Геоморфологическая ситуация: водораздельное пространство р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. По участку фотофиксации проходит дорожное полотно автомобильной трассы Р-255 «Сибирь». Территория техногенно нарушена отсыпкой, асфальтовым полотном, опорами дорожных знаков. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №5 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 26-27). Геоморфологическая ситуация: водораздельное пространство р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. Участок расположен рядом с автомобильной трассой Р-255 «Сибирь». Территория покрыта луговой растительностью, а также молодым березняком, однако техногенно нарушена отсыпкой. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №6 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 28-29). Геоморфологическая ситуация: водораздельное пространство р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. Участок расположен рядом с автомобильной трассой Р-255 «Сибирь». Здесь проходит край дорожной насыпи. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №7 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 30-31). Геоморфологическая ситуация: водораздельное пространство р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. По участку фотофиксации проходит дорожное полотно автомобильной трассы Р-255 «Сибирь». Территория техногенно нарушена отсыпкой, асфальтовым полотном, металлическими ограждениями, фонарными столбами. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №8 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 32-33). Геоморфологическая ситуация: водораздельное пространство р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. По участку фотофиксации проходит дорожное полотно автомобильной трассы Р-255 «Сибирь». Территория техногенно нарушена отсыпкой, асфальтовым полотном, металлическими ограждениями. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №9 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 34-35). Геоморфологическая ситуация: водораздельное пространство р. Чесноковка, р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. По участку фотофиксации проходит дорожное полотно автомобильной трассы Р-255 «Сибирь». Территория техногенно нарушена отсыпкой, асфальтовым полотном, опорами дорожных знаков. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №10 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 36-37). Геоморфологическая ситуация: водораздельное пространство р. Чесноковка, р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. По участку фотофиксации проходит дорожное полотно автомобильной трассы Р-255 «Сибирь». Территория техногенно нарушена отсыпкой, асфальтовым полотном, металлическими ограждениями. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №11 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 38-39). Геоморфологическая ситуация: водораздельное пространство р. Чесноковка, р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. По участку фотофиксации проходит дорожное полотно автомобильной трассы Р-255 «Сибирь». Территория техногенно нарушена отсыпкой с асфальтовым полотном. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №12 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 40-41). Геоморфологическая ситуация: водораздельное пространство р. Чесноковка, р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. По участку фотофиксации проходит дорожное полотно автомобильной трассы Р-255 «Сибирь». Территория техногенно нарушена отсыпкой с асфальтовым полотном. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №13 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 42-43). Геоморфологическая ситуация: водораздельное пространство р. Чесноковка, р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. По участку фотофиксации проходит дорожное полотно автомобильной трассы Р-255 «Сибирь». Территория техногенно нарушена отсыпкой с асфальтовым

полотном. Периферийные участки покрыты березовым лесом. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №14 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 44-45). Геоморфологическая ситуация: водораздельное пространство р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. По участку фотофиксации проходит дорожное полотно автомобильной трассы Р-255 «Сибирь». Территория техногенно нарушена отсыпкой с асфальтовым полотном. Поблизости проходит также железнодорожное полотно. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №15 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 46-47). Геоморфологическая ситуация: водораздельное пространство р. Чесноковка, р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. По участку фотофиксации проходит дорожное полотно автомобильной трассы Р-255 «Сибирь». Территория техногенно нарушена отсыпкой с асфальтовым полотном. Поблизости проходит также железнодорожное полотно. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №16 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 48-49). Геоморфологическая ситуация: водораздельное пространство р. Чесноковка, р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. По участку фотофиксации проходит дорожное полотно автомобильной трассы Р-255 «Сибирь». Территория техногенно нарушена отсыпкой с асфальтовым полотном, металлическими ограждениями, площадками для остановки общественного транспорта. Поблизости проходит также железнодорожное полотно. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №17 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 50-51). Геоморфологическая ситуация: водораздельное пространство р. Чесноковка, р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. По участку фотофиксации проходит дорожное полотно автомобильной трассы Р-255 «Сибирь». Территория техногенно нарушена отсыпкой с асфальтовым полотном. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Точка фотофиксации №18 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 52-53). Геоморфологическая ситуация: водораздельное пространство р. Чесноковка, р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. По участку фотофиксации проходит дорожное полотно автомобильной трассы Р-255 «Сибирь». Территория техногенно нарушена отсыпкой с асфальтовым

полотном, опорами дорожных знаков и фонарными столбами. Осмотр местности не выявил артефактов, признаков культурного слоя или выраженных в рельефе объектов археологического наследия.

Археологические раскрытия (шурфы):

Шурф №1 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 54-55). Размер 2x1 м. Место закладки шурфа расположено на водораздельном пространстве р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. Шурф заложен на участке без видимых следов техногенных нарушений.

Глубина шурфа – 0,46 м. Стратиграфия:

- 1 – почвенно-растительный слой (дерн) – от 0 до 0,07 м;
- 2 – темно-коричневый суглинок – от 0,07 до 0,28 м;
- 3 – светло-коричневый суглинок – от 0,28 до 0,46 м и глубже.

Археологический материал и другие признаки культурного слоя не обнаружены.

После контрольного прокопа шурф был рекультивирован.

Шурф №2 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 56-57). Размер 2x1 м. Место закладки шурфа расположено на водораздельном пространстве р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. Шурф заложен на участке без видимых следов техногенных нарушений.

Глубина шурфа – 0,61 м. Стратиграфия:

- 1 – почвенно-растительный слой (дерн) – от 0 до 0,05 м;
- 2 – темно-коричневый суглинок – от 0,05 до 0,44 м;
- 3 – светло-коричневый суглинок – от 0,44 до 0,61 м и глубже.

Археологический материал и другие признаки культурного слоя не обнаружены.

После контрольного прокопа шурф был рекультивирован.

Шурф №3 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 58-59). Размер 2x1 м. Место закладки шурфа расположено на водораздельном пространстве р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. Шурф заложен на участке без видимых следов техногенных нарушений.

Глубина шурфа – 0,71 м. Стратиграфия:

- 1 – почвенно-растительный слой (дерн) – от 0 до 0,05 м;
- 2 – темно-коричневый суглинок – от 0,05 до 0,46 м;
- 3 – светло-коричневый суглинок – от 0,46 до 0,71 м и глубже.

Археологический материал и другие признаки культурного слоя не обнаружены.

После контрольного прокопа шурф был рекультивирован.

Шурф №4 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 60-61). Размер 2x1 м. Место закладки шурфа расположено на водораздельном пространстве р. Южный Шурап и р. Большая

Промышленная. Шурф заложен на участке без видимых следов техногенных нарушений.

Глубина шурфа – 0,43 м. Стратиграфия:

- 1 – почвенно-растительный слой (дерн) – от 0 до 0,08 м;
- 2 – светло-коричневый суглинок – от 0,08 до 0,43 м и глубже.

Археологический материал и другие признаки культурного слоя не обнаружены.

После контрольного прокопа шурф был рекультивирован.

Шурф №5 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 62-63). Размер 2х1 м. Место закладки шурфа расположено на водораздельном пространстве р. Чесноковка, р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. Шурф заложен на участке без видимых следов техногенных нарушений. Глубина шурфа – 0,75 м. Стратиграфия:

- 1 – почвенно-растительный слой (дерн) – от 0 до 0,12 м;
- 3 – темно-серая супесь – от 0,12 до 0,55 м;
- 4 – светло-коричневый суглинок – от 0,55 до 0,75 м и глубже.

Археологический материал и другие признаки культурного слоя не обнаружены.

После контрольного прокопа шурф был рекультивирован.

Шурф №6 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 64-65). Размер 2х1 м. Место закладки шурфа расположено на водораздельном пространстве р. Чесноковка, р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. Шурф заложен на участке без видимых следов техногенных нарушений. Глубина шурфа – 0,69 м. Стратиграфия:

- 1 – почвенно-растительный слой (дерн) – от 0 до 0,1 м;
- 2 – темно-серая супесь – от 0,1 до 0,45 м;
- 3 – светло-коричневый суглинок – от 0,45 до 0,69 м и глубже.

Археологический материал и другие признаки культурного слоя не обнаружены.

После контрольного прокопа шурф был рекультивирован.

Шурф №7 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 66-67). Размер 2х1 м. Место закладки шурфа расположено на водораздельном пространстве р. Чесноковка, р. Южный Шурап и р. Большая Промышленная. Шурф заложен на участке без видимых следов техногенных нарушений. Глубина шурфа – 0,88 м. Стратиграфия:

- 1 – почвенно-растительный слой (дерн) – от 0 до 0,1 м;
- 2 – темно-серая супесь – от 0,1 до 0,61 м;
- 3 – светло-коричневый суглинок – от 0,61 до 0,88 м и глубже.

Археологический материал и другие признаки культурного слоя не обнаружены.

После контрольного прокопа шурф был рекультивирован.

Шурф №8 (Табл. 2; Прил. 4. Рис. 68-69). Размер 2х1 м. Место закладки шурфа расположено на водораздельном пространстве р. Чесноковка, р. Южный Шурап и р.

Большая Промышленная. Шурф заложен на участке без видимых следов техногенных нарушений. Глубина шурфа – 0,54 м. Стратиграфия:

- 1 – почвенно-растительный слой (дерн) – от 0 до 0,07 м;
- 2 – темно-серая супесь – от 0,07 до 0,25 м;
- 3 – светло-коричневый суглинок – от 0,25 до 0,54 м и глубже.

Археологический материал и другие признаки культурного слоя не обнаружены. После контрольного прокопа шурф был рекультивирован.

Таким образом, в ходе натурального археологического обследования земляных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс) признаки культурного слоя и археологические предметы **не выявлены**, объекты, обладающие признаками объекта археологического наследия, **не обнаружены**.

Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы

Архивные материалы и документы

1. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденное приказом Министерства культуры от 03 октября 2011 г. № 954.
2. Положение о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчетной документации, утвержденное постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук N 32 от «20» июня 2018 г.
3. Перечень выявленных объектов культурного наследия, расположенных на территории Кемеровской области (по состоянию на 05.12.2023 г.) // Комитет по охране объектов культурного наследия [сайт]. URL: http://okn-kuzbass.ru/docs/vievlennieokn_05.12.2023.pdf
4. Кимеев В.М. Отчет о научно-исследовательской работе Кузбасской этноэкологической экспедиции в 2000 г. Кемерово, 2000 // Архив экомuzeя-заповедника «Тюльберский городок», № 951.

5. Кимеев В.М. Отчет о научно-исследовательской работе Кузбасской археолого-этнографической экспедиции в 1999 г. Кемерово, 1999 // Архив экомузeya-заповедника «Тюльберский городок», № 952.

6. Плац И.А. Отчет об археологической разведке на участке правого берега р. Томь от д. Старочервоно до д. Пещерка Кемеровского района Кемеровской области в 2017 году (открытый лист № 44). Кемерово, 2017 // Личный архив И.А. Плаца.

7. Плац И.А. Отчет об археологической разведке на территории города Кемерово Кемеровской области в 2018 году (открытый лист № 85). Кемерово, 2018 // Личный архив И.А. Плаца.

8. Акт №16/2020 государственной историко-культурной экспертизы земельных участков, подлежащих воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Мостовой переход через р. Бирюлинка на подъезде к п. Барзас, км 4+355» в Березовском городском округе Кемеровской области // URL: <http://okn-kuzbass.ru/upload/iblock/308/3081d69c4efbf42035e902bf413375db.pdf>

9. АКТ № 14-2021 государственной историко-культурной экспертизы документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных и строительных работ, для разработки проекта «Производственный комплекс ООО «АлЭнСи» (Березовский городской округ Кемеровской области) // URL: <http://okn-kuzbass.ru/upload/iblock/765/7659a2b3a7595257699baae770dd1cc3.pdf>

10. АКТ № 62-11/21 ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ документации о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия на земельных участках, общей протяженностью 2,8 км, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по проекту: «Присоединение инфраструктуры железнодорожного пути необщего пользования ООО СП «Барзасское товарищество» к инфраструктуре Западно-Сибирской железной дороги на станции Бирюлинка, обеспечивающее возможность перевозки грузов в объеме до 3,5 млн тонн в год» в Березовском городском округе Кемеровской области-Кузбассе // URL: <http://okn-kuzbass.ru/upload/iblock/02e/02ef9eda774ac2d80d25e2d6eb5a9224.pdf>

11. Акт № 7/2022 государственной историко-культурной экспертизы земельных участков, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Строительство платной автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области – Кузбасса «Северо-Западный обход города Кемерово» в Кемеровском муниципальном и городском округах, Топкинском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса // URL: <http://okn-kuzbass.ru/upload/iblock/94e/94e2a4470775ecc2ba659259327f7995.pdf>

Литература

1. Баштанник С. В., Соколов П. Г. Археологическая разведка на реке Томи у юго-западных границ нижнетомского очага наскального искусства // Вестник Кемеровского государственного университета культуры и искусств. – 2014. – № 29. – С. 44 – 52.
2. Бобров В. В. Поселение на р. Люскус // Археология Южной Сибири. Кемерово. 1979. – С. 47-59.
3. Бобров В.В. Кинжал с городища эпохи поздней бронзы на реке Люскус // Археология, этнография и антропология Евразии. - 2011. - № 1 (45). - С. 65-68.
4. Бобров В.В., Бородкин Ю.М. Археологическая разведка в Кемеровской области // Археологические открытия 1978 г. — М.: Наука, 1979. — С. 210-211.
5. Голубев М.Е., Кимеев В.М. Остроги Притомья: история изучения и архитектоника // Археология Южной Сибири. К 40-летию кафедры археологии Кемеровского государственного университета. Вып. 27. –Кемерово, 2016. – С. 38-47.
6. Илюшин А.М., Сулейменов М.Г., Бутьян В.А. Результаты полевых разведок Кузнецкой комплексной археолого-этнографической экспедиции в 2008 году // Вестник Кузбасского государственного технического университета. – 2009. – №3. – С. 165–179.
7. История города Кемерово и окрестностей с древнейших времен до начала XX века: монография / И. Ю. Усков, А. Г. Марочкин, С. А. Васютин и др. – Кемерово: Кузбассвуиздат, 2021. – 208 с.
8. Кимеев В.М., Ширин Ю.В. Палеоэтнографические исследования в Притомье // Проблемы археологии, этнографии и антропологии Сибири и сопредельных территорий. Ин-т археологии и этнографии СО РАН. – Новосибирск, 1997. – С. 365–369.
9. Кимеев В.М. Экомوزهи-заповедник «Тюльберский городок» // Сибирский этнографический вестник. № 14(15), Новосибирск, 2003.
10. Кимеев В.М. Географическое положение и природные ресурсы района //

Очерки истории Кемеровского района. – Кемерово: Кузбассвуиздат, 2004. – С. 8-13

11. Кулемзин А.М., Бородкин Ю.М. Археологические памятники Кемеровской области. - КемГУ, Кемерово. Кн. изд-во, 1989.
12. Куминова А.В. Растительность Кемеровской области. – Новосибирск, 1949, 165 с.
13. Маркин С.В., Бобров В.В. Раскопки палеолитической мастерской на р. Томи // АО 1977 года. М. 1978. – С. 235.
14. Ширин Ю.В. Археологические работы на Томи и Чулыме в 1940 г. // Труды ТГОИАМ. 1995. Т. 8. С. 57–64.
15. Ширин Ю.В. Верхнее Приобье и предгорья Кузнецкого Алатау в начале I тысячелетия н.э. (погребальные памятники фоминской культуры) // Новокузнецк: «Кузнецкая крепость». 2003. 288 с.
16. Ширин Ю.В. Городище Городок и его окрестности в древности // Кузнецкая старина. Новокузнецк: Изд-во «Кузнецкая крепость», 2004. Вып. 6. С. 69-112.

Обоснования вывода экспертизы

Предоставленных заказчиком документов (сведений), а также собранных экспертом самостоятельно, достаточно для подготовки заключения экспертизы. Анализ представленных документов и специальной литературы показал, что на линейном объекте общей протяженностью 9,1 км «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс) отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в реестр, а также выявленные объекты культурного наследия. Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия. Известные объекты археологического наследия расположены на удалении 11,9 км и далее от обследованного земельных участков.

Результаты проведенных археологических исследований позволяют сделать вывод об **отсутствии** объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, на земельных участках протяженностью 9,1 км, отводимых под объект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область –

Кузбасс), а осуществление проектируемых работ не создает угрозы нарушения культурного слоя близлежащих объектов археологического наследия.

Реализация отдельных этапов работ, указанных в разделе «Общие сведения об обследовании земельных участков», не представляет потенциальной угрозы нарушения объектов археологического наследия в силу того, что предусматривает земельные работы в территориальных рамках, не выходящих за пределы обследованных в ходе настоящей историко-культурной экспертизы контуров.

Вывод экспертизы

Экспертиза земельного участка протяженностью 9,1 км по титулу «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс) показала отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия. Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия. Следовательно, на земельном участке, испрашиваемом под объект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс), возможно проведение земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ. **Заключение экспертизы положительное.**

Перечень приложений

Приложение 1. Письмо Комитета по охране объектов культурного наследия Кузбасса № 02/2038 от 07.10.2022 г. Электронная копия на 2 листах.

Приложение 2. Каталог координат поворотных точек планируемого размещения по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Электронная копия на 18 листах.

Приложение 3. Результаты археологической разведки по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский

городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Альбом иллюстраций на 69 листах.

Приложение 4. Каталог координат точек фотофиксации и мест археологических раскрытий археологической разведки по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Электронная копия на 2 листах.

Приложение 5. Открытый лист № 5085-2023 от 26 октября 2023 г., выданный Министерством культуры Российской Федерации Плацу Ивану Андреевичу. Электронная копия на 1 листе.

Дата оформления Акта экспертизы:

«15» декабря 2023 г.

Эксперт

А. Г. Марочкин

Держатель открытого листа

И.А. Плац



Комитет по охране объектов
культурного наследия Кузбасса
(Комитет по охране ОКН Кузбасса)

Советский пр., д. 60, корпус 2, офис 101,
г. Кемерово, 650064
Тел./факс (3842) 36-69-47
e-mail: okn-kuzbass@ako.ru ; http://okn-kuzbass.ru
ОКПО 03812632; ОГРН 1164205071326;
ИНН/КПП 4205331804/420501001
07.10.2022 № 02/2038
на № 583/22 от 03.10.2022

Директору
ООО «Индор-Мост»

Байгулову А.Н.

В ответ на Ваше письмо о наличии (отсутствии) объектов культурного наследия сообщаем следующее.

После рассмотрения представленных картографических материалов и изучения архивных материалов установлено, что на участке реализации проектных решения по объекту: «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область», отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия.

Испрашиваемый участок расположен вне зон охраны объектов культурного наследия и вне защитных зон объектов культурного наследия.

Также сообщаем, что на части землеотвода, попадающего в границах испрашиваемого участка проектирования, были проведены полевые археологические работы. Объектов археологического наследия выявлено не было:

- Акт № 7/2022 ГИКЭ «Строительство платной автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области – Кузбасса «Северо-Западный обход города Кемерово» в Кемеровском муниципальном и городском округах, Топкинском муниципальном округе Кемеровской области – Кузбасса <http://www.okn-kuzbass.ru/upload/iblock/94e/94e2a4470775ecc2ba659259327f7995.pdf>

Вместе с тем сообщаем, что проектной документацией «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» предусматриваются дополнительные площади земель, не попавшие в границы археологических обследований. В отношении дополнительных участков отвода для указанной проектной документации Комитет по охране объектов культурного наследия Кузбасса (далее – Комитет) не располагает сведениями об отсутствии объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического).

Учитывая изложенное, заказчик работ в соответствии со статьями 28, 30, 31, 32, 36, 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного

наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) обязан:

- обеспечить проведение и финансирование историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, путем археологической разведки, в порядке, установленном статьей 45.1 Федерального закона;

- представить в Комитет документацию, подготовленную на основе полевых археологических работ, содержащую результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на земельном участке, подлежащем воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, а также заключение государственной историко-культурной экспертизы указанной документации (либо земельного участка).

В случае обнаружения в границах земельного участка, подлежащего воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ объектов, обладающих признаками объекта археологического наследия, и после принятия Комитетом решения о включении данного объекта в перечень выявленных объектов культурного наследия:

- разработать в составе проектной документации раздел об обеспечении сохранности выявленного объекта культурного наследия или о проведении спасательных археологических полевых работ или проект обеспечения сохранности выявленного объекта культурного наследия либо план проведения спасательных археологических полевых работ, включающих оценку воздействия проводимых работ на указанный объект культурного наследия (далее – документация или раздел документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия);

- получить по документации или разделу документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного наследия заключение государственной историко-культурной экспертизы и представить его совместно с указанной документацией в Комитет на согласование;

- обеспечить реализацию согласованной Комитетом документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности выявленного объекта культурного (археологического) наследия.

С уважением,
и.о. председателя Комитета



Е.В. Каминская

Каталог координат поворотных точек земельного участка, подлежащего воздействию земельных, строительных, хозяйственных и иных работ для разработки раздела проектной документации по титулу «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Система координат WGS-84. Предоставлен заказчиком.

№	Система координат МСК-42		Система координат WGS-84	
	Х, м	У, м	Долгота, в.д.	Широта, с.ш.
Контур №1				
1	639037,81	1342302,19	86°8'7.476"	55°29'21.336"
2	639020,36	1342302,98	86°8'7.512"	55°29'20.76"
3	639018,04	1342307,59	86°8'7.764"	55°29'20.688"
4	639031,76	1342314,64	86°8'8.16"	55°29'21.12"
5	639014,22	1342350,73	86°8'10.212"	55°29'20.544"
6	639039,91	1342364,63	86°8'11.04"	55°29'21.372"
7	639192,52	1342440,01	86°8'15.396"	55°29'26.268"
8	639192,09	1342440,89	86°8'15.432"	55°29'26.268"
9	639235,40	1342462,50	86°8'16.692"	55°29'27.672"
10	639279,05	1342484,28	86°8'17.952"	55°29'29.076"
11	639322,68	1342504,14	86°8'19.14"	55°29'30.48"
12	639360,94	1342522,79	86°8'20.22"	55°29'31.704"
13	639435,03	1342557,49	86°8'22.236"	55°29'34.08"
14	639445,25	1342562,32	86°8'22.488"	55°29'34.404"
15	639488,42	1342583,66	86°8'23.748"	55°29'35.808"
16	639530,00	1342604,21	86°8'24.936"	55°29'37.14"
17	639559,55	1342619,26	86°8'25.8"	55°29'38.076"

18	639596,85	1342637,68	86°8'26.88"	55°29'39.3"
19	639766,50	1342721,65	86°8'31.74"	55°29'44.736"
20	639902,12	1342787,13	86°8'35.556"	55°29'49.128"
21	640008,04	1342843,37	86°8'38.832"	55°29'52.512"
22	640019,35	1342850,86	86°8'39.264"	55°29'52.872"
23	640030,42	1342858,72	86°8'39.696"	55°29'53.232"
24	640045,83	1342869,85	86°8'40.344"	55°29'53.736"
25	640059,24	1342879,96	86°8'40.92"	55°29'54.168"
26	640070,99	1342889,29	86°8'41.46"	55°29'54.528"
27	640085,38	1342901,35	86°8'42.18"	55°29'54.996"
28	640154,01	1342944,46	86°8'44.664"	55°29'57.192"
29	640158,98	1342950,58	86°8'45.024"	55°29'57.372"
30	640171,96	1342935,37	86°8'44.16"	55°29'57.804"
31	640163,10	1342926,07	86°8'43.62"	55°29'57.516"
32	640163,27	1342919,60	86°8'43.26"	55°29'57.516"
33	640166,18	1342912,08	86°8'42.828"	55°29'57.624"
34	640171,86	1342905,23	86°8'42.432"	55°29'57.804"
35	640190,73	1342913,48	86°8'42.9"	55°29'58.416"
36	640231,45	1342930,00	86°8'43.872"	55°29'59.712"
37	640255,45	1342938,55	86°8'44.376"	55°30'0.504"
38	640276,63	1342947,64	86°8'44.916"	55°30'1.188"
39	640304,01	1342958,34	86°8'45.528"	55°30'2.052"
40	640371,68	1342982,53	86°8'46.968"	55°30'4.248"
41	640419,87	1343003,63	86°8'48.192"	55°30'5.796"

42	640469,60	1343019,93	86°8'49.128"	55°30'7.38"
43	640531,99	1343046,30	86°8'50.676"	55°30'9.396"
44	640595,58	1343073,69	86°8'52.26"	55°30'11.448"
45	640675,09	1343113,17	86°8'54.564"	55°30'14.004"
46	640754,66	1343158,15	86°8'57.156"	55°30'16.56"
47	640766,88	1343164,22	86°8'57.516"	55°30'16.956"
48	640769,56	1343159,80	86°8'57.264"	55°30'17.028"
49	640777,79	1343165,73	86°8'57.624"	55°30'17.316"
50	640775,62	1343169,24	86°8'57.804"	55°30'17.244"
51	640802,41	1343193,02	86°8'59.172"	55°30'18.108"
52	640915,47	1343258,35	86°9'2.952"	55°30'21.744"
53	640938,72	1343277,58	86°9'4.068"	55°30'22.464"
54	641024,24	1343327,03	86°9'6.948"	55°30'25.236"
55	641084,47	1343361,80	86°9'8.964"	55°30'27.18"
56	641125,96	1343387,75	86°9'10.44"	55°30'28.512"
57	641159,80	1343404,01	86°9'11.412"	55°30'29.592"
58	641194,67	1343424,14	86°9'12.564"	55°30'30.708"
59	641266,58	1343467,08	86°9'15.048"	55°30'33.012"
60	641323,13	1343495,98	86°9'16.74"	55°30'34.848"
61	641392,82	1343533,61	86°9'18.936"	55°30'37.08"
62	641442,51	1343556,58	86°9'20.268"	55°30'38.664"
63	641544,69	1343589,29	86°9'22.176"	55°30'41.976"
64	641622,63	1343610,80	86°9'23.436"	55°30'44.496"

65	641810,55	1343662,61	86°9'26.496"	55°30'50.544"
66	641872,02	1343679,62	86°9'27.504"	55°30'52.524"
67	641913,22	1343686,48	86°9'27.936"	55°30'53.856"
68	642092,96	1343738,99	86°9'31.032"	55°30'59.652"
69	642102,10	1343741,48	86°9'31.176"	55°30'59.94"
70	642342,06	1343823,31	86°9'35.964"	55°31'7.68"
71	642412,18	1343853,60	86°9'37.728"	55°31'9.948"
72	642487,76	1343895,89	86°9'40.176"	55°31'12.36"
73	642527,51	1343919,99	86°9'41.58"	55°31'13.656"
74	642661,60	1344013,02	86°9'46.944"	55°31'17.94"
75	642698,00	1344039,25	86°9'48.456"	55°31'19.128"
76	642755,32	1344080,40	86°9'50.868"	55°31'20.964"
77	642801,22	1344079,44	86°9'50.832"	55°31'22.44"
78	642857,67	1344090,05	86°9'51.444"	55°31'24.276"
79	642894,65	1344091,44	86°9'51.552"	55°31'25.464"
80	642915,49	1344091,83	86°9'51.588"	55°31'26.148"
81	642943,15	1344079,99	86°9'50.94"	55°31'27.012"
82	643011,17	1344076,00	86°9'50.76"	55°31'29.244"
83	643043,41	1344073,39	86°9'50.616"	55°31'30.288"
84	643048,22	1344073,00	86°9'50.58"	55°31'30.432"
85	643073,37	1344070,94	86°9'50.508"	55°31'31.224"
86	643096,61	1344068,41	86°9'50.364"	55°31'31.98"
87	643116,38	1344064,26	86°9'50.148"	55°31'32.628"
88	643165,88	1344048,84	86°9'49.284"	55°31'34.248"

89	643171,89	1344046,77	86°9'49.176"	55°31'34.428"
90	643180,77	1344043,72	86°9'48.996"	55°31'34.716"
91	643235,90	1344019,53	86°9'47.664"	55°31'36.516"
92	643269,06	1343993,29	86°9'46.188"	55°31'37.596"
93	643310,22	1343952,19	86°9'43.848"	55°31'38.928"
94	643345,76	1343923,47	86°9'42.228"	55°31'40.08"
95	643416,93	1343881,70	86°9'39.888"	55°31'42.42"
96	643486,85	1343858,46	86°9'38.628"	55°31'44.688"
97	643517,07	1343851,97	86°9'38.268"	55°31'45.66"
98	643591,89	1343830,26	86°9'37.08"	55°31'48.072"
99	643802,14	1343758,34	86°9'33.084"	55°31'54.912"
100	643840,55	1343743,66	86°9'32.292"	55°31'56.136"
101	643861,89	1343751,86	86°9'32.76"	55°31'56.856"
102	643871,89	1343764,12	86°9'33.444"	55°31'57.144"
103	643889,28	1343759,77	86°9'33.228"	55°31'57.72"
104	643916,15	1343732,23	86°9'31.68"	55°31'58.584"
105	643973,19	1343716,13	86°9'30.78"	55°32'0.456"
106	643998,54	1343713,95	86°9'30.672"	55°32'1.284"
107	644055,80	1343716,56	86°9'30.852"	55°32'3.12"
108	644055,00	1343728,00	86°9'31.5"	55°32'3.084"
109	644066,25	1343734,54	86°9'31.896"	55°32'3.444"
110	644073,30	1343734,71	86°9'31.896"	55°32'3.696"
111	644094,90	1343719,46	86°9'31.032"	55°32'4.38"

112	644099,67	1343717,73	86°9'30.96"	55°32'4.524"
113	644132,91	1343722,48	86°9'31.248"	55°32'5.604"
114	644148,04	1343724,73	86°9'31.356"	55°32'6.108"
115	644179,13	1343732,01	86°9'31.788"	55°32'7.116"
116	644202,56	1343739,96	86°9'32.256"	55°32'7.872"
117	644208,78	1343741,64	86°9'32.364"	55°32'8.052"
118	644292,59	1343773,87	86°9'34.236"	55°32'10.752"
119	644388,10	1343812,23	86°9'36.504"	55°32'13.848"
120	644450,63	1343835,65	86°9'37.872"	55°32'15.864"
121	644493,92	1343842,01	86°9'38.268"	55°32'17.232"
122	644596,16	1343862,60	86°9'39.492"	55°32'20.544"
123	644669,60	1343887,91	86°9'40.968"	55°32'22.92"
124	644780,26	1343930,97	86°9'43.488"	55°32'26.484"
125	644866,27	1343959,04	86°9'45.144"	55°32'29.256"
126	644923,58	1343972,95	86°9'45.972"	55°32'31.092"
127	644999,57	1344010,87	86°9'48.168"	55°32'33.54"
128	645038,55	1344030,08	86°9'49.284"	55°32'34.8"
129	645041,66	1344032,06	86°9'49.392"	55°32'34.908"
130	645092,08	1344063,15	86°9'51.192"	55°32'36.528"
131	645165,03	1344113,12	86°9'54.108"	55°32'38.868"
132	645212,45	1344148,71	86°9'56.16"	55°32'40.38"
133	645256,22	1344186,96	86°9'58.356"	55°32'41.784"
134	645316,38	1344252,78	86°10'2.136"	55°32'43.692"
135	645335,56	1344277,25	86°10'3.54"	55°32'44.304"

136	645345,85	1344280,57	86°10'3.756"	55°32'44.664"
137	645356,30	1344292,72	86°10'4.44"	55°32'44.988"
138	645375,78	1344315,97	86°10'5.772"	55°32'45.6"
139	645395,25	1344345,97	86°10'7.5"	55°32'46.212"
140	645395,07	1344348,16	86°10'7.644"	55°32'46.212"
141	645405,21	1344360,66	86°10'8.364"	55°32'46.536"
142	645406,60	1344361,13	86°10'8.364"	55°32'46.572"
143	645421,12	1344380,13	86°10'9.48"	55°32'47.04"
144	645435,96	1344398,24	86°10'10.524"	55°32'47.508"
145	645455,73	1344425,79	86°10'12.108"	55°32'48.156"
146	645486,07	1344463,20	86°10'14.232"	55°32'49.128"
147	645512,44	1344491,00	86°10'15.852"	55°32'49.956"
148	645618,13	1344574,42	86°10'20.676"	55°32'53.34"
149	645667,82	1344602,64	86°10'22.296"	55°32'54.96"
150	645707,22	1344632,23	86°10'24.024"	55°32'56.22"
151	645739,91	1344668,70	86°10'26.112"	55°32'57.264"
152	645782,12	1344728,04	86°10'29.532"	55°32'58.596"
153	645793,22	1344729,76	86°10'29.64"	55°32'58.956"
154	645834,62	1344736,17	86°10'30"	55°33'0.288"
155	645866,39	1344731,75	86°10'29.784"	55°33'1.332"
156	645865,39	1344723,06	86°10'29.28"	55°33'1.296"
157	645889,40	1344669,09	86°10'26.22"	55°33'2.088"
158	645915,80	1344643,16	86°10'24.744"	55°33'2.952"

159	645944,40	1344628,48	86°10'23.952"	55°33'3.888"
160	646051,12	1344601,69	86°10'22.476"	55°33'7.344"
161	646045,50	1344573,66	86°10'20.856"	55°33'7.164"
162	646045,40	1344573,06	86°10'20.82"	55°33'7.164"
163	646029,91	1344575,42	86°10'20.964"	55°33'6.66"
164	645971,97	1344581,97	86°10'21.288"	55°33'4.788"
165	645948,12	1344582,24	86°10'21.288"	55°33'4.032"
166	645885,36	1344577,30	86°10'21"	55°33'1.98"
167	645827,40	1344572,95	86°10'20.712"	55°33'0.108"
168	645773,89	1344564,34	86°10'20.172"	55°32'58.38"
169	645771,29	1344563,08	86°10'20.1"	55°32'58.308"
170	645768,42	1344562,43	86°10'20.064"	55°32'58.236"
171	645719,85	1344552,07	86°10'19.452"	55°32'56.652"
172	645688,59	1344538,18	86°10'18.624"	55°32'55.644"
173	645655,40	1344522,70	86°10'17.724"	55°32'54.564"
174	645603,67	1344490,23	86°10'15.852"	55°32'52.908"
175	645560,71	1344457,73	86°10'13.98"	55°32'51.54"
176	645510,98	1344408,43	86°10'11.136"	55°32'49.956"
177	645477,63	1344369,69	86°10'8.904"	55°32'48.876"
178	645450,17	1344335,60	86°10'6.96"	55°32'48.012"
179	645442,33	1344324,95	86°10'6.348"	55°32'47.76"
180	645409,13	1344284,56	86°10'4.008"	55°32'46.68"
181	645405,82	1344281,94	86°10'3.864"	55°32'46.572"
182	645345,62	1344215,14	86°10'0.012"	55°32'44.664"

183	645323,65	1344190,23	86°9'58.572"	55°32'43.944"
184	645287,47	1344153,81	86°9'56.484"	55°32'42.792"
185	645249,59	1344119,96	86°9'54.54"	55°32'41.604"
186	645225,41	1344099,83	86°9'53.388"	55°32'40.812"
187	645104,01	1344018,53	86°9'48.672"	55°32'36.924"
188	645072,57	1343999,71	86°9'47.592"	55°32'35.916"
189	644984,66	1343948,38	86°9'44.604"	55°32'33.072"
190	644954,03	1343934,69	86°9'43.812"	55°32'32.1"
191	644867,52	1343902,18	86°9'41.904"	55°32'29.292"
192	644842,01	1343893,33	86°9'41.364"	55°32'28.5"
193	644830,60	1343892,90	86°9'41.364"	55°32'28.104"
194	644789,13	1343880,03	86°9'40.572"	55°32'26.772"
195	644726,29	1343859,28	86°9'39.384"	55°32'24.756"
196	644614,62	1343821,44	86°9'37.152"	55°32'21.156"
197	644566,26	1343805,80	86°9'36.216"	55°32'19.608"
198	644504,22	1343782,21	86°9'34.848"	55°32'17.592"
199	644450,34	1343763,26	86°9'33.732"	55°32'15.864"
200	644414,82	1343750,93	86°9'33.012"	55°32'14.712"
201	644397,96	1343739,90	86°9'32.364"	55°32'14.172"
202	644377,35	1343733,89	86°9'32.04"	55°32'13.524"
203	644260,23	1343706,78	86°9'30.42"	55°32'9.744"
204	644191,69	1343687,32	86°9'29.268"	55°32'7.512"
205	644141,05	1343673,02	86°9'28.404"	55°32'5.892"

206	644089,53	1343665,19	86°9'27.936"	55°32'4.236"
207	644034,73	1343658,71	86°9'27.54"	55°32'2.472"
208	644007,43	1343660,39	86°9'27.612"	55°32'1.572"
209	643997,80	1343661,55	86°9'27.684"	55°32'1.248"
210	643987,23	1343665,11	86°9'27.864"	55°32'0.924"
211	643961,33	1343666,44	86°9'27.936"	55°32'0.096"
212	643929,31	1343669,47	86°9'28.08"	55°31'59.052"
213	643909,20	1343672,05	86°9'28.224"	55°31'58.404"
214	643861,80	1343685,98	86°9'29.016"	55°31'56.856"
215	643826,97	1343692,54	86°9'29.34"	55°31'55.74"
216	643777,23	1343709,61	86°9'30.312"	55°31'54.12"
217	643744,32	1343714,96	86°9'30.6"	55°31'53.04"
218	643734,25	1343715,04	86°9'30.6"	55°31'52.716"
219	643715,89	1343713,00	86°9'30.456"	55°31'52.14"
220	643692,30	1343706,93	86°9'30.096"	55°31'51.384"
221	643673,23	1343696,32	86°9'29.484"	55°31'50.772"
222	643660,08	1343688,08	86°9'29.016"	55°31'50.34"
223	643645,83	1343712,64	86°9'30.384"	55°31'49.872"
224	643654,07	1343720,03	86°9'30.816"	55°31'50.124"
225	643656,05	1343728,69	86°9'31.32"	55°31'50.196"
226	643658,61	1343731,58	86°9'31.5"	55°31'50.268"
227	643662,57	1343732,86	86°9'31.572"	55°31'50.412"
228	643671,48	1343731,82	86°9'31.5"	55°31'50.7"
229	643679,49	1343735,78	86°9'31.752"	55°31'50.952"

230	643681,34	1343743,57	86°9'32.184"	55°31'50.988"
231	643680,12	1343747,62	86°9'32.4"	55°31'50.952"
232	643670,81	1343748,59	86°9'32.472"	55°31'50.664"
233	643614,03	1343758,63	86°9'33.012"	55°31'48.828"
234	643577,61	1343766,83	86°9'33.444"	55°31'47.64"
235	643523,42	1343783,32	86°9'34.344"	55°31'45.876"
236	643520,30	1343783,47	86°9'34.38"	55°31'45.768"
237	643515,58	1343784,42	86°9'34.416"	55°31'45.624"
238	643451,43	1343803,51	86°9'35.46"	55°31'43.536"
239	643430,79	1343817,49	86°9'36.252"	55°31'42.888"
240	643419,99	1343824,18	86°9'36.612"	55°31'42.528"
241	643388,69	1343841,06	86°9'37.584"	55°31'41.52"
242	643365,81	1343854,19	86°9'38.304"	55°31'40.764"
243	643339,65	1343860,99	86°9'38.664"	55°31'39.936"
244	643319,45	1343877,42	86°9'39.6"	55°31'39.252"
245	643320,87	1343887,94	86°9'40.212"	55°31'39.288"
246	643317,75	1343890,03	86°9'40.32"	55°31'39.216"
247	643290,92	1343914,91	86°9'41.724"	55°31'38.316"
248	643272,37	1343932,98	86°9'42.732"	55°31'37.704"
249	643223,12	1343971,34	86°9'44.892"	55°31'36.12"
250	643179,92	1344000,31	86°9'46.512"	55°31'34.716"
251	643148,10	1344012,57	86°9'47.196"	55°31'33.672"
252	643097,85	1344025,95	86°9'47.952"	55°31'32.052"

253	643057,52	1344038,13	86°9'48.6"	55°31'30.756"
254	643045,57	1344050,50	86°9'49.32"	55°31'30.36"
255	643030,26	1344049,70	86°9'49.248"	55°31'29.856"
256	643024,80	1344043,09	86°9'48.888"	55°31'29.676"
257	643021,80	1344043,27	86°9'48.888"	55°31'29.568"
258	643019,55	1344043,59	86°9'48.888"	55°31'29.496"
259	642982,72	1344043,46	86°9'48.888"	55°31'28.308"
260	642916,22	1344046,98	86°9'49.032"	55°31'26.184"
261	642829,25	1344039,39	86°9'48.564"	55°31'23.376"
262	642777,83	1344026,39	86°9'47.772"	55°31'21.684"
263	642709,00	1343965,00	86°9'44.244"	55°31'19.488"
264	642566,81	1343865,34	86°9'38.484"	55°31'14.916"
265	642503,60	1343828,79	86°9'36.36"	55°31'12.9"
266	642376,03	1343777,67	86°9'33.372"	55°31'8.796"
267	642346,87	1343767,07	86°9'32.76"	55°31'7.86"
268	642333,61	1343773,09	86°9'33.084"	55°31'7.428"
269	642279,62	1343751,01	86°9'31.824"	55°31'5.664"
270	642223,58	1343734,73	86°9'30.852"	55°31'3.864"
271	642174,36	1343721,01	86°9'30.024"	55°31'2.28"
272	642118,50	1343695,04	86°9'28.512"	55°31'0.48"
273	642060,77	1343682,62	86°9'27.792"	55°30'58.644"
274	642001,60	1343663,57	86°9'26.676"	55°30'56.736"
275	641932,32	1343646,83	86°9'25.668"	55°30'54.468"
276	641846,64	1343626,90	86°9'24.48"	55°30'51.732"

277	641830,78	1343608,53	86°9'23.436"	55°30'51.228"
278	641812,85	1343604,38	86°9'23.184"	55°30'50.652"
279	641758,58	1343580,14	86°9'21.78"	55°30'48.888"
280	641718,86	1343592,25	86°9'22.428"	55°30'47.592"
281	641683,08	1343579,99	86°9'21.708"	55°30'46.44"
282	641646,76	1343572,36	86°9'21.276"	55°30'45.288"
283	641620,58	1343566,41	86°9'20.916"	55°30'44.424"
284	641597,47	1343567,08	86°9'20.952"	55°30'43.668"
285	641562,69	1343557,40	86°9'20.376"	55°30'42.552"
286	641505,38	1343539,01	86°9'19.296"	55°30'40.716"
287	641487,82	1343531,74	86°9'18.864"	55°30'40.14"
288	641481,90	1343529,81	86°9'18.756"	55°30'39.96"
289	641456,68	1343520,44	86°9'18.216"	55°30'39.132"
290	641414,29	1343501,27	86°9'17.1"	55°30'37.764"
291	641402,89	1343484,20	86°9'16.092"	55°30'37.404"
292	641399,03	1343481,77	86°9'15.984"	55°30'37.296"
293	641375,80	1343469,82	86°9'15.264"	55°30'36.54"
294	641343,84	1343458,10	86°9'14.58"	55°30'35.532"
295	641321,45	1343443,51	86°9'13.752"	55°30'34.812"
296	641263,80	1343410,49	86°9'11.844"	55°30'32.94"
297	641249,35	1343400,02	86°9'11.232"	55°30'32.472"
298	641188,76	1343367,24	86°9'9.324"	55°30'30.528"
299	641161,99	1343359,17	86°9'8.856"	55°30'29.664"

300	641092,99	1343316,37	86°9'6.372"	55°30'27.468"
301	641063,05	1343297,34	86°9'5.256"	55°30'26.496"
302	641026,56	1343275,64	86°9'4.032"	55°30'25.308"
303	641021,34	1343270,82	86°9'3.744"	55°30'25.164"
304	641018,28	1343266,02	86°9'3.456"	55°30'25.056"
305	641016,38	1343260,66	86°9'3.168"	55°30'24.984"
306	641015,74	1343255,01	86°9'2.844"	55°30'24.984"
307	641016,19	1343250,36	86°9'2.556"	55°30'24.984"
308	641016,44	1343248,01	86°9'2.448"	55°30'24.984"
309	640994,77	1343234,91	86°9'1.692"	55°30'24.3"
310	640993,54	1343235,40	86°9'1.692"	55°30'24.264"
311	640987,61	1343238,22	86°9'1.872"	55°30'24.084"
312	640982,36	1343239,28	86°9'1.908"	55°30'23.904"
313	640958,41	1343225,34	86°9'1.116"	55°30'23.112"
314	640956,79	1343228,02	86°9'1.26"	55°30'23.076"
315	640868,36	1343175,82	86°8'58.236"	55°30'20.232"
316	640836,05	1343156,96	86°8'57.156"	55°30'19.188"
317	640810,73	1343124,47	86°8'55.284"	55°30'18.396"
318	640799,10	1343117,93	86°8'54.888"	55°30'18"
319	640796,10	1343130,55	86°8'55.608"	55°30'17.928"
320	640789,31	1343127,53	86°8'55.428"	55°30'17.676"
321	640647,46	1343050,36	86°8'50.964"	55°30'13.14"
322	640620,65	1343038,40	86°8'50.28"	55°30'12.276"
323	640529,62	1342999,30	86°8'47.976"	55°30'9.324"

324	640501,69	1342989,08	86°8'47.4"	55°30'8.424"
325	640440,16	1342965,33	86°8'45.996"	55°30'6.444"
326	640408,23	1342951,19	86°8'45.168"	55°30'5.436"
327	640362,93	1342930,91	86°8'44.016"	55°30'3.96"
328	640271,40	1342889,20	86°8'41.568"	55°30'1.008"
329	640068,77	1342812,16	86°8'37.068"	55°29'54.492"
330	639983,50	1342768,00	86°8'34.512"	55°29'51.756"
331	639871,00	1342713,50	86°8'31.344"	55°29'48.12"
332	639795,61	1342684,28	86°8'29.652"	55°29'45.708"
333	639771,50	1342675,50	86°8'29.112"	55°29'44.916"
334	639507,50	1342546,00	86°8'21.624"	55°29'36.42"
335	639367,70	1342475,50	86°8'17.52"	55°29'31.92"
336	639333,20	1342452,20	86°8'16.188"	55°29'30.84"
337	639305,00	1342417,80	86°8'14.208"	55°29'29.94"
338	639293,02	1342410,40	86°8'13.776"	55°29'29.544"
339	639257,57	1342400,92	86°8'13.2"	55°29'28.392"
340	639249,19	1342404,05	86°8'13.38"	55°29'28.14"
341	639212,98	1342389,96	86°8'12.552"	55°29'26.952"
1	639037,81	1342302,19	86°8'7.476"	55°29'21.336"
Контур №2				
342	645866,39	1344731,75	86°10'29.784"	55°33'1.332"
343	645891,00	1344850,00	86°10'36.552"	55°33'2.088"
344	645904,00	1344906,00	86°10'39.756"	55°33'2.484"
345	645887,35	1344910,66	86°10'40.008"	55°33'1.944"

346	645874,91	1344912,87	86°10'40.116"	55°33'1.548"
347	645874,05	1344913,01	86°10'40.116"	55°33'1.512"
348	645850,27	1344917,52	86°10'40.368"	55°33'0.756"
349	645845,05	1344918,50	86°10'40.404"	55°33'0.576"
350	645831,19	1344864,38	86°10'37.308"	55°33'0.144"
351	645815,89	1344805,51	86°10'33.96"	55°32'59.676"
352	645796,24	1344751,91	86°10'30.9"	55°32'59.064"
353	645782,12	1344728,04	86°10'29.532"	55°32'58.596"
354	645793,22	1344729,76	86°10'29.64"	55°32'58.956"
355	645834,62	1344736,17	86°10'30"	55°33'0.288"
342	645866,39	1344731,75	86°10'29.784"	55°33'1.332"
Контур №3				
356	645904,00	1344906,00	86°10'39.756"	55°33'2.484"
357	645887,35	1344910,66	86°10'40.008"	55°33'1.944"
358	645874,91	1344912,87	86°10'40.116"	55°33'1.548"
359	645874,05	1344913,01	86°10'40.116"	55°33'1.512"
360	645850,27	1344917,52	86°10'40.368"	55°33'0.756"
361	645845,05	1344918,50	86°10'40.404"	55°33'0.576"
362	645861,59	1344983,08	86°10'44.112"	55°33'1.08"
363	645861,09	1344999,96	86°10'45.084"	55°33'1.08"
364	645868,54	1345012,06	86°10'45.768"	55°33'1.296"
365	645917,04	1345156,88	86°10'54.048"	55°33'2.844"
366	645922,92	1345199,12	86°10'56.46"	55°33'2.988"
367	645948,06	1345204,83	86°10'56.82"	55°33'3.816"
368	645984,31	1345213,07	86°10'57.288"	55°33'4.968"

369	646008,30	1345218,52	86°10'57.612"	55°33'5.76"
370	645955,84	1345086,03	86°10'50.052"	55°33'4.104"
371	645958,10	1345077,20	86°10'49.548"	55°33'4.176"
372	645957,00	1345045,40	86°10'47.712"	55°33'4.176"
373	645946,64	1345040,48	86°10'47.424"	55°33'3.816"
374	645924,59	1345021,95	86°10'46.38"	55°33'3.132"
375	645920,24	1345005,39	86°10'45.408"	55°33'2.988"
376	645905,20	1344948,02	86°10'42.132"	55°33'2.52"
356	645904,00	1344906,00	86°10'39.756"	55°33'2.484"
Контур №4				
377	646172,18	1345911,62	86°11'37.248"	55°33'10.836"
378	646180,72	1345880,51	86°11'35.484"	55°33'11.124"
379	646178,80	1345830,55	86°11'32.64"	55°33'11.052"
380	646159,80	1345712,26	86°11'25.872"	55°33'10.476"
381	646147,96	1345652,86	86°11'22.488"	55°33'10.116"
382	646128,53	1345594,52	86°11'19.14"	55°33'9.504"
383	646057,38	1345390,56	86°11'7.476"	55°33'7.272"
384	646017,09	1345278,69	86°11'1.068"	55°33'6.012"
385	646028,91	1345274,42	86°11'0.816"	55°33'6.408"
386	646008,30	1345218,52	86°10'57.612"	55°33'5.76"
387	645984,31	1345213,07	86°10'57.288"	55°33'4.968"
388	645948,06	1345204,83	86°10'56.82"	55°33'3.816"
389	645922,92	1345199,12	86°10'56.46"	55°33'2.988"
390	645944,18	1345258,07	86°10'59.844"	55°33'3.672"

391	645954,56	1345257,72	86°10'59.844"	55°33'3.996"
392	645983,00	1345352,50	86°11'5.244"	55°33'4.896"
393	646000,60	1345415,00	86°11'8.844"	55°33'5.436"
394	646004,00	1345480,00	86°11'12.552"	55°33'5.544"
395	646024,16	1345516,63	86°11'14.64"	55°33'6.156"
396	646028,21	1345603,33	86°11'19.572"	55°33'6.264"
397	646047,78	1345681,07	86°11'24.036"	55°33'6.876"
398	646079,94	1345726,65	86°11'26.664"	55°33'7.92"
399	646097,71	1345792,75	86°11'30.444"	55°33'8.46"
400	646103,86	1345815,60	86°11'31.74"	55°33'8.64"
401	646111,00	1345866,00	86°11'34.62"	55°33'8.856"
402	646108,90	1345886,95	86°11'35.808"	55°33'8.784"
403	646108,90	1345893,40	86°11'36.168"	55°33'8.784"
404	646110,70	1345896,60	86°11'36.348"	55°33'8.856"
405	646112,80	1345899,25	86°11'36.528"	55°33'8.892"
406	646114,50	1345900,90	86°11'36.6"	55°33'8.964"
407	646116,50	1345902,50	86°11'36.708"	55°33'9.036"
408	646119,68	1345912,51	86°11'37.284"	55°33'9.144"
409	646123,74	1345912,23	86°11'37.248"	55°33'9.252"
377	646172,18	1345911,62	86°11'37.248"	55°33'10.836"

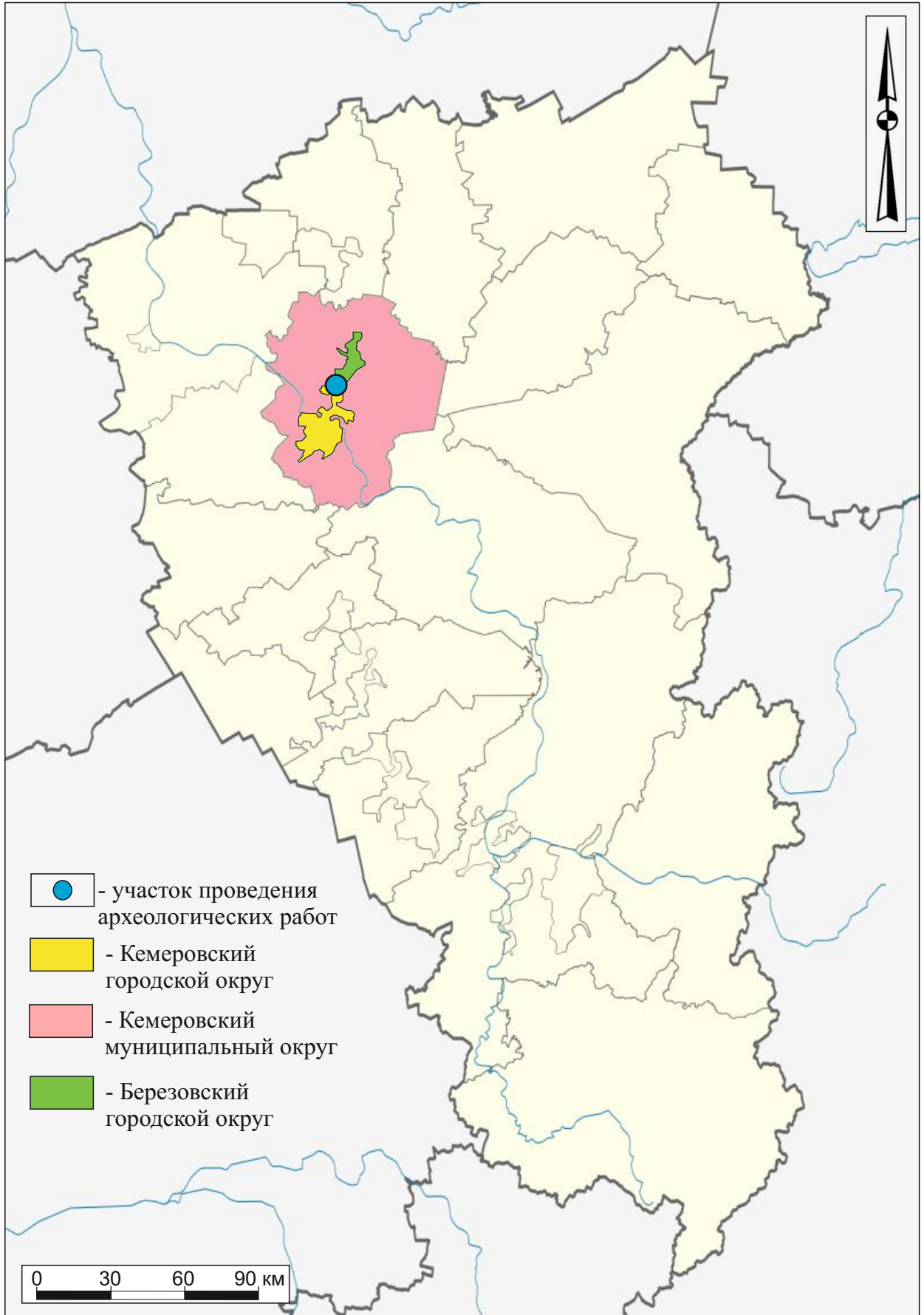


Рис. 1. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Расположение Кемеровского городского, Кемеровского муниципального и Березовского городского округов на карте Кемеровской области – Кузбасса с указанием местонахождения объекта.

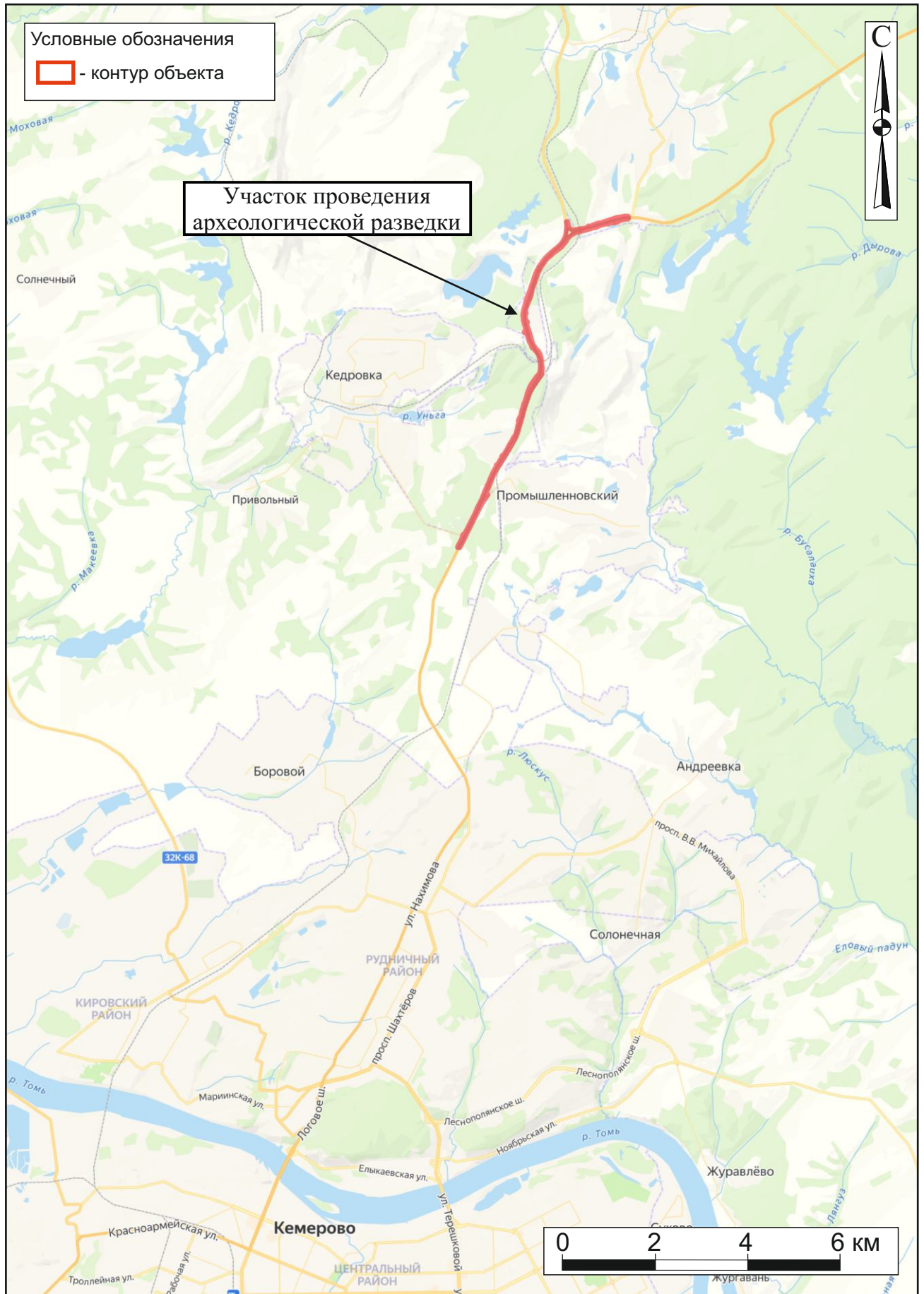


Рис. 2. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Ситуационный план расположения участка работ (геоинформационная система Яндекс.Карты).

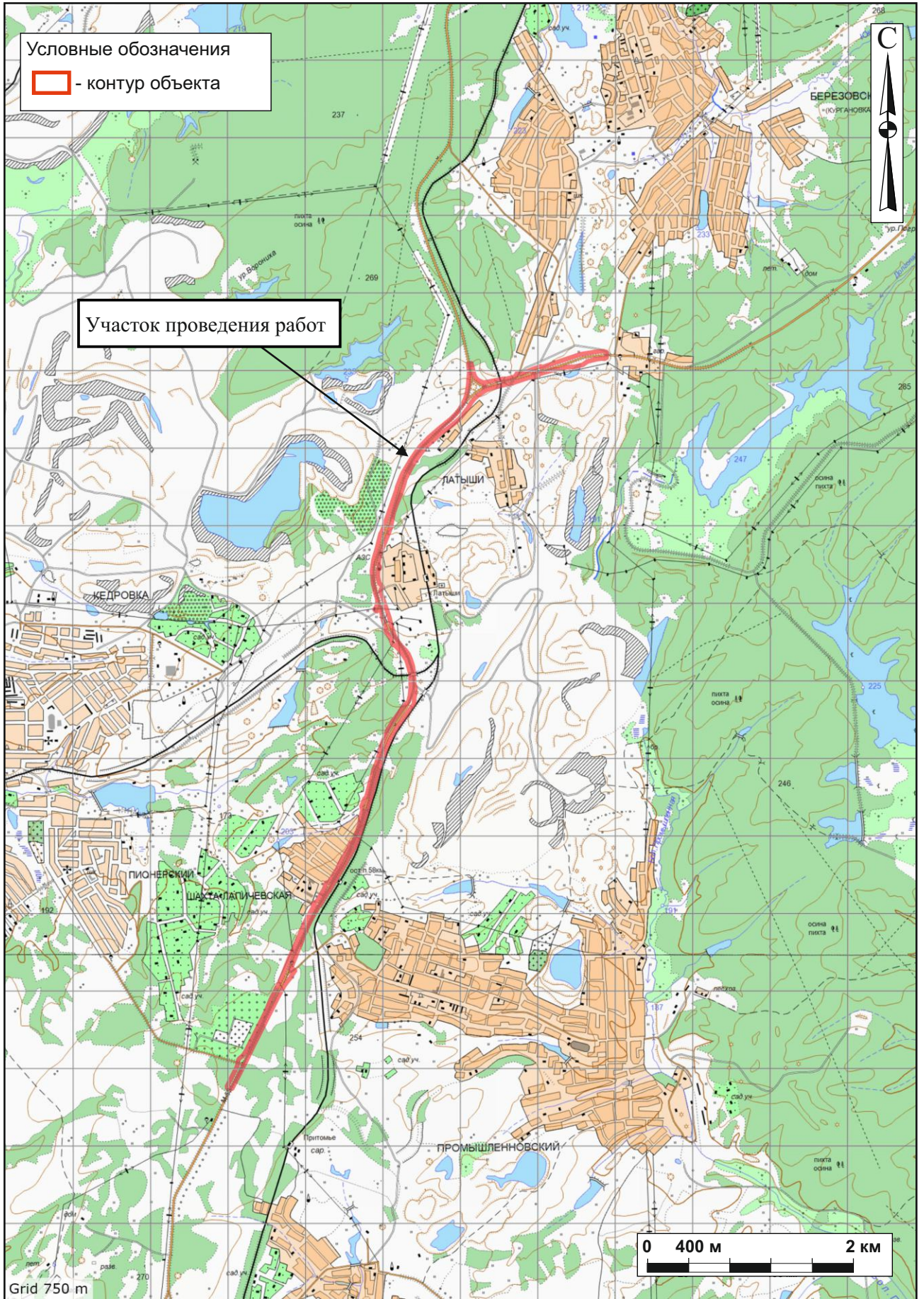


Рис. 3. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Участок обследования на топографической карте.

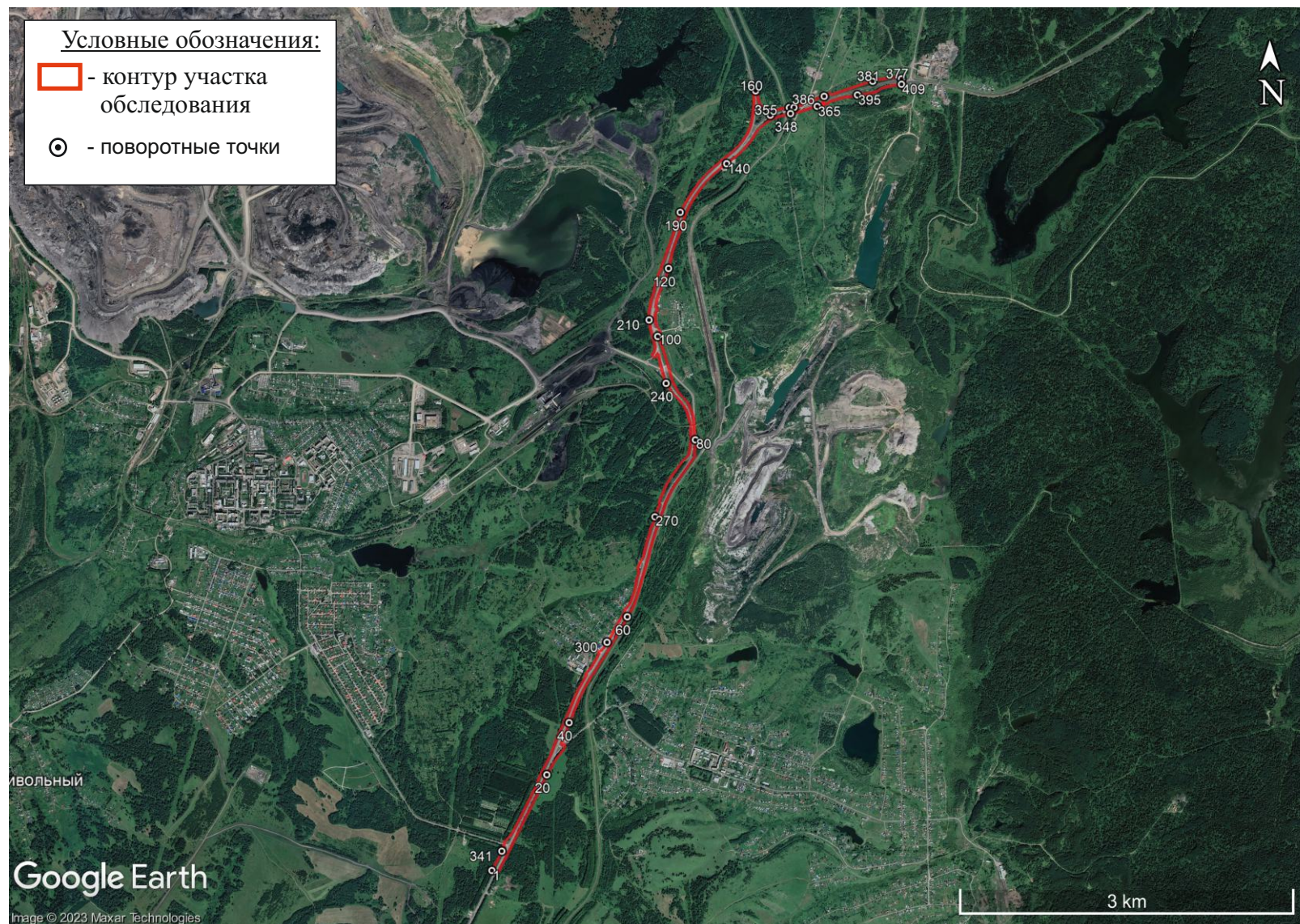


Рис. 4. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Границы участка обследования по ключевым поворотным точкам Заказчика на спутниковом снимке геоинформационной системы Google Earth (снимок 30.07.2022 г.).

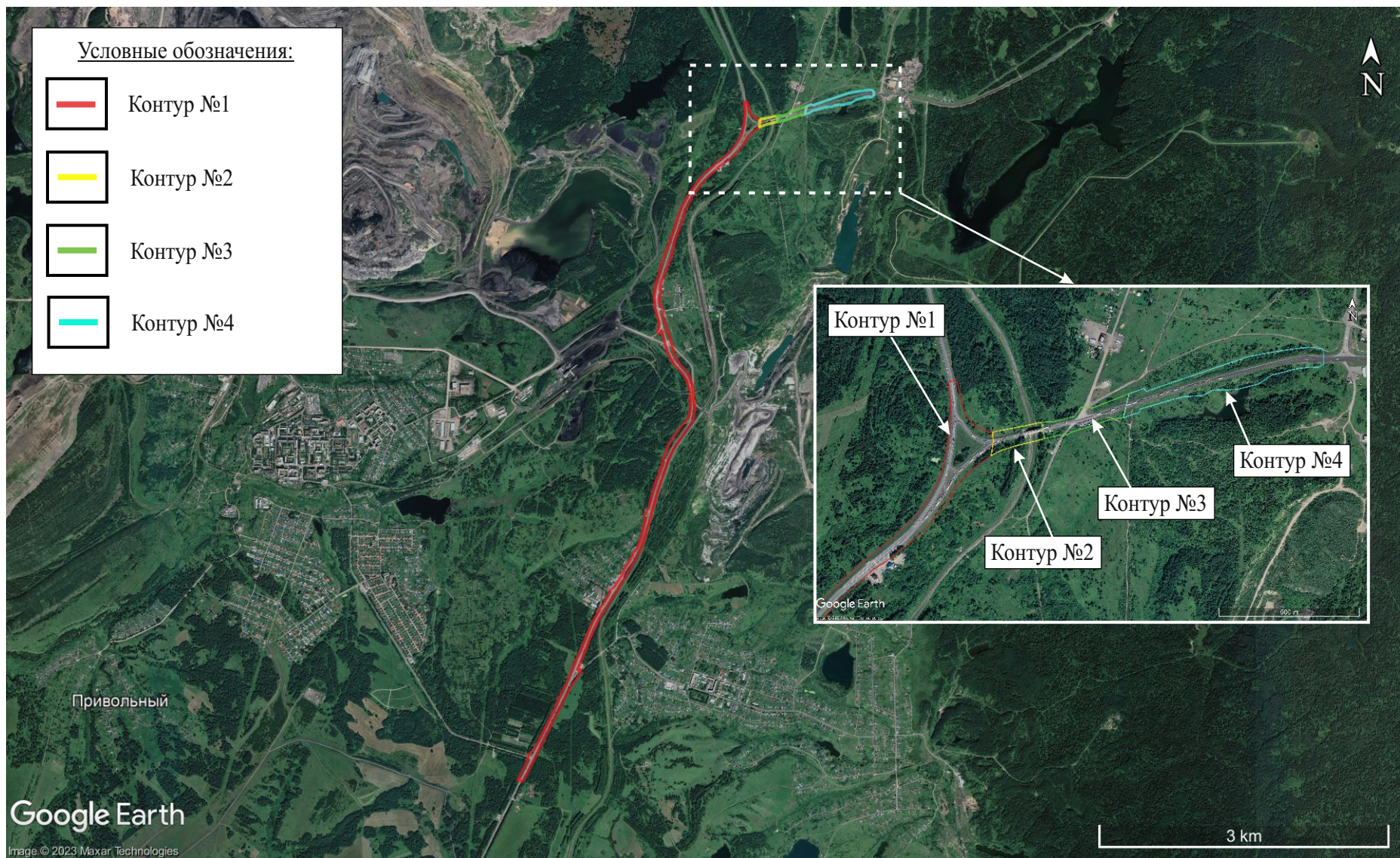


Рис. 5. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Расположение частей (контуров) объекта на спутниковом снимке геоинформационной системы Google Earth (снимок 30.07.2022 г.).

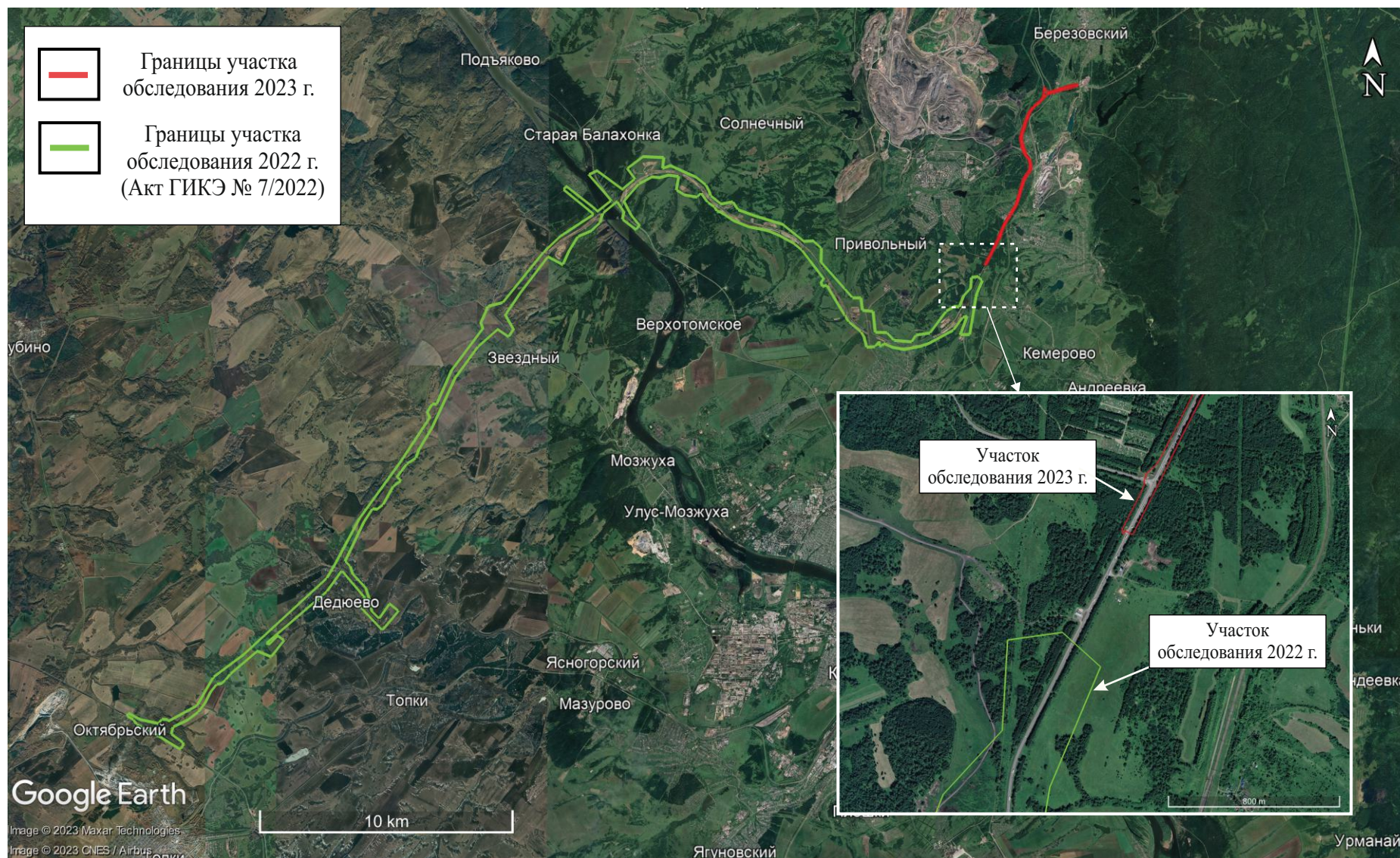


Рис. 6. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Взаимное расположение участка обследования 2023 г. и 2022 г. на спутниковом снимке геоинформационной системы Google Earth (снимок 30.07.2022 г.).

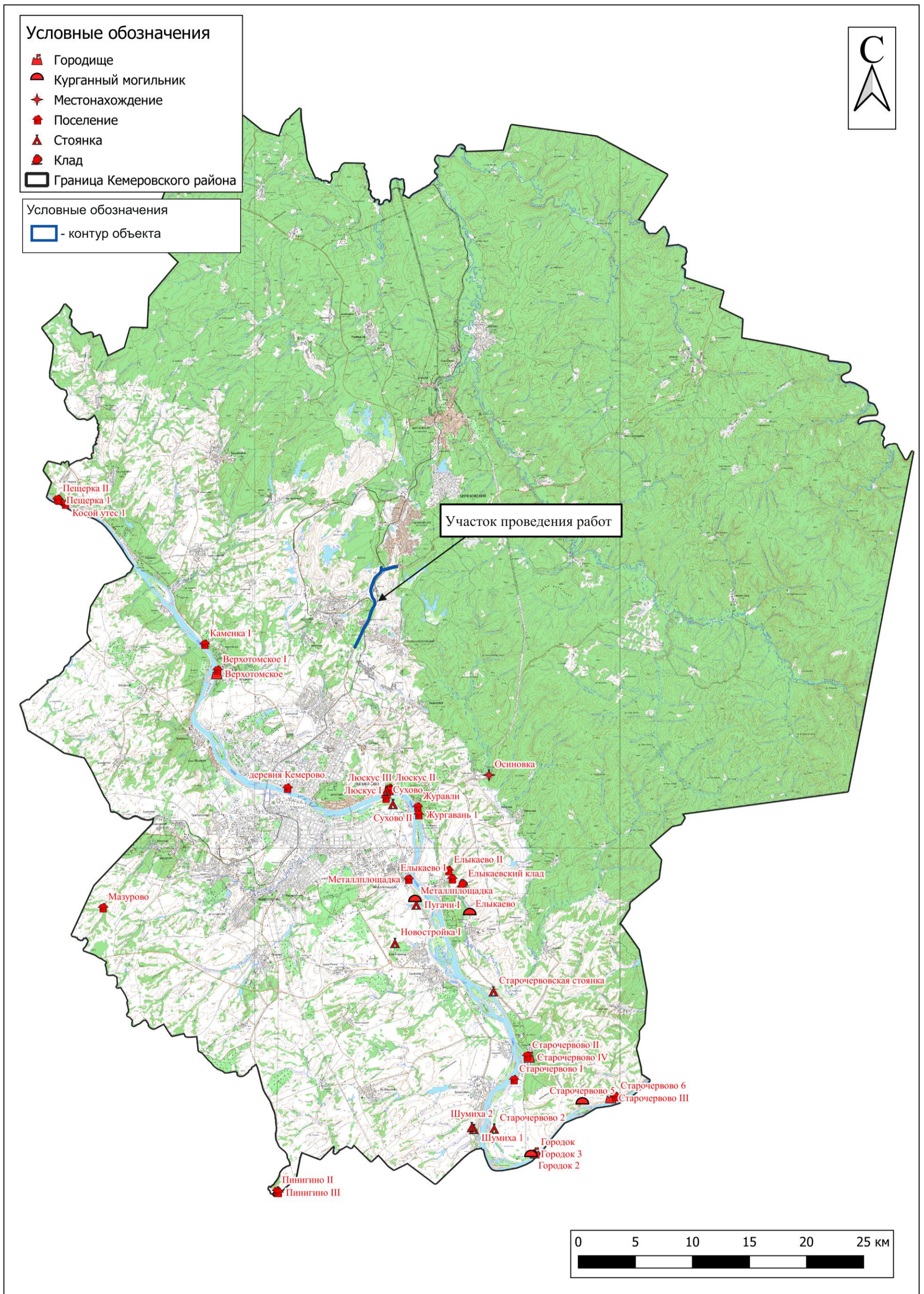


Рис. 7. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Карта археологических памятников Кемеровского городского и муниципального, а также Березовского городского округов.

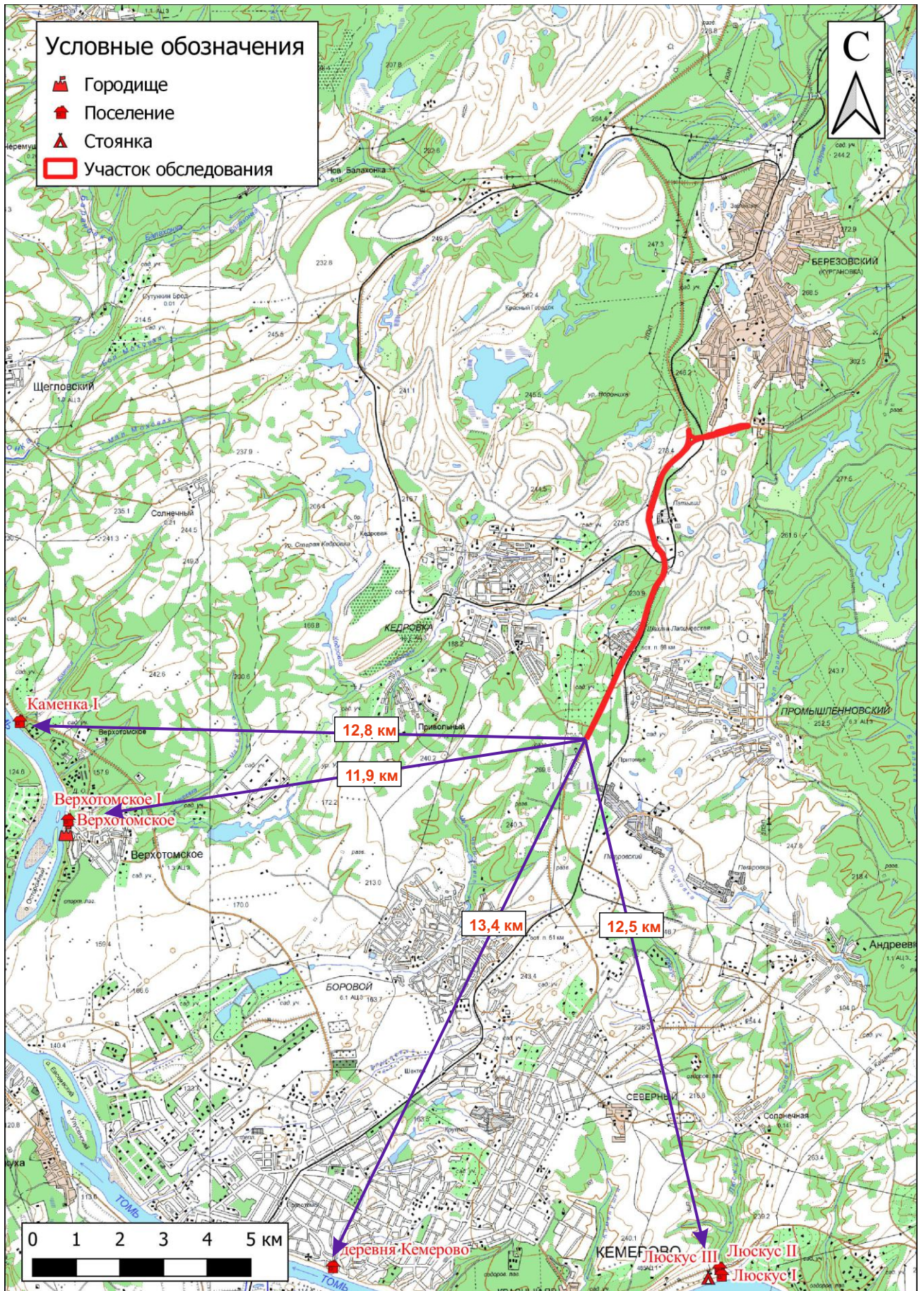


Рис. 8. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Расположение ближайших археологических памятников по отношению к объекту обследования.

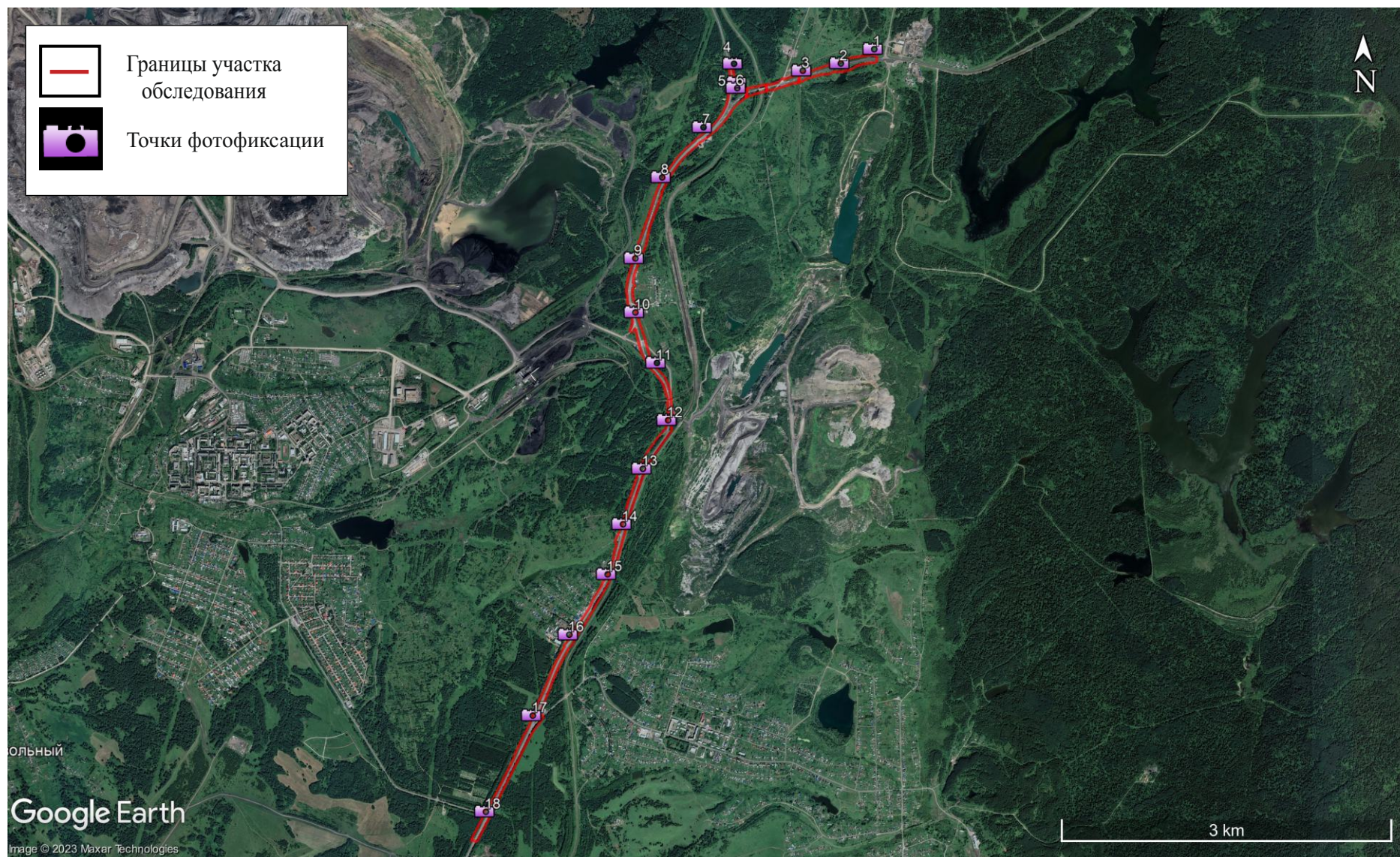


Рис. 9. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Расположение точек фотофиксации на спутниковом снимке геоинформационной системы Google Earth (снимок 30.07.2022 г.). Общий вид.

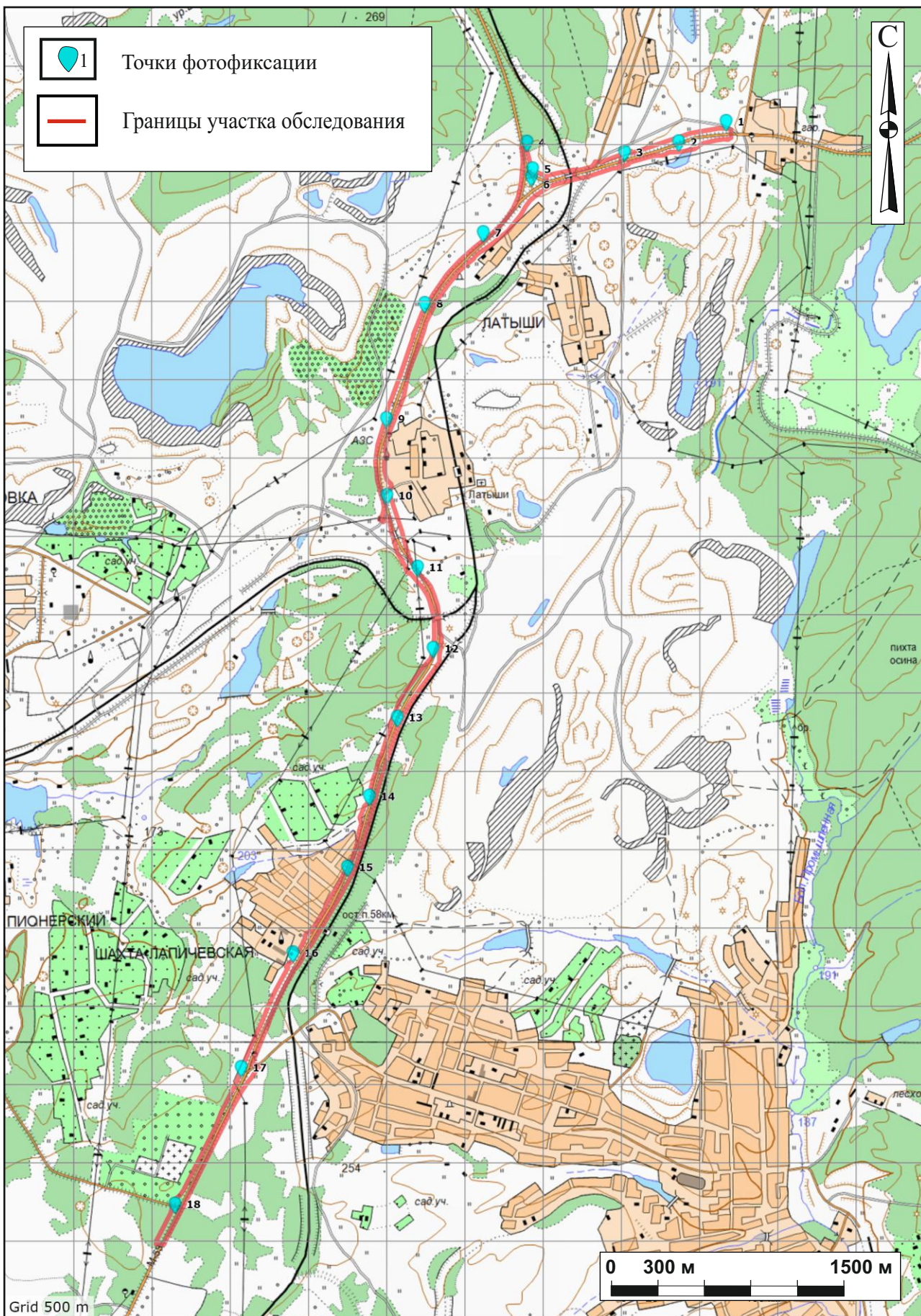


Рис. 10. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Расположение точек фотофиксации на топографической карте.

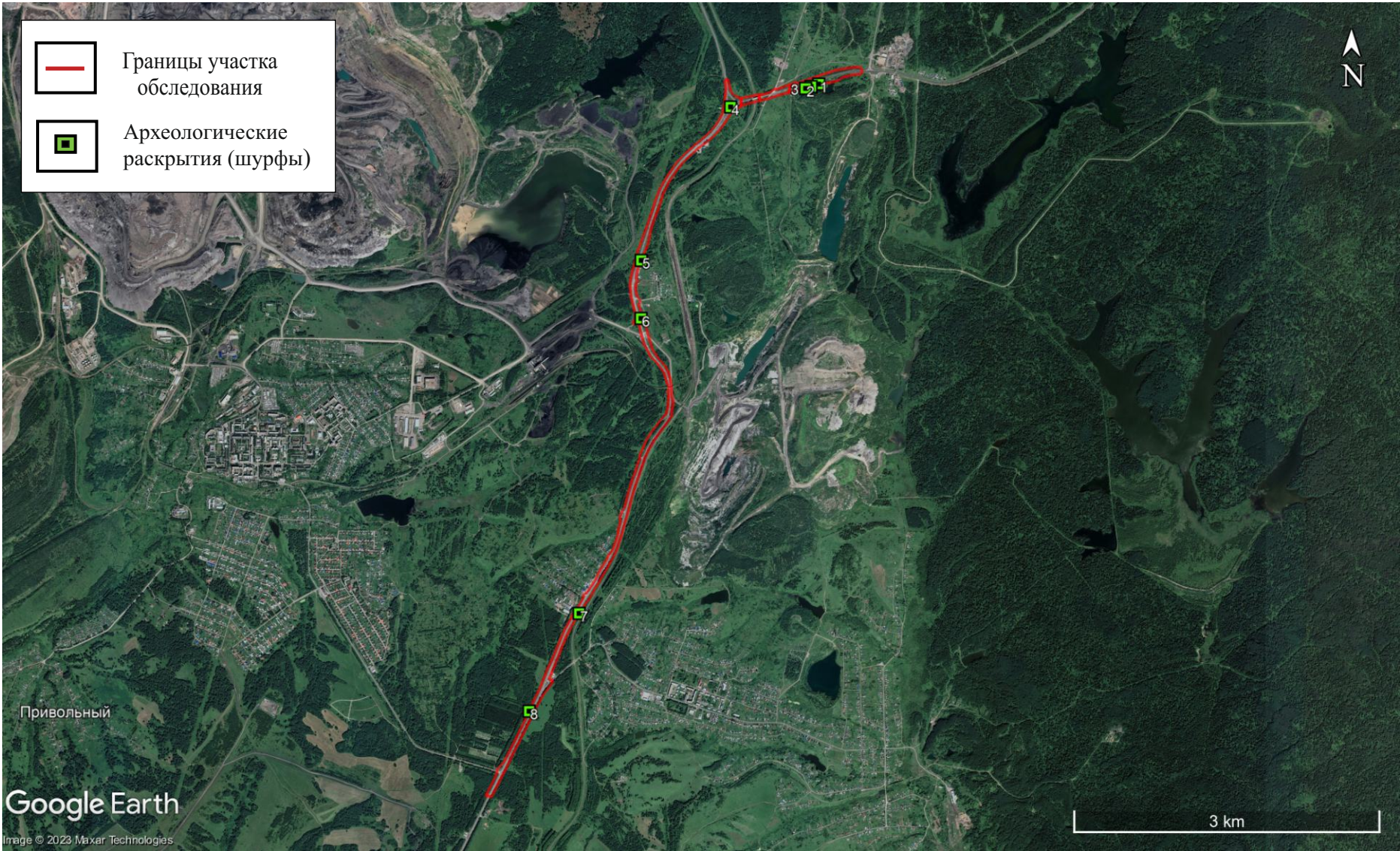


Рис. 11. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Расположение археологических раскрытий (шурфов) на спутниковом снимке геоинформационной системы Google Earth (снимок 30.07.2022 г.). Общий вид.

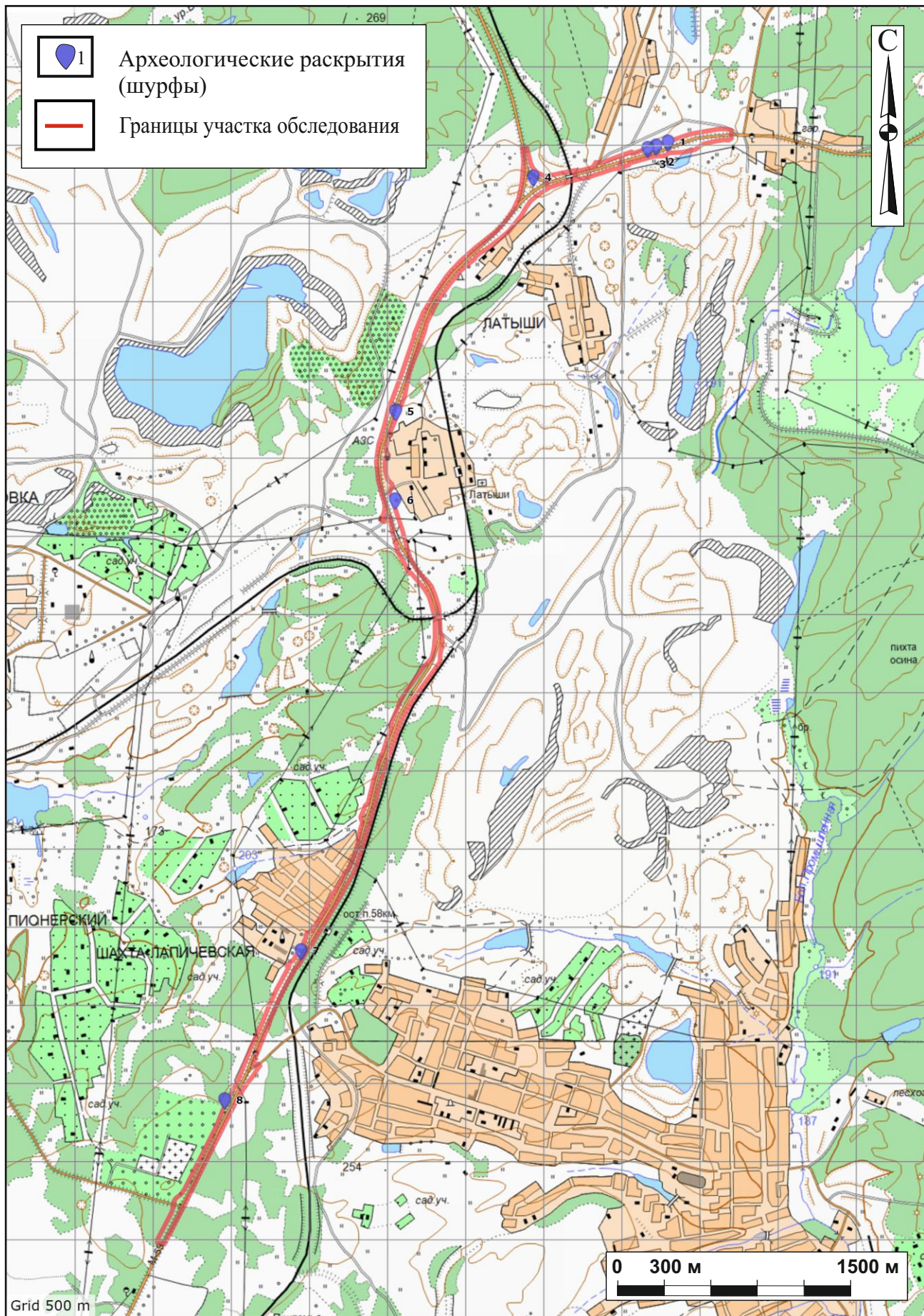


Рис. 12. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Расположение археологических раскритий (шурфы) на топографической карте.

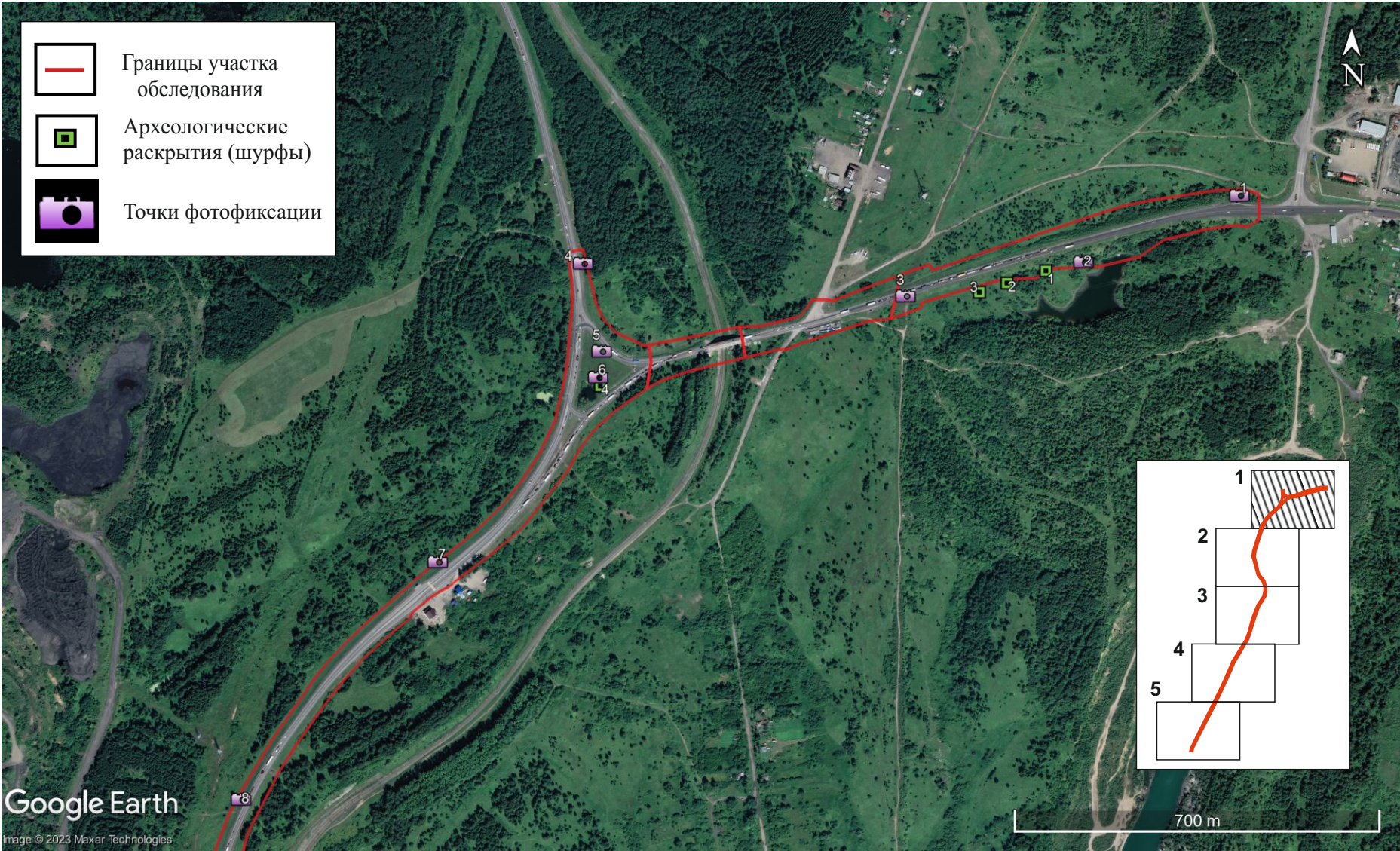


Рис. 13. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Расположение точек фотофиксации и археологических раскрытий (шурфов) на спутниковом снимке геоинформационной системы Google Earth (снимок 30.07.2022 г.). Лист 1.



Рис. 14. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Расположение точек фотофиксации и археологических раскрытий (шурфов) на спутниковом снимке геоинформационной системы Google Earth (снимок 30.07.2022 г.). Лист 2.



Рис. 15. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Расположение точек фотофиксации и археологических раскрытий (шурфов) на спутниковом снимке геоинформационной системы Google Earth (снимок 30.07.2022 г.). Лист 3.



Рис. 16. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Расположение точек фотофиксации и археологических раскрытий (шурфы) на спутниковом снимке геоинформационной системы Google Earth (снимок 30.07.2022 г.). Лист 4.



Рис. 17. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Расположение точек фотофиксации и археологических раскрытий (шурфов) на спутниковом снимке геоинформационной системы Google Earth (снимок 30.07.2022 г.). Лист 5.



Рис. 18. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №1: 1 - вид на север; 2 - вид на восток.



Рис. 19. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №1: 1 - вид на юг; 2 - вид на запад.



Рис. 20. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №2: 1 - вид на север; 2 - вид на восток.



Рис. 21. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №2: 1 - вид на юг; 2 - вид на запад.



Рис. 22. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №3: 1 - вид на север; 2 - вид на восток.



Рис. 23. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №3: 1 - вид на юг; 2 - вид на запад.



Рис. 24. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №4: 1 - вид на север; 2 - вид на восток.



Рис. 25. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №4: 1 - вид на юг; 2 - вид на запад.



Рис. 26. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №5: 1 - вид на север; 2 - вид на восток.



Рис. 27. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №5: 1 - вид на юг; 2 - вид на запад.



Рис. 28. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №6: 1 - вид на север; 2 - вид на восток.



Рис. 29. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №6: 1 - вид на юг; 2 - вид на запад.

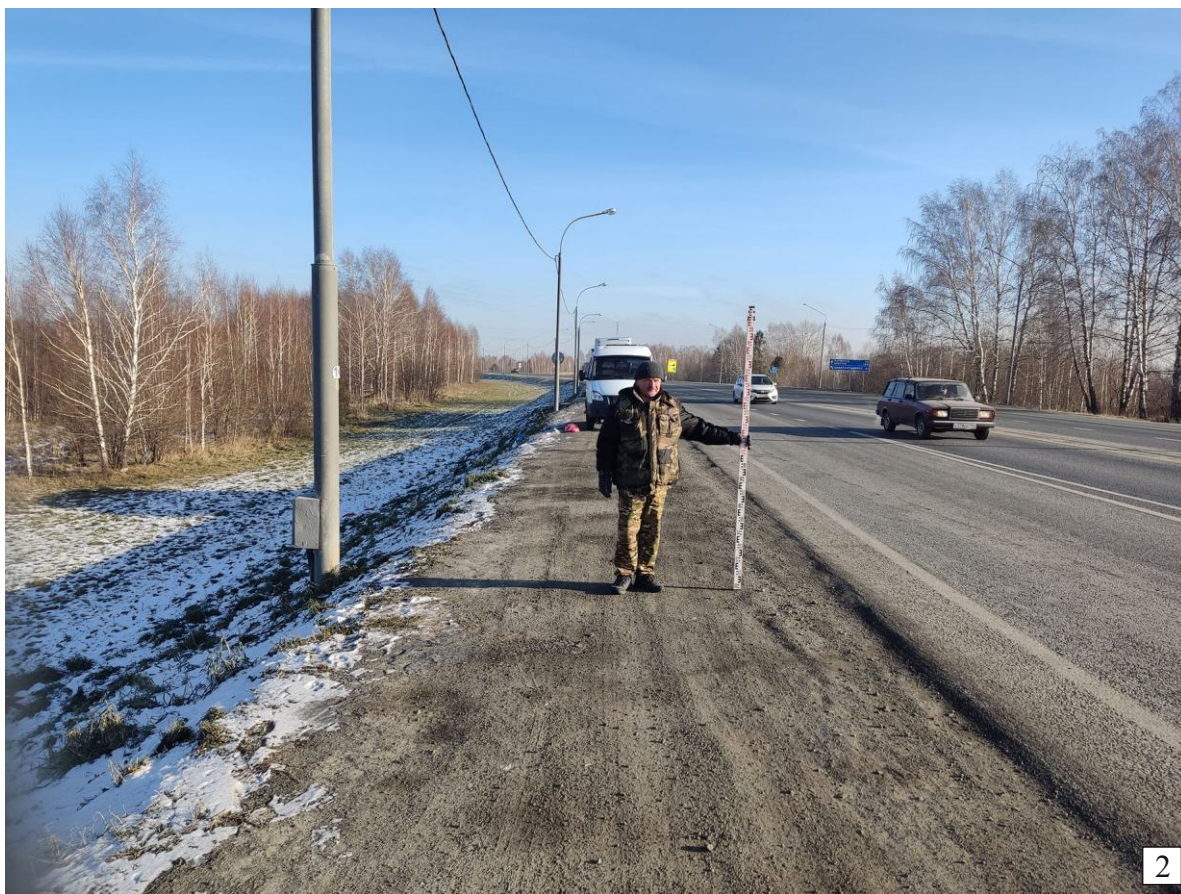


Рис. 30. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №7: 1 - вид на север; 2 - вид на восток.



Рис. 31. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №7: 1 - вид на юг; 2 - вид на запад.



Рис. 32. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №8: 1 - вид на север; 2 - вид на восток.



Рис. 33. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №8: 1 - вид на юг; 2 - вид на запад.



Рис. 34. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №9: 1 - вид на север; 2 - вид на восток.



Рис. 35. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №9: 1 - вид на юг; 2 - вид на запад.



Рис. 36. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №10: 1 - вид на север; 2 - вид на восток.



Рис. 37. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №10: 1 - вид на юг; 2 - вид на запад.



Рис. 38. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №11: 1 - вид на север; 2 - вид на восток.



Рис. 39. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №11: 1 - вид на юг; 2 - вид на запад.



Рис. 40. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №12: 1 - вид на север; 2 - вид на восток.



Рис. 41. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №12: 1 - вид на юг; 2 - вид на запад.



Рис. 42. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №13: 1 - вид на север; 2 - вид на восток.



Рис. 43. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №13: 1 - вид на юг; 2 - вид на запад.



Рис. 44. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №14: 1 - вид на север; 2 - вид на восток.



Рис. 45. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №14: 1 - вид на юг; 2 - вид на запад.



Рис. 46. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №15: 1 - вид на север; 2 - вид на восток.



Рис. 47. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №15: 1 - вид на юг; 2 - вид на запад.



Рис. 48. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №16: 1 - вид на север; 2 - вид на восток.



Рис. 49. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №16: 1 - вид на юг; 2 - вид на запад.



Рис. 50. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №17: 1 - вид на север; 2 - вид на восток.



Рис. 51. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №17: 1 - вид на юг; 2 - вид на запад.



Рис. 52. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №18: 1 - вид на север; 2 - вид на восток.



1



2

Рис. 53. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Точка фотофиксации №18: 1 - вид на юг; 2 - вид на запад.



Рис. 54. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Шурф №1: 1 - общий вид до начала работ; 2 - общий вид после выборки. Везде вид на север.

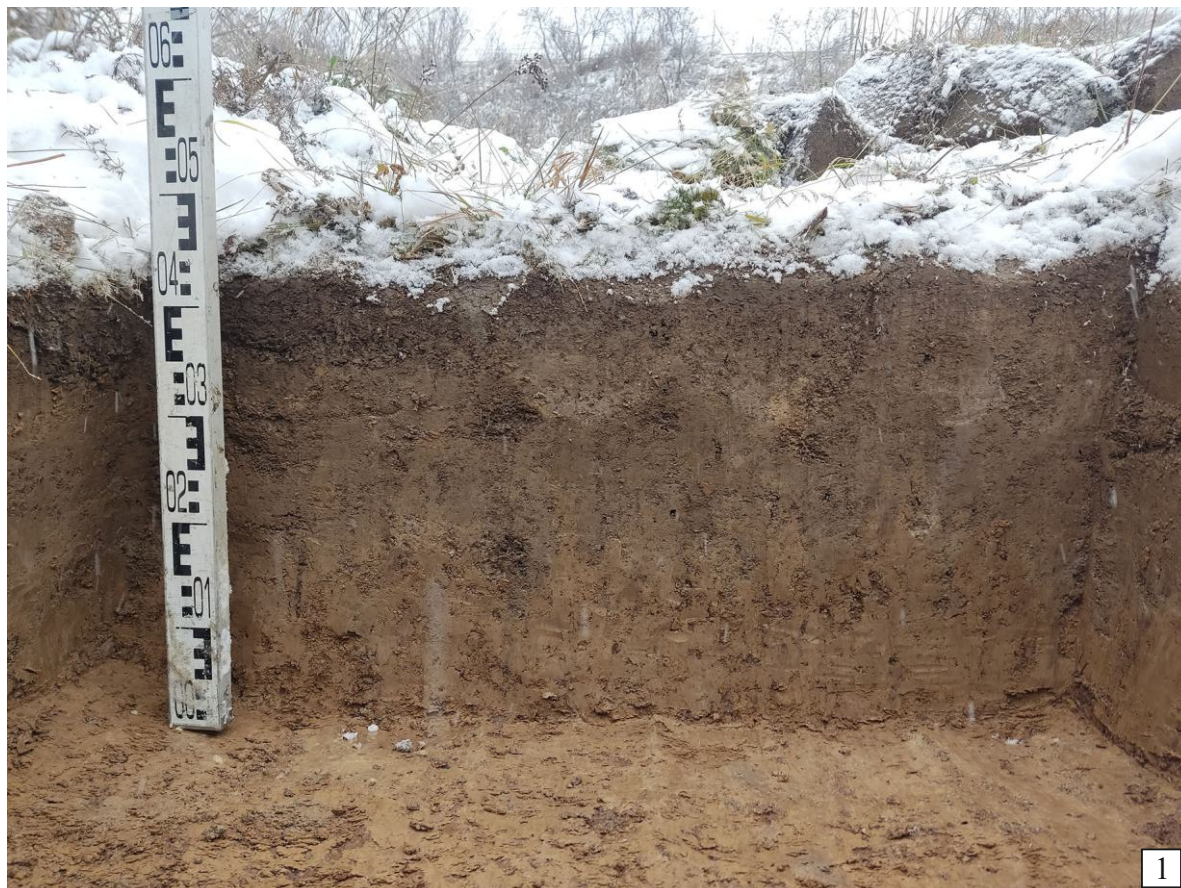


Рис. 55. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Шурф №1: 1 - вид северной стенки; 2 - общий вид после рекультивации. Везде вид на север.



Рис. 56. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Шурф №2: 1 - общий вид до начала работ; 2 - общий вид после выборки. Везде вид на север.



Рис. 57. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Шурф №2: 1 - вид северной стенки; 2 - общий вид после рекультивации. Везде вид на север.



Рис. 58. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Шурф №3: 1 - общий вид до начала работ; 2 - общий вид после выборки. Везде вид на север.



Рис. 59. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Шурф №3: 1 - вид северной стенки; 2 - общий вид после рекультивации. Везде вид на север.



Рис. 60. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Шурф №4: 1 - общий вид до начала работ; 2 - общий вид после выборки. Везде вид на север.



Рис. 61. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Шурф №4: 1 - вид северной стенки; 2 - общий вид после рекультивации. Везде вид на север.



1



2

Рис. 62. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Шурф №5: 1 - общий вид до начала работ; 2 - общий вид после выборки. Везде вид на север.

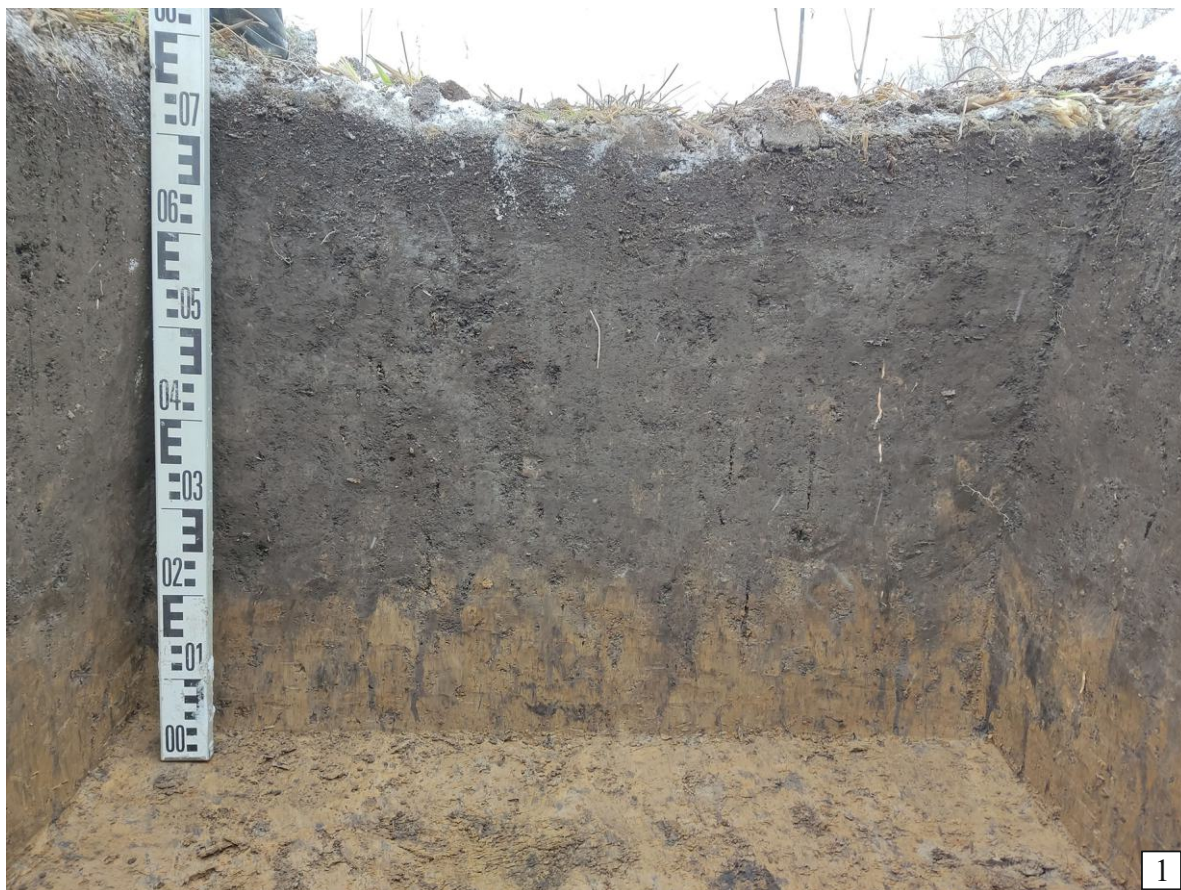


Рис. 63. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Шурф №5: 1 - вид северной стенки; 2 - общий вид после рекультивации. Везде вид на север.



Рис. 64. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Шурф №б: 1 - общий вид до начала работ; 2 - общий вид после выборки. Везде вид на север.



Рис. 65. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Шурф №6: 1 - вид северной стенки; 2 - общий вид после рекультивации. Везде вид на север.



Рис. 66. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Шурф №7: 1 - общий вид до начала работ; 2 - общий вид после выборки. Везде вид на север.



Рис. 67. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Шурф №7: 1 - вид северной стенки; 2 - общий вид после рекультивации. Везде вид на север.



Рис. 68. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Шурф №8: 1 - общий вид до начала работ; 2 - общий вид после выборки. Везде вид на север.

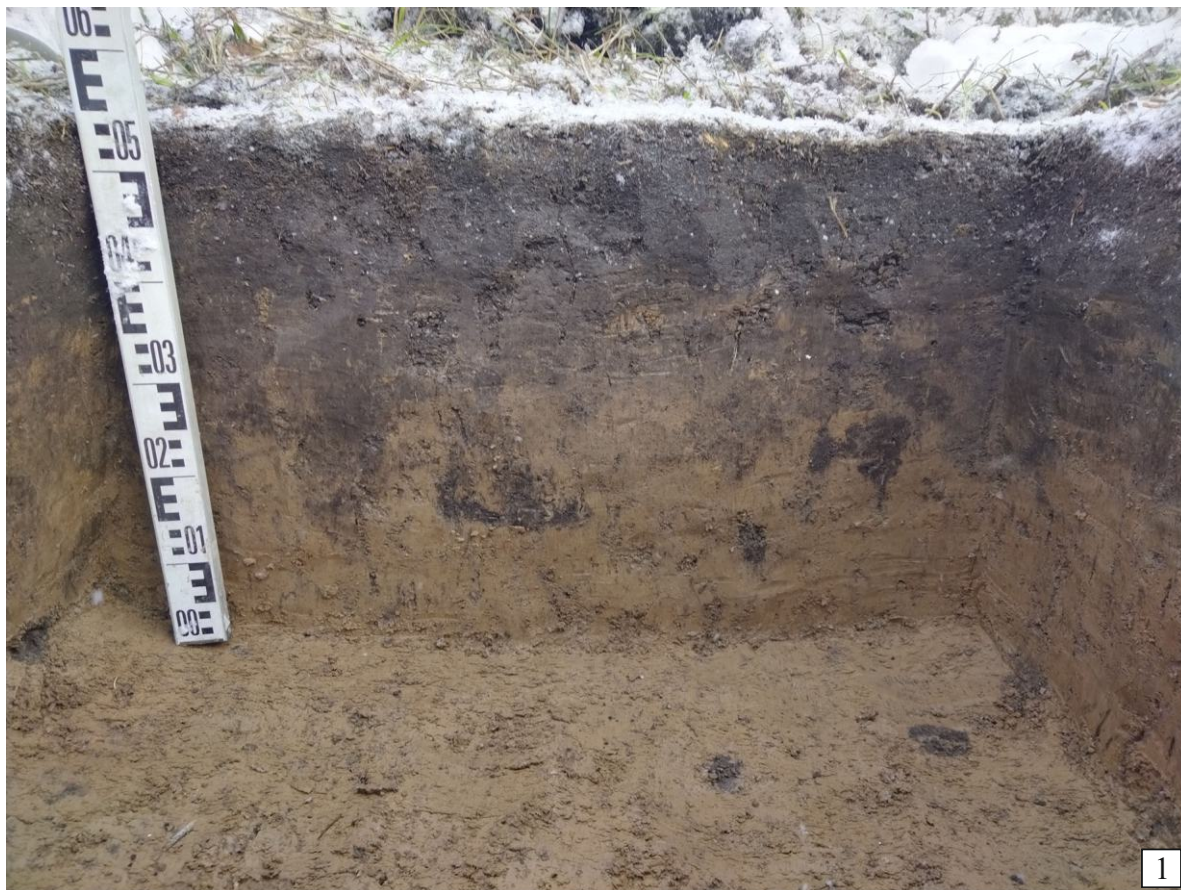


Рис. 69. Археологическая разведка по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс). Шурф №8: 1 - вид северной стенки; 2 - общий вид после рекультивации. Везде вид на север.

**Каталог координат точек фотофиксации и мест археологических раскрытий
археологической разведки по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-
255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 299+000
– км 309+000, Кемеровская область» (Кемеровский городской округ, Кемеровский
муниципальный округ, Березовский городской округ, Кемеровская область – Кузбасс).
Система координат WGS-84.**

N	Широта/Долгота (WGS-84)	
	Сев. широта	Вост. долгота
Точки фотофиксации		
1	55.552810°	86.193087°
2	55.551651°	86.188276°
3	55.551057°	86.182808°
4	55.551626°	86.172913°
5	55.550098°	86.173483°
6	55.549645°	86.173377°
7	55.546453°	86.168496°
8	55.542381°	86.162562°
9	55.535790°	86.158694°
10	55.531395°	86.158712°
11	55.527286°	86.161811°
12	55.522622°	86.163406°
13	55.518661°	86.159791°
14	55.514150°	86.156935°
15	55.510073°	86.154723°
16	55.505160°	86.149223°
17	55.498580°	86.143976°
18	55.490752°	86.137248°
Археологические раскрытия		
Шурф № 1	55.551676°	86.187146°
Шурф № 2	55.551460°	86.185949°
Шурф № 3	55.551301°	86.185101°
Шурф № 4	55.549671°	86.173473°
Шурф № 5	55.536231°	86.159534°
Шурф № 6	55.531143°	86.159499°

Шурф № 7	55.505229°	86.149918°
Шурф № 8	55.496666°	86.142173°



Министерство культуры Российской Федерации

ОТКРЫТЫЙ ЛИСТ

№ 5085-2023

Настоящий открытый лист выдан:

Плацу Ивану Андреевичу

паспорт 3211 № 117266

(серия номер паспорта)

на право проведения археологических полевых работ
в зоне капитального ремонта автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск — Красноярск — Иркутск на участке км 299+000 – км 309+000 в Кемеровском г.о., Кемеровском м.о., Березовском г.о. Кемеровской области – Кузбасса.

(место проведения археологических полевых работ)

На основании открытого листа

Плац Иван Андреевич

(Ф.И.О)

имеет право производить следующие археологические полевые работы:
археологические разведки с осуществлением локальных земляных работ на указанной территории в целях выявления объектов археологического наследия, уточнения сведений о них и планирования мероприятий по обеспечению их сохранности.

Передоверие права на проведение археологических полевых работ по данному открытому листу другому лицу запрещается.

Срок действия открытого листа: с 26 октября 2023 г. по 9 октября 2024 г.

Дата принятия решения о предоставлении открытого листа: 26 октября 2023 г.

Первый заместитель Министра

(должность)

Дата 26 октября 2023 г.



(подпись)

С.Г.Обрывалин

(Ф.И.О.)

М.П.

034245